



Turismo

Vol. 10, n° 7

Estadísticas de turismo internacional

Mayo de 2026

Estadísticas de turismo internacional

Mayo de 2026

Instituto Nacional de Estadística y Censos

Dirección: Pedro Ignacio Lines

Dirección Técnica: Carolina Andrea Plat

Dirección General de Difusión y Comunicación: Sandra Fernández Gallo

Dirección de Comunicación: Gonzalo Grandis

Coordinación de Producción Gráfica y Editorial: Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales

Cristian Martín Poveda

Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos

Flavia Paola Cervigni



Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons. Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, junio de 2026

Signos convencionales:

- * Dato provisorio
- ° Dato estimado por extrapolación, proyección
- i Dato estimado por imputación
- u Dato de calidad inferior al estándar
- Cero absoluto
- .
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- /// Dato que no corresponde presentar
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en www.indec.gov.ar y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: ces@indec.gov.ar

Sitio web: www.indec.gov.ar

X: [@INDECArgentina](https://twitter.com/INDECArgentina)

Facebook: [/INDECArgentina](https://www.facebook.com/INDECArgentina)

Instagram: [@indecargentina](https://www.instagram.com/indecargentina)

Spotify: [/INDECArgentina](https://open.spotify.com/track/INDECArgentina)

Calendario anual anticipado de informes:

<http://www.indec.gov.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0>

Índice

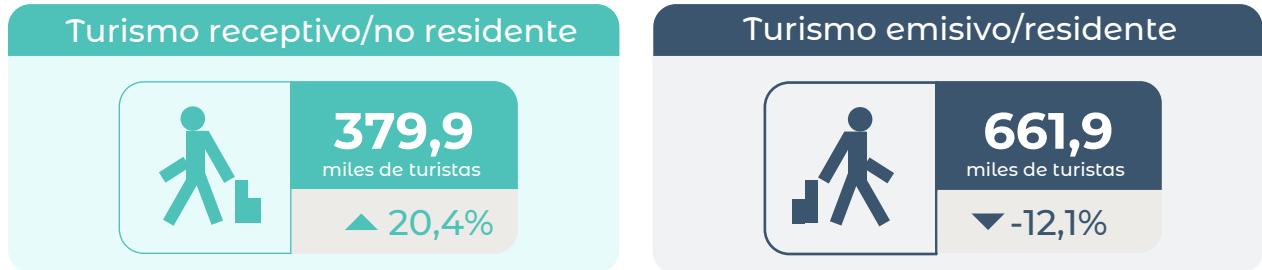
Pág.

Resumen ejecutivo	3
Estadísticas de turismo internacional. Total del país. Mayo de 2026	5
Cuadros	
Cuadro 1. Turismo internacional. Cantidad de visitantes y saldo, por vías de acceso. Total del país. Mayo de 2026	5
Cuadro 2. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según país de residencia habitual o destino principal del viaje. Total del país. Mayo de 2026.....	6
Cuadro 3. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según vías y pasos de acceso. Total del país. Mayo de 2026	6
Cuadro 4. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Enero 2025-mayo 2026	7
Gráfico 1. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Mayo 2019-mayo 2026	7
Vía aérea internacional	8
Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo	8
Cuadro 5. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Mayo 2025-mayo 2026	8
Gráfico 2. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Mayo 2019-mayo 2026.....	9
Cuadro 6. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Mayo 2025-mayo 2026.....	9
Gráfico 3. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Mayo 2019-mayo 2026.....	10
Encuesta de Turismo Internacional (ETI)	11
Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery	11
Turismo receptivo	11
Turismo emisoro	11
Cuadro 7. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026	11
Cuadro 8. Turismo emisoro. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026	12
Gráfico 4. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026	12
Gráfico 5. Turismo internacional. Estadía promedio, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026.....	12
Cuadro 9. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento más utilizado. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026	13
Cuadro 10. Turismo emisoro. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento más utilizado. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026	13
Cuadro 11. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026	14
Cuadro 12. Turismo emisoro. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026	14
Gráfico 6. Turismo receptivo. Actividades realizadas en la Argentina, por los turistas no residentes que ingresaron por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery, en porcentaje. Mayo de 2026	14
Anexo estadístico	15
Cuadro 13. Turismo receptivo. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-mayo 2026	15
Cuadro 14. Turismo emisoro. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-mayo 2026	16
Cuadro 15. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2025-mayo 2026.....	17
Cuadro 16. Turismo emisoro. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2025-mayo 2026.....	18
Notas técnicas del turismo internacional	19



Estadísticas de turismo internacional

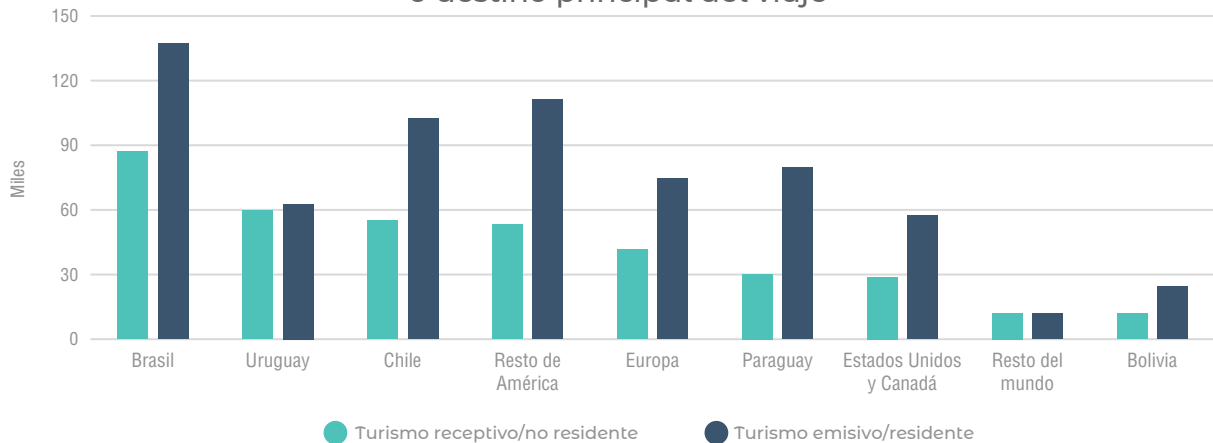
Resumen ejecutivo. Total del país. Mayo de 2026



▲▼ Variación interanual



Cantidad de turistas por país de residencia habitual o destino principal del viaje



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Encuesta de Turismo Internacional (ETI)

