

Turismo Vol. 9, n° 20



# Estadísticas de turismo internacional

Septiembre y tercer trimestre de 2025



# Informes técnicos. Vol. 9, nº 266

ISSN 2545-6636

Turismo. Vol. 9, nº 20

Estadísticas de turismo internacional Septiembre y tercer trimestre de 2025 ISSN 2545-6776

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)

Dirección: Marco Lavagna

Dirección Técnica: Pedro Ignacio Lines

Dirección General de Difusión y Comunicación: María Silvina Viazzi

Coordinación de Producción Gráfica y Editorial: Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

#### Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales

Cristian Martín Poveda

Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos

Flavia Paola Cervigni



Queda hecho el depósito que fija la Ley 11.723

Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons. Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, octubre de 2025

#### Signos convencionales:

- \* Dato provisorio
- Dato estimado por extrapolación, proyección
- i Dato estimado por imputación
- u Dato de calidad inferior al estándar
- Cero absoluto
- . Dato no registrado
- .. Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- /// Dato que no corresponde presentar
- Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

# **Publicaciones del INDEC**

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en www.indec.gob.ar y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: ces@indec.gob.ar

Sitio web: www.indec.gob.ar X: @INDECArgentina
Facebook: /INDECArgentina Instagram: @indecargentina

Spotify: /INDECArgentina

Calendario anual anticipado de informes:

www.indec.gob.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0



| Índice Pág.   |
|---|
| Resumen ejecutivo   |
| Septiembre de 2025  |
| Cuadro 1. Turismo internacional. Cantidad de visitantes, viajes turísticos y saldo,   |
| por vías de acceso. Total del país. Septiembre de 2025  |
| de residencia habitual o destino principal del viaje. Total del país. Septiembre de 2025 .7   |
| <b>Cuadro 3.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas, según vías y pasos de acceso.   |
| Total del país. Septiembre de 2025  |
| <b>Gráfico 1.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo.  Total del país. Septiembre 2018-septiembre 2025   |
| Vía aérea internacional8  |
| Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo9   |
| <b>Cuadro 4.</b> Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y  |
| tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Septiembre 2024-septiembre 2025   |
| tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Septiembre 2024-septiembre 2025   |
| <b>Gráfico 2.</b> Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada   |
| y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Septiembre 2018-septiembre 2025 9 <b>Gráfico 3.</b> Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y      |
| tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Septiembre 2018-septiembre 202510   |
| Encuesta de Turismo Internacional: total de pasos ETI11   |
| <b>Cuadro 6.</b> Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones, estadía   |
| promedio, gasto total y gasto diario promedio por persona. Total de pasos   |
| ETI. Septiembre de 2025   |
| promedio, gasto total y gasto diario promedio por persona. Total de pasos ETI.  |
| Septiembre de 2025  |
| <b>Cuadro 8.</b> Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones, estadía promedio, gasto total y gasto diario promedio por persona por país de residencia          |
| habitual. Total de pasos ETI. Septiembre de 202512  |
| Cuadro 9. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones, estadía  |
| promedio, gasto total y gasto diario promedio por persona por país de destino.  |
| Total de pasos ETI. Septiembre de 2025  |
| o destino principal del viaje. Total de pasos ETI. Septiembre de 202513   |
| <b>Gráfico 5.</b> Turismo internacional. Estadía promedio según residencia habitual   |
| o destino principal del viaje. Total de pasos ETI. Septiembre de 202513   |
| Tercer trimestre de 202514  |
| Encuesta de Turismo Internacional (ETI)   |
| Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery14 Gráfico 6. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto                                  |
| Internacional de Ezeiza y Aeronarque, lorge Newbery   |
| Años 2019-2025, por trimestre   |
| <b>Gráfico 7.</b> Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional |
| de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Tercer trimestre de 2025  |
| Gráfico 8. Turismo emisivo. Distribución de turistas por destino principal,   |
| motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Tercer trimestre de 2025                                   |
| Aeropuerto Internacional de Córdoba16   |
| Gráfico 9. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto  |
| Internacional de Córdoba. Años 2019-2025, por trimestre   |
| motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional  |
| de Córdoba. Tercer trimestre de 2025  |
| <b>Gráfico 11.</b> Turismo emisivo. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de           |
| Córdoba. Tercer trimestre de 2025   |
| Aeropuerto Internacional de Mendoza   |
| <b>Gráfico 12.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Años 2019- 2025, por trimestre                                 |
| <b>Gráfico 13.</b> Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual,   |
| motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de   |
| Mendoza. Tercer trimestre de 2025   |
| del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Mendoza.   |
| Tercer trimestre de 2025         21           Paso Internacional Cristo Redentor         21   |
| Gráfico 15. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Paso Internacional   |
| Cristo Redentor. Años 2019-2025, por trimestre21  |
| <b>Gráfico 16.</b> Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual,   |
| motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Paso Internacional Cristo<br>Redentor. Tercer trimestre de 2025   |
| <b>Gráfico 17.</b> Turismo emisivo. Distribución de turistas por destino principal,   |
| motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Paso Internacional Cristo   |
| Redentor. Tercer trimestre de 2025  |
| <b>Gráfico 18.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Puerto de   |
| Buenos Aires. Años 2019-2025, por trimestre   |
| <b>Gráfico 19.</b> Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Puerto de Buenos Aires. |
| Tercer trimestre de 2025  |
| <b>Gráfico 20.</b> Turismo emisivo. Distribución de turistas por destino principal,   |
| motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Puerto de Buenos Aires.  Tercer trimestre de 202525   |
| Anexo estadístico 26  |