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

Mayo de 2026

Turismo receptivo/no residente

Perfil del turista

Turismo emisor/residente

Motivo de viaje



Cantidad de turistas, en miles



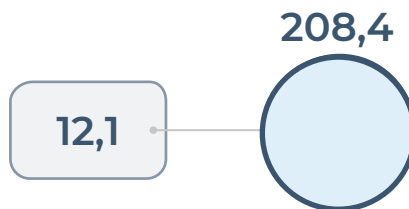
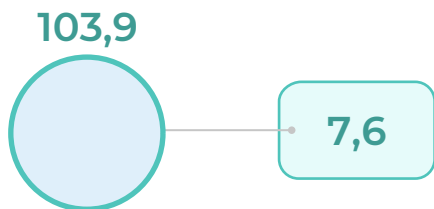
Estadía promedio en noches



Estadía promedio en noches



Cantidad de turistas, en miles



Tipo de alojamiento más utilizado



Cantidad de turistas, en miles



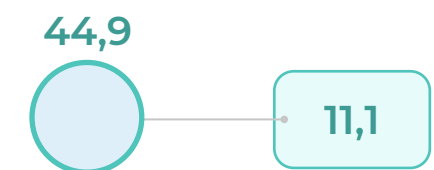
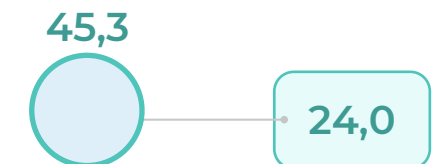
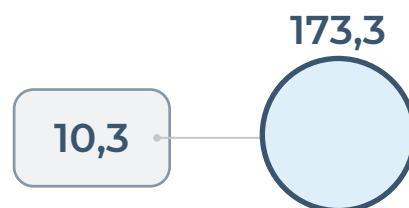
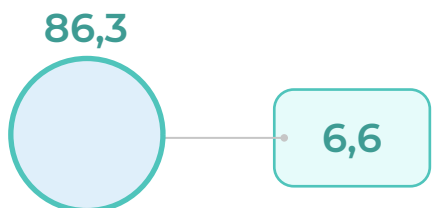
Estadía promedio en noches



Estadía promedio en noches



Cantidad de turistas, en miles





Estadísticas de turismo internacional

Total del país. Mayo de 2026

En mayo de 2026, ingresaron 675,1 miles de visitantes no residentes por todas las vías de acceso al país, de los cuales 379,9 miles fueron turistas y 295,3 miles fueron excursionistas (cuadro 1).

El 64,2% del turismo receptivo provino desde los países limítrofes: los turistas que arribaron desde Brasil tuvieron una representación de 22,9% sobre el total; los de Uruguay, de 15,7%; y los de Chile, de 14,5%. El 54,0% de los turistas no residentes llegó a Argentina por vía aérea; el 34,0%, por vía terrestre; y el 12,0% restante, por vía fluvial o marítima.

Las salidas al exterior contaron con 1.122,1 miles de visitantes residentes por todas las vías internacionales, de los cuales 661,9 miles fueron turistas y 460,2 miles fueron excursionistas (cuadro 1).

Los países limítrofes concentraron el 61,4% del turismo emisoro. Entre los principales destinos se destacaron Brasil, con 20,7%; los países que integran el bloque "Resto de América", con 16,8%; y Chile, con 15,5%. El 57,9% de los turistas residentes salieron del país por la vía aérea; el 34,3%, por la vía terrestre; y el 7,8%, por la vía fluvial o marítima.

En mayo, se registró un saldo negativo de 446,9 miles de visitantes internacionales por todas las vías de acceso al país. Este resultado se debió a los saldos negativos de 282,0 miles de turistas y de 165,0 miles de excursionistas (cuadro 1).

Cuadro 1. Turismo internacional. Cantidad de visitantes y saldo, por vías de acceso. Total del país. Mayo de 2026

Turismo internacional	Vías de acceso*							
	Total	Variación interanual	Aérea	Variación interanual	Fluvial/marítima	Variación interanual	Terrestre	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%	Miles	%	Miles	%
Turismo receptivo								
Visitantes	675,1	17,8	211,5	25,8	62,6	25,6	401,1	13,0
Turistas	379,9	20,4	205,1	25,4	45,6	29,9	129,2	10,7
Excursionistas	295,3	14,7	6,4	41,9	17,0	15,3	271,9	14,1
Turismo emisoro								
Visitantes	1.122,1	-14,6	383,8	-0,3	84,0	-21,1	654,3	-20,5
Turistas	661,9	-12,1	382,9	-0,3	51,8	-6,7	227,2	-27,5
Excursionistas	460,2	-18,1	0,9	6,4	32,2	-36,8	427,1	-16,3
Saldo								
Visitantes	-446,9	///	-172,3	///	-21,3	///	-253,3	///
Turistas	-282,0	///	-177,8	///	-6,1	///	-98,0	///
Excursionistas	-165,0	///	5,5	///	-15,2	///	-155,2	///

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Cuadro 2. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según país de residencia habitual o destino principal del viaje. Total del país. Mayo de 2026

País de residencia habitual/destino principal del viaje	Turismo receptivo*		Turismo emisor*	
	Turistas	Variación interanual	Turistas	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%
Total	379,9	20,4	661,9	-12,1
Bolivia	12,0	2,7	24,4	-20,2
Brasil	87,2	16,7	137,3	-7,8
Chile	55,1	32,1	102,3	-38,0
Paraguay	30,2	-7,4	79,7	-9,9
Uruguay	59,6	34,0	62,8	-8,1
Estados Unidos y Canadá	28,9	29,2	57,5	-6,4
Resto de América	53,3	35,6	111,1	24,0
Europa	41,7	8,2	74,7	-14,7
Resto del mundo	12,1	18,6	12,0	-6,6

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Cuadro 3. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según vías y pasos de acceso. Total del país. Mayo de 2026

Vías y pasos de acceso	Turismo receptivo*			Turismo emisor*		
	Turistas	Variación interanual	Participación	Turistas	Variación interanual	Participación
	Miles	%	%	Miles	%	%
Total	379,9	20,4	100,0	661,9	-12,1	100,0
Vía aérea	205,1	25,4	54,0	382,9	-0,3	57,9
Ezeiza y Aeroparque ⁽¹⁾	181,9	24,8	47,9	316,0	-3,7	47,7
Mendoza	14,1	22,1	3,7	14,2	-4,0	2,1
Córdoba	6,1	30,8	1,6	34,2	22,8	5,2
Resto de vías aéreas	3,0	80,0	0,8	18,5	38,5	2,8
Vía fluvial/marítima	45,6	29,9	12,0	51,8	-6,7	7,8
Puerto de Buenos Aires ⁽¹⁾	23,6	36,7	6,2	23,8	-7,9	3,6
Resto de vías fluviales	22,0	23,3	5,8	28,0	-5,7	4,2
Vía terrestre	129,2	10,7	34,0	227,2	-27,5	34,3
Paso Cristo Redentor	8,6	7,6	2,3	24,2	-59,2	3,7
Resto de vías terrestres	120,5	10,9	31,7	202,9	-20,0	30,7

⁽¹⁾ Pasos relevados por la Encuesta de Turismo Internacional (ETI).

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

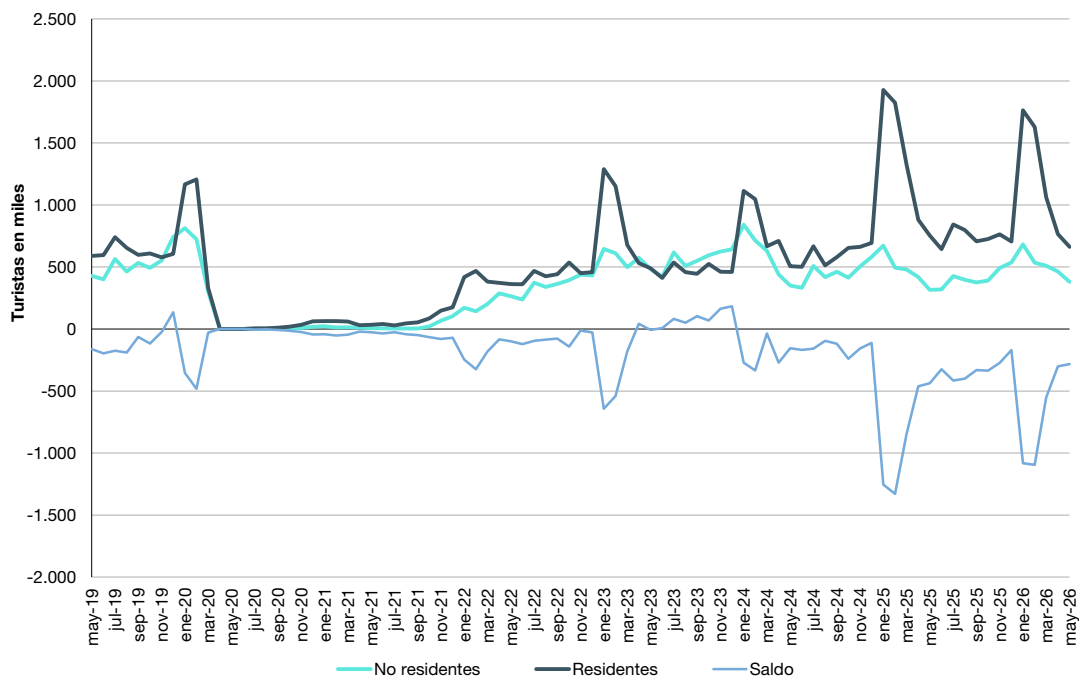
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Cuadro 4. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Enero 2025-mayo 2026

Periodo	Turismo receptivo	Turismo emisoro	Saldo
Miles de turistas			
Año 2025	5.315,9	11.896,3	-6.580,4
Enero-mayo	2.380,6	6.710,7	-4.330,0
Enero	672,4	1.927,3	-1.254,8
Febrero	494,4	1.823,8	-1.329,4
Marzo	479,6	1.325,6	-846,0
Abril	418,8	881,2	-462,4
Mayo	315,4	752,8	-437,4
Junio	318,8	643,8	-325,0
Julio	427,2	843,1	-415,9
Agosto	397,5	798,4	-400,9
Septiembre	374,8	706,4	-331,7
Octubre	389,8	725,0	-335,2
Noviembre	491,4	763,8	-272,4
Diciembre	535,8	705,1	-169,3
Año 2026*	///	///	///
Enero-mayo	2.568,7	5.881,7	-3.312,9
Enero	682,0	1.764,1	-1.082,1
Febrero	534,2	1.629,2	-1.095,0
Marzo	509,6	1.061,8	-552,2
Abril	463,1	764,8	-301,7
Mayo	379,9	661,9	-282,0

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Gráfico 1. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Mayo 2019-mayo 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Vía aérea internacional

En mayo de 2026, se estimaron 205,1 miles de llegadas de turistas no residentes a la Argentina, lo que representa un incremento interanual de 25,4%. El 88,7% de estas llegadas se concentraron en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery.

Las salidas al exterior registraron un total de 382,9 miles de turistas residentes, lo que implicó un descenso interanual de 0,3%. El Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery tuvieron una participación de 82,5% en las salidas de turistas residentes.

En mayo, la vía aérea internacional tuvo un saldo negativo de 177,8 miles de turistas internacionales.

Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo

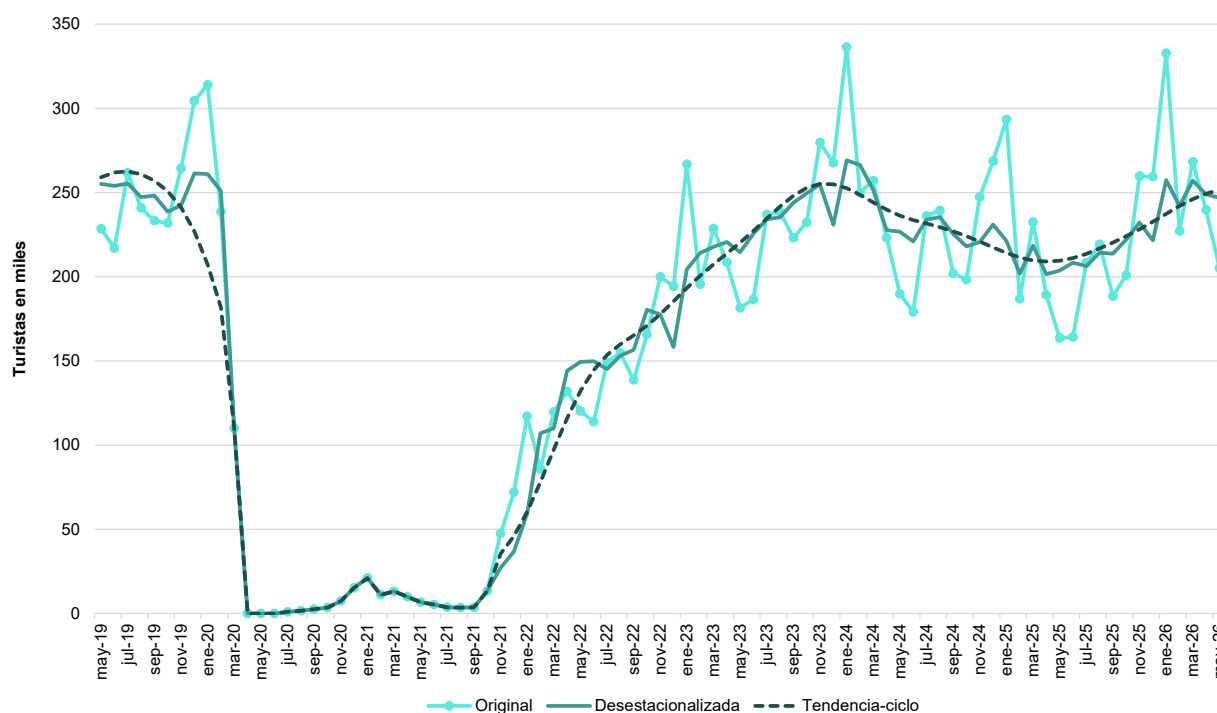
En mayo de 2026, la cantidad desestacionalizada de turistas no residentes disminuyó 0,8% con relación al mes anterior. La tendencia-ciclo registró una variación positiva de 0,9% en comparación con abril de 2026 (cuadro 5).