Notas técnicas del turismo internacional......38





Buenos Aires, 31 de octubre de 2025

# Estadísticas de turismo internacional

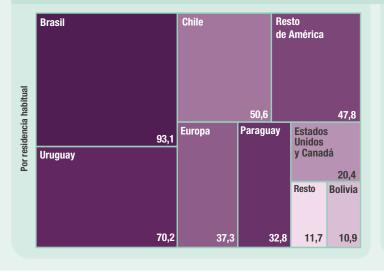
Resumen ejecutivo. Total del país. Septiembre de 2025

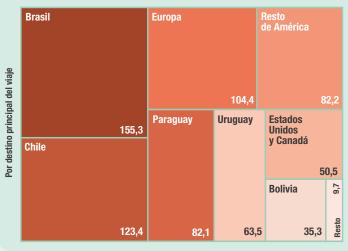




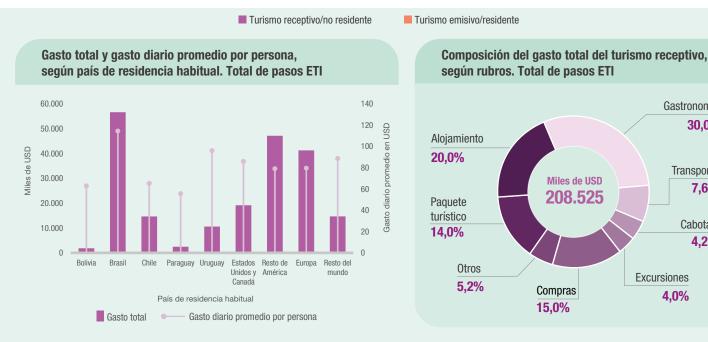
# Cantidad de turistas, en miles, y participación porcentual por vías de acceso 188,4 Aérea Terrestre Fluvial/marítima 50,3% 54,7% 37,9% 7,4%

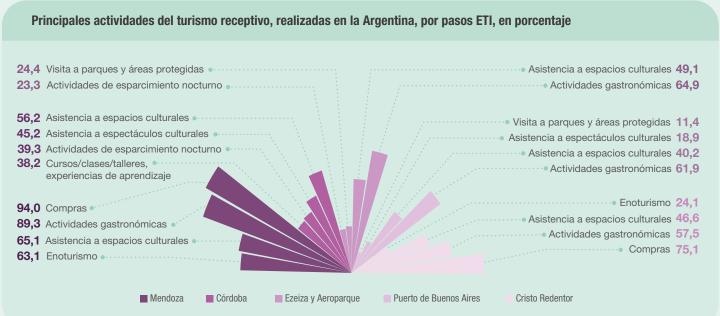
# Cantidad de turistas, en miles, por residencia habitual o destino principal del viaje