Cuadro 5. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Mayo 2025-mayo 2026

Período	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo	Variación serie original con respecto a igual período del año anterior	Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior	Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior	
	Turistas en miles			%			
2025	Mayo	163,6	203,7	209,5	-13,8	1,1	0,2
	Junio	164,2	208,4	211,1	-8,3	2,3	0,7
	Julio	208,3	206,4	213,6	-11,8	-1,0	1,2
	Agosto	219,3	214,3	216,8	-8,4	3,8	1,5
	Septiembre	188,4	213,8	220,3	-6,7	-0,2	1,6
	Octubre	200,9	222,1	224,1	1,3	3,9	1,7
	Noviembre	259,8	232,2	228,2	5,0	4,6	1,8
	Diciembre	259,4	221,6	232,7	-3,4	-4,6	2,0
2026*	Enero	332,7	257,4	237,4	13,4	16,1	2,0
	Febrero	227,2	242,1	242,0	21,6	-5,9	1,9
	Marzo	268,3	257,0	246,1	15,5	6,1	1,7
	Abril	239,7	248,9	249,3	26,7	-3,1	1,3
	Mayo	205,1	246,9	251,6	25,4	-0,8	0,9

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Gráfico 2. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Mayo 2019-mayo 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

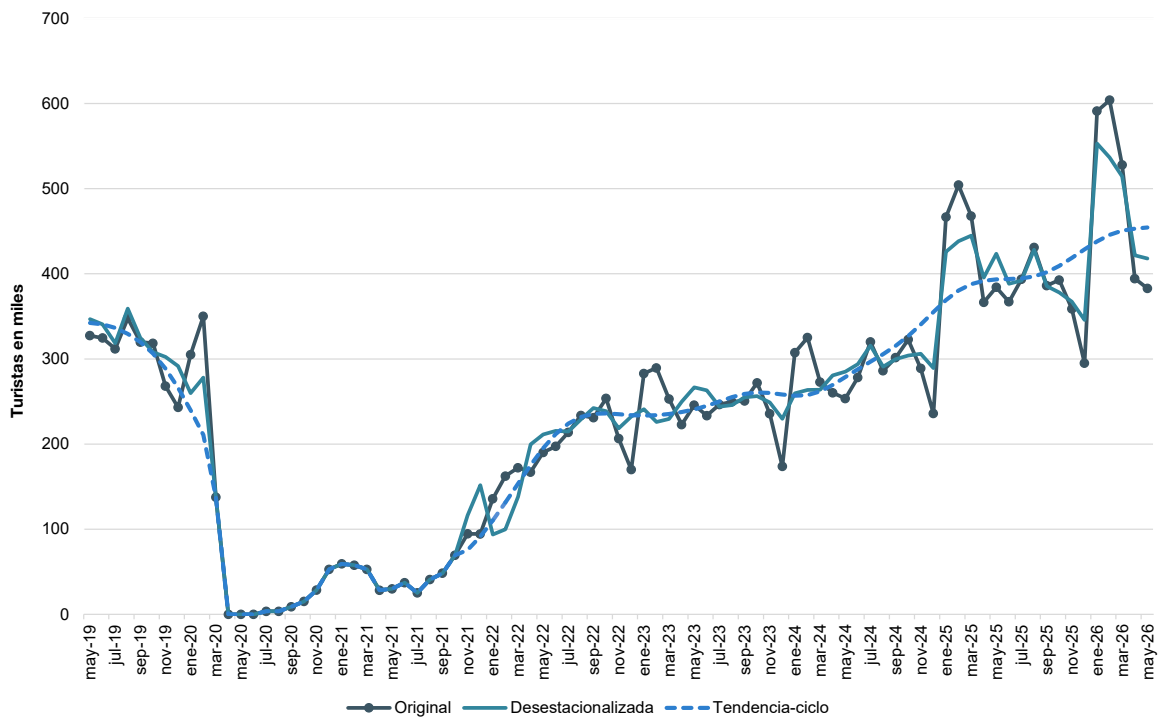
En términos desestacionalizados, la cantidad de turistas residentes, en mayo de 2026, disminuyó 0,9% con respecto al mes anterior. Por su parte, la tendencia-ciclo registró una variación positiva de 0,3% con relación a abril de 2026 (cuadro 6).

Cuadro 6. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Mayo 2025-mayo 2026

Período	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo	Variación serie original con respecto a igual período del año anterior	Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior	Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior
Turistas en miles						
2025					%	
Mayo	384,1	423,6	393,4	51,6	7,1	0,4
Junio	367,1	388,2	393,8	31,9	-8,4	0,1
Julio	393,6	392,0	394,6	23,0	1,0	0,2
Agosto	430,9	428,3	397,0	50,6	9,3	0,6
Septiembre	386,1	385,6	401,8	28,1	-10,0	1,2
Octubre	392,6	378,1	409,2	21,7	-1,9	1,9
Noviembre	358,8	367,3	418,6	24,2	-2,8	2,3
Diciembre	294,9	345,9	428,7	25,0	-5,8	2,4
2026*						
Enero	591,1	552,8	438,1	26,7	59,8	2,2
Febrero	603,9	536,6	445,6	19,8	-2,9	1,7
Marzo	527,7	514,4	450,6	12,8	-4,1	1,1
Abril	394,4	421,7	453,0	7,6	-18,0	0,6
Mayo	382,9	417,9	454,3	-0,3	-0,9	0,3

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Gráfico 3. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Mayo 2019-mayo 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Encuesta de Turismo Internacional (ETI)

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

En mayo de 2026, los arribos internacionales al Aeropuerto Internacional de Ezeiza y al Aeroparque Jorge Newbery fueron de 181,9 miles de turistas no residentes (cuadro 7) y representaron el 47,9% del total del turismo receptivo. Los turistas residentes fueron 316,0 miles (cuadro 8) y representaron el 47,7% del total del turismo emisor. El saldo neto fue negativo en 134,2 miles, dado que el número de turistas residentes que viajaron al exterior superó al de los no residentes que llegaron al país.

Turismo receptivo

Los turistas que ingresaron a través de estos aeropuertos vinieron principalmente de los países que integran el bloque "Resto de América", con 50,7 miles de turistas; seguido por Brasil, con 46,9 miles; y Europa, con 29,1 miles (cuadro 7).

Se registraron 2.294,9 miles de pernoctaciones de turistas no residentes, con una estadía promedio de 12,6 noches. Los turistas que residen en Europa tuvieron la mayor estadía promedio con 23,7 noches (cuadro 7).

Turismo emisor

El principal destino de los turistas residentes que egresaron del Aeropuerto Internacional de Ezeiza y del Aeroparque Jorge Newbery fue el bloque de países que conforman "Resto de América", con 81,2 miles de turistas; seguidos por Brasil, con 74,4 miles; y Europa, con 70,7 miles (cuadro 8).

Se registraron 4.456,7 miles de pernoctaciones de turistas residentes, con una estadía promedio de 14,1 noches. Las mayores estadías promedio se presentaron en los países que conforman el bloque "Resto del mundo", con 26,0 noches; y Europa, con 22,9 noches (cuadro 8).

Cuadro 7. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026

País de residencia habitual	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	181,9	2.294,9	12,6
Brasil	46,9	341,0	7,3
Chile	23,7	128,2	5,4
Estados Unidos y Canadá	23,2	371,8	16,0
Resto de América ⁽¹⁾	50,7	615,4	12,1
Europa	29,1	690,1	23,7
Resto del mundo	8,2	148,5 ⁽²⁾	18,1 ⁽²⁾

⁽¹⁾ A partir de enero de 2026, los datos de Bolivia, Paraguay y Uruguay están incluidos en el bloque Resto de América.

⁽²⁾ El resultado estimado posee un coeficiente de variación mayor a 25%; no se recomienda su uso.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 8. Turismo emisoro. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026

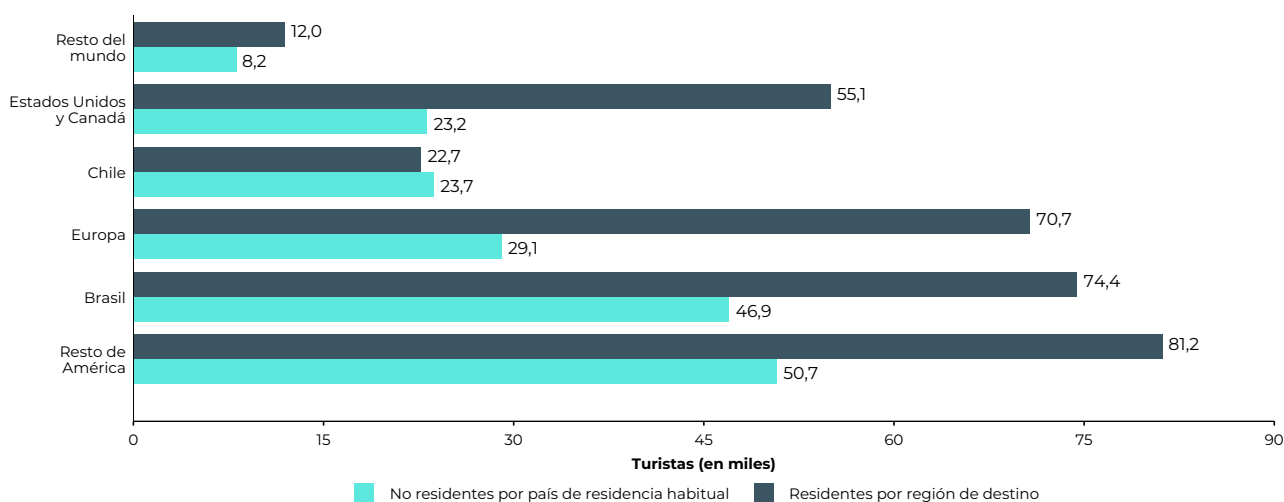
País de destino	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	316,0	4.456,7	14,1
Brasil	74,4	639,1	8,6
Chile	22,7	210,2 ⁽²⁾	9,3 ⁽²⁾
Estados Unidos y Canadá	55,1	793,8	14,4
Resto de América ⁽¹⁾	81,2	880,7	10,8
Europa	70,7	1.621,8	22,9
Resto del mundo	12,0	311,1	26,0

⁽¹⁾ A partir de enero de 2026, los datos de Bolivia, Paraguay y Uruguay están incluidos en el bloque Resto de América.

⁽²⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16%; se recomienda utilizar con precaución.

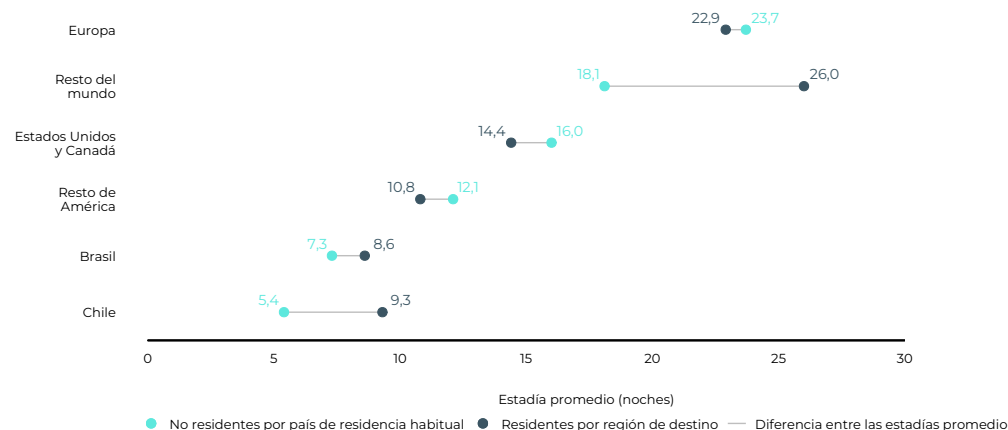
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 4. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 5. Turismo internacional. Estadía promedio, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

En mayo de 2026, el tipo de alojamiento más utilizado fue “Hoteles”, escogido por el 47,5% de los turistas no residentes. En segundo lugar, con similares niveles de elección, se ubicaron “Casa de familiares o amigos” (24,9%) y “Alquiler de casa o departamento” (24,7%).

Por su parte, el 54,8% de los turistas residentes eligió hospedarse en “Hoteles”. Le siguieron las categorías “Alquiler de casa o departamento”, con 21,3%; y “Casa de familiares o amigos”, con 20,2%.

Cuadro 9. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento más utilizado. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026

Tipo de alojamiento más utilizado	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	181,9	2.294,9	12,6
Casa de familiares o amigos	45,3	1.085,6	24,0
Hoteles	86,3	565,7	6,6
Alquiler de casa o departamento	44,9	500,5	11,1
Otros	5,4	143,0 ⁽¹⁾	26,6 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16%; se recomienda utilizar con precaución.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 10. Turismo emisor. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento más utilizado. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026

Tipo de alojamiento más utilizado	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	316,0	4.456,7	14,1
Casa de familiares o amigos	63,9	1.336,5	20,9
Hoteles	173,3	1.782,4	10,3
Alquiler de casa o departamento	67,3	1.092,1	16,2
Otros	11,6	245,7 ⁽¹⁾	21,1 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16%; se recomienda utilizar con precaución.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Respecto del motivo del viaje, el 57,1% de los turistas no residentes indicaron que “Vacaciones/ocio” fue el motivo principal del viaje. Le siguió “Visita a familiares o amigos”, que representó el 23,1%.

El 65,9% de los turistas residentes indicó que el principal motivo de su viaje fue “Vacaciones/ocio”.

Cuadro 11. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026

Motivo de viaje	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	181,9	2.294,9	12,6
Vacaciones/ocio	103,9	794,4	7,6
Visita a familiares o amigos	42,0	983,6	23,4
Negocios	25,3	209,2	8,3
Otros	10,7	307,7	28,7

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 12. Turismo emisor. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Mayo de 2026

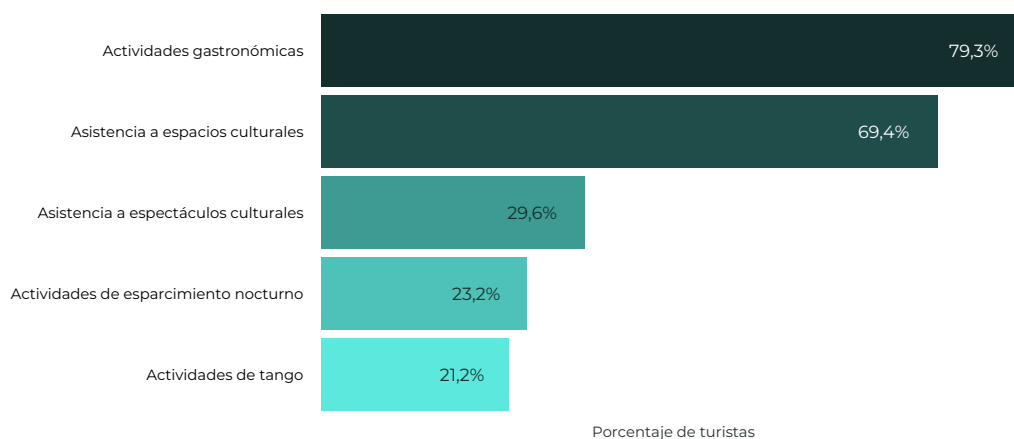
Motivo de viaje	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	316,0	4.456,7	14,1
Vacaciones/ocio	208,4	2.515,5	12,1
Visita a familiares o amigos	47,4	1.068,4	22,5
Negocios	46,8	620,5 ⁽¹⁾	13,3 ⁽¹⁾
Otros	13,4	252,4 ⁽¹⁾	18,8 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16%; se recomienda utilizar con precaución.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Las actividades más importantes que realizaron los turistas no residentes que ingresaron por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y por el Aeroparque Jorge Newbery en Argentina fueron “Actividades gastronómicas”, con 79,3%; y “Asistencia a espacios culturales”, con 69,4%.

Gráfico 6. Turismo receptivo. Actividades realizadas en la Argentina, por los turistas no residentes que ingresaron por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery, en porcentaje. Mayo de 2026



Nota: pregunta con opción de respuesta múltiple.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Anexo estadístico

Cuadro 13. Turismo receptivo. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-mayo 2026

Periodo	Visitantes	Variación interanual	Turistas	Variación interanual	Excursionistas	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%	Miles	%
Año 2025	8.775,6	-19,7	5.315,9	-14,3	3.459,7	-26,8
Enero-mayo	3.860,1	-23,9	2.380,6	-20,0	1.479,4	-29,4
Enero	1.040,6	-25,8	672,4	-20,1	368,1	-34,4
Febrero	762,6	-35,8	494,4	-30,7	268,1	-43,5
Marzo	784,7	-25,3	479,6	-24,0	305,1	-27,3
Abril	699,3	-8,3	418,8	-4,8	280,5	-13,1
Mayo	572,9	-14,2	315,4	-10,1	257,5	-18,8
Junio	542,3	-21,0	318,8	-4,3	223,6	-36,8
Julio	704,0	-26,6	427,2	-16,0	276,8	-38,5
Agosto	664,5	-18,0	397,5	-5,0	267,0	-32,0
Septiembre	642,4	-23,2	374,8	-18,9	267,6	-28,6
Octubre	679,2	-10,0	389,8	-5,9	289,5	-15,1
Noviembre	795,3	-7,0	491,4	-2,7	303,9	-13,1
Diciembre	887,8	-6,7	535,8	-7,9	352,0	-4,9
Año 2026*	///	///	///	///	///	///
Enero-mayo	4.177,3	8,2	2.568,7	7,9	1.608,6	8,7
Enero	1.070,8	2,9	682,0	1,4	388,9	5,6
Febrero	852,0	11,7	534,2	8,0	317,8	18,5
Marzo	824,3	5,1	509,6	6,3	314,7	3,2
Abril	755,0	8,0	463,1	10,6	292,0	4,1
Mayo	675,1	17,8	379,9	20,4	295,3	14,7

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 14. Turismo emisoro. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-mayo 2026

Período	Visitantes	Variación interanual	Turistas	Variación interanual	Excursionistas	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%	Miles	%
Año 2025	18.838,9	38,6	11.896,3	43,1	6.942,6	31,5
Enero-mayo	9.717,0	64,3	6.710,7	66,0	3.006,3	60,5
Enero	2.599,6	74,9	1.927,3	73,2	672,3	79,9
Febrero	2.443,2	73,7	1.823,8	74,2	619,4	72,3
Marzo	1.934,0	88,0	1.325,6	98,8	608,4	68,0
Abril	1.425,6	30,5	881,2	24,0	544,4	42,7
Mayo	1.314,7	45,8	752,8	48,9	561,8	41,9
Junio	1.219,5	29,0	643,8	28,6	575,8	29,4
Julio	1.558,5	30,9	843,1	26,5	715,4	36,6
Agosto	1.361,2	48,5	798,4	55,4	562,8	39,6
Septiembre	1.204,6	21,6	706,4	21,8	498,1	21,4
Octubre	1.228,9	9,3	725,0	10,8	503,9	7,1
Noviembre	1.271,4	8,8	763,8	15,3	507,6	0,4
Diciembre	1.277,7	-4,8	705,1	1,7	572,6	-11,7
Año 2026*	///	///	///	///	///	///
Enero-mayo	8.369,3	-13,9	5.881,7	-12,4	2.487,6	-17,3
Enero	2.343,2	-9,9	1.764,1	-8,5	579,2	-13,9
Febrero	2.172,6	-11,1	1.629,2	-10,7	543,4	-12,3
Marzo	1.529,1	-20,9	1.061,8	-19,9	467,3	-23,2
Abril	1.202,3	-15,7	764,8	-13,2	437,5	-19,6
Mayo	1.122,1	-14,6	661,9	-12,1	460,2	-18,1

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 15. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2025-mayo 2026

Periodo	Turistas	Variación interanual	Pernoctaciones	Variación interanual	Estadía promedio	Variación interanual
	Miles	%	Miles de noches	%	Noches	%
Año 2025	2.251,1	-10,8	31.714,7	-6,4	14,1	5,0
Enero-mayo	951,2	-1,8	14.307,1	1,0	15,0	2,9
Enero	262,6	-14,7	4.266,0	-9,2	16,2	6,5
Febrero	164,5	-27,3	2.689,4	-19,8	16,3	10,3
Marzo	207,2	-10,8	2.951,8	-14,9	14,2	-4,6
Abril	171,1	-15,3	2.435,8	-7,7	14,2	8,9
Mayo	145,7	-14,0	1.964,1	-13,7	13,5	0,3
Junio	144,8	-9,5	1.858,0	-6,3	12,8	3,6
Julio	164,7	-17,9	2.119,6	-17,7	12,9	0,2
Agosto	181,3	-12,9	2.601,2	5,4	14,3	21,0
Septiembre	168,1	-5,6	2.049,7	4,7	12,2	10,9
Octubre	179,6	2,1	2.247,6	9,2	12,5	7,0
Noviembre	236,0	5,2	2.971,2	7,4	12,6	2,1
Diciembre	225,2	-5,9	3.560,3	-2,1	15,8	4,1
Año 2026*	///	///	///	///	///	///
Enero-mayo	1.134,8	19,3	15.420,5	7,8	13,6	-9,7
Enero	294,9	12,3	4.463,9	4,6	15,1	-6,8
Febrero	201,2	22,3	2.810,2	4,5	14,0	-14,5
Marzo	240,8	16,2	3.111,2	5,4	12,9	-9,3
Abril	216,0	26,2	2.740,2	12,5	12,7	-10,9
Mayo	181,9	24,8	2.294,9	16,8	12,6	-6,4

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 16. Turismo emisor. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2025-mayo 2026

Período	Turistas		Pernoctaciones		Estadía promedio	
	Miles	Variación interanual %	Miles de noches	Variación interanual %	Noches	Variación interanual %
Año 2025	4.091,1	36,3	59.309,7	18,8	14,5	-12,9
Enero-mayo	1.867,5	83,4	26.395,9	51,8	14,1	-17,2
Enero	393,0	46,1	5.445,2	29,0	13,9	-11,7
Febrero	430,7	51,0	6.213,8	22,0	14,4	-19,2
Marzo	402,0	69,2	5.594,8	22,8	13,9	-27,4
Abril	313,7	38,6	4.465,5	26,9	14,2	-8,4
Mayo	328,1	50,3	4.676,5	32,7	14,3	-11,8
Junio	309,9	29,3	4.553,7	18,1	14,7	-8,6
Julio	323,8	16,2	4.728,1	0,1	14,6	-13,8
Agosto	371,8	47,3	5.326,7	18,0	14,3	-19,9
Septiembre	331,9	26,0	5.133,1	14,4	15,5	-9,2
Octubre	337,9	20,3	5.178,7	15,2	15,3	-4,3
Noviembre	307,2	23,0	4.373,4	19,5	14,2	-2,8
Diciembre	241,0	21,1	3.620,0	10,9	15,0	-8,4
Año 2026*	///	///	///	///	///	///
Enero-mayo	2.021,8	8,3	28.217,9	6,9	14,0	-1,3
Enero	471,3	19,9	6.464,5	18,7	13,7	-1,0
Febrero	485,9	12,8	6.892,7	10,9	14,2	-1,7
Marzo	427,5	6,4	6.145,6	9,8	14,4	3,3
Abril	321,2	2,4	4.258,5	-4,6	13,3	-6,9
Mayo	316,0	-3,7	4.456,7	-4,7	14,1	-1,0

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Notas técnicas del turismo internacional

La estimación del turismo receptivo y emisivo para la totalidad de las vías (aérea, fluvial o marítima y terrestre) utiliza como fuentes principales de información la ETI y los registros migratorios provistos por la Dirección Nacional de Migraciones (DNM). Las estimaciones mensuales del turismo internacional comprenden únicamente los movimientos de los visitantes residentes y no residentes, y excluyen a tripulantes y el tránsito vecinal fronterizo (TVF).

Las principales variables investigadas a partir de la base suministrada por la DNM son los movimientos de visitantes internacionales y sus viajes, según las vías de acceso al país.

La ETI 2026, que reconoce como antecedente las encuestas realizadas en 1996, 2001 y de 2004 a 2025, se realiza actualmente en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, el Aeroparque Jorge Newbery y el Puerto de Buenos Aires. La ETI tiene como principal objetivo medir la cantidad, la estadía y el gasto de turistas no residentes durante su permanencia en la Argentina (turismo receptivo) y de turistas residentes en la Argentina durante su permanencia en el exterior (turismo emisivo). Además, se recolecta información sobre la residencia habitual, el motivo del viaje, el tamaño del grupo, la duración de la estadía, el tipo de alojamiento utilizado en cada uno de los sitios visitados y la modalidad de organización del viaje.

Definiciones y conceptos utilizados

Entorno habitual: zona geográfica (aunque no necesariamente contigua) en la que una persona realiza sus actividades cotidianas habituales. Incluye el lugar de residencia habitual, su lugar de trabajo o estudio, y cualquier otro lugar que visite con regularidad y frecuencia, aun cuando dicho lugar esté lejos de su lugar de residencia habitual.

Estadía promedio: cociente entre el número total de pernoctaciones y el número total de viajeros.

Excursionista internacional o visitante del día: visitante internacional que no pernocta en el lugar visitado.

Gasto diario promedio: cociente entre el gasto total y el número total de pernoctaciones.

Gasto total: todo gasto de consumo de bienes y servicios efectuado por un turista o por cuenta de un turista durante su estadía en el lugar visitado. Excluye el valor del transporte internacional, pero incluye el valor del transporte dentro del país visitado.

País de residencia habitual: aquel en el cual una persona permanece la mayor parte del año o, en caso de permanecer un período menor, aquel país al cual la persona tiene previsto regresar para residir los siguientes doce meses.

Paquete turístico: combinación de dos o más servicios de viajes (por ejemplo: transporte, alojamientos, comidas, excursiones) ofrecido a través de una agencia de viajes como un producto único.

Pernoctaciones: número de noches que cada viajero permanece alojado fuera de su lugar de residencia habitual, es decir, en el lugar visitado.

Turismo emisor: salida de turistas residentes en la Argentina hacia el exterior.

Turista internacional: todo visitante internacional que pasa por lo menos una noche en el lugar visitado.

Turismo receptivo: llegada de turistas no residentes en la Argentina, procedentes del exterior.

Viajero internacional: toda persona que se desplaza fuera de su país de residencia habitual, cualquiera sea el motivo del viaje, y utilizando cualquier medio de transporte, incluso a pie.

Visitante internacional: toda persona que viaja a un país diferente de aquel donde tiene su residencia habitual por un período inferior a doce meses consecutivos, y cuyo motivo principal de visita no es ser empleada por una unidad residente del país visitado.

Modelo de desestacionalización y tendencia-ciclo

Las series temporales pueden descomponerse básicamente en 3 componentes: la tendencia-ciclo (TC), la irregularidad (I) y la estacionalidad (S). La componente estacional (S) tiene un comportamiento cuasi estable para cada mes o cada trimestre del año.

Los métodos de ajuste estacional identifican y eliminan los factores relacionados con la composición del calendario que son sistemáticos a lo largo de la historia de las series; es decir, los patrones típicos predecibles de cada mes o trimestre. Por ejemplo, los debidos a factores climáticos, a los feriados móviles como la Pascua, y a la composición de los días de la semana para cada mes.

Entonces, las series desestacionalizadas solo conservan las otras dos componentes: la tendencia-ciclo (TC) y la irregular (I). La componente irregular contiene los efectos de eventos imprevisibles y no sistemáticos, tales como los producidos por una inundación, una parada técnica imprevista, una huelga, etc. Siempre está presente en las series desestacionalizadas e introduce una variabilidad que podría oscurecer la interpretación del fenómeno subyacente en el corto plazo. Es por eso que, en todas sus publicaciones, el INDEC presenta las series desestacionalizadas en conjunto con las estimaciones de la tendencia-ciclo, lo cual permite interpretar de forma integral el comportamiento de las series y detectar rápidamente los puntos de giro cíclicos que indican el inicio de períodos de expansión o contracción. Por este motivo, en períodos de mucha inestabilidad, como el que se registró debido a la pandemia de coronavirus, resulta conveniente analizar la evolución de la tendencia-ciclo en conjunto con la serie desestacionalizada para tener un mejor diagnóstico del corto plazo.

Para los modelos de desestacionalización utilizados se supone que la relación entre las componentes inobservables (esencialmente, la tendencia-ciclo, la estacional y la irregular) se puede modelar en forma aditiva, multiplicativa o, a lo sumo, mixta.

Por otra parte, cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras, hay dos formas posibles de realizar el ajuste: método directo o método indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. En cambio, el método indirecto primero ajusta cada serie en forma independiente y luego calcula la serie agregada como un promedio ponderado de las series ajustadas.

Las componentes del modelo utilizado y la serie desestacionalizada se estiman con el módulo X-11 del programa X-13ARIMA-SEATS, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. En particular, la estimación de la tendencia-ciclo se realiza por el método H13 modificado¹, que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

Las opciones para este posprocesamiento son:

1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos utilizando el modelo $(0\ 1\ 1)\ (0\ 0\ 1)_{12}$
2. Corrección más estricta de valores extremos.
3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Por las características propias del método X-11, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original y esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. Normalmente, para el ajuste estacional, se aplica el método semiconcurrente, o sea, las opciones se revisan una vez al año y se fijan por un año calendario hasta la siguiente revisión de las opciones.

¹ Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. *Survey Methodology*, 22(1), 77-83.

Por otra parte, la serie desestacionalizada se obtiene dividiendo la serie original por los factores estacionales que difieren mes a mes y año a año; y, opcionalmente, por factores combinados de Pascua y variación por días laborales (efecto calendario) que también cambian mes a mes y año a año. Por esta razón, debido a las no linealidades involucradas, no es recomendable forzar que los totales de la serie desestacionalizada sumen igual que la serie original, ya que podría afectar la calidad del ajuste estacional, especialmente cuando el patrón estacional no es estable (*X-13ARIMA-SEATS Reference Manual*, versión 1.1, p. 102).

Las principales características del ajuste estacional en la ETI con los datos a enero de 2025 son:

Opciones utilizadas	Emisivo	Receptivo
Transformación	No	No
Modelo de descomposición	Aditivo	Aditivo
Modelo ARIMA	$(0\ 1\ 2)\ (0\ 1\ 1)_{12}$	$(0\ 1\ 2)\ (0\ 1\ 1)_{12}$
Ajusta Pascua	Sí	Sí
Ajusta año bisiesto	Sí	Sí
Ajusta variación por días de actividad	Sí	No
Ajusta outliers	Sí	Sí
Filtro estacional	3x5	3x5
Filtro tendencia	H13	H13

Nota aclaratoria sobre el ajuste estacional y tendencia-ciclo

A partir de la publicación de los resultados de enero de 2025 se decidió reanudar la difusión de las series desestacionalizadas y las tendencias-ciclo. Para ello, se adoptó una política de publicación que considera que el procedimiento de desestacionalización genera revisiones de todos los valores publicados cada vez que se incorpora un nuevo dato a las series. De este modo, la política de publicación adoptada para las series de turismo emisivo y receptivo contempla tres períodos:

De enero de 2013 a febrero de 2020: se mantienen los resultados publicados hasta esa fecha. Estos valores no sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

De marzo de 2020 a octubre de 2021: estos datos no se desestacionalizan ya que la serie no presenta un patrón estacional durante este período. Por esta razón, se considera que las series desestacionalizadas y tendencias-ciclo coincidirán con las series originales publicadas. Estos valores no sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

A partir de noviembre de 2021: se publican resultados de las series desestacionalizadas y tendencia-ciclo. Solo estos valores sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

Enlaces

Las series de turismo receptivo y emisivo del total de las vías de acceso están disponibles en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie_turismo_receptivo_total_vias.xlsx

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie_turismo_emisivo_total_vias.xlsx

Las series de turismo receptivo y emisivo original, desestacionalizada y tendencia-ciclo de la vía aérea internacional están disponibles en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/series_eti_via_aerea.xlsx

Las series de turismo receptivo y emisivo de la vía aérea internacional por aeropuerto, país o región de residencia están disponibles en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/totalviaaerea26_cuadros.xls

Las series de turismo receptivo y emisivo del Aeroparque Jorge Newbery y Aeropuerto Internacional de Ezeiza, están disponibles en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/series_mensual_aeroparque_ezeiza_2026.xlsx

Para más información se puede consultar la Metodología INDEC n° 29, disponible en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti_aspectos_metodologicos_2018.pdf