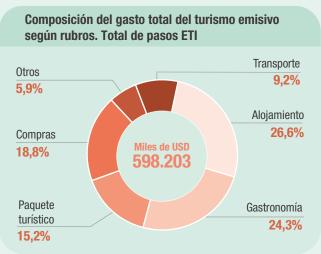


# Encuesta de Turismo Internacional (ETI). Septiembre de 2025









Gastronomía 30,0%

Transporte

7,6%

Cabotaje

**Excursiones** 

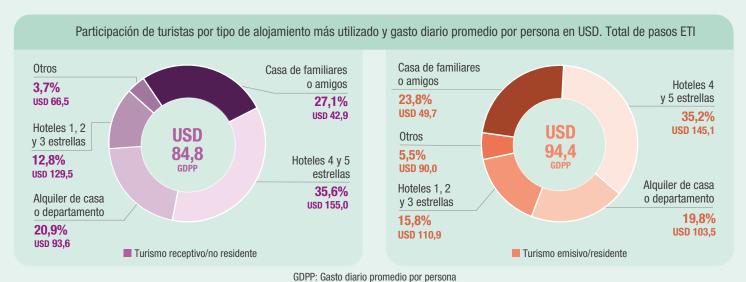
4,0%

4,2%



# Encuesta de Turismo Internacional (ETI). Tercer trimestre de 2025











# Estadísticas de turismo internacional

# Total del país. Septiembre de 2025

En septiembre de 2025, ingresaron 642,4 miles de **visitantes no residentes** por todas las vías de acceso al país, de los cuales 374,8 miles fueron **turistas** y 267,6 miles fueron **excursionistas** (cuadro 1).

El 68,7% del turismo receptivo provino de los países limítrofes. Los principales fueron Brasil, que aportó 24,8%; Uruguay, 18,7%; y Chile, 13,5%. El 50,3% de los **turistas no residentes** llegó a Argentina a través de la **vía aérea**; el 37,7%, por **vía terrestre**; y el 12,0% restante, por **vía fluvial/marítima**. Los pasos relevados por la ETI representaron el 58,5% del total del turismo receptivo (cuadro 3).

Las salidas al exterior incluyeron a 1.204,6 miles de **visitantes residentes** por todas las vías internacionales, de los cuales 706,4 miles fueron **turistas** y 498,1 miles fueron **excursionistas** (cuadro 1).

El 65,1% del turismo emisivo se dirigió a los países limítrofes. Los principales destinos fueron Brasil, con 22,0%; y Chile, con 17,5%. El 54,7% de los **turistas residentes** salieron del país por la **vía aérea**; el 37,9%, por **vía terrestre**; y el 7,4%, por la **vía fluvial/marítima**. Los pasos relevados por la ETI representaron el 61,9% del total del turismo emisivo (cuadro 3).

En septiembre, se registró un **saldo** negativo de 562,2 miles de **visitantes internacionales** por todas las vías de acceso al país. Este resultado fue debido a los saldos negativos de 331,7 miles de **turistas** y de 230,5 miles de **excursionistas** (cuadro 1).

Durante septiembre, los **visitantes no residentes** realizaron 669,6 miles de **viajes** y los **visitantes residentes**, 1.204,6 miles de **viajes** (cuadro 1).

Cuadro 1. Turismo internacional. Cantidad de visitantes, viajes turísticos y saldo, por vías de acceso. Total del país. Septiembre de 2025

|                          |         |                         |           | Vías de                 | acceso*              |                         |           |                         |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------|---------|-------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Turismo internacional    | Total   | Variación<br>interanual | Aérea (1) | Variación<br>interanual | Fluvial/<br>marítima | Variación<br>interanual | Terrestre | Variación<br>interanual |  |  |  |  |  |  |  |
|                          | Miles   | %                       | Miles     | %                       | Miles                | %                       | Miles     | %                       |  |  |  |  |  |  |  |
| Turismo receptivo        |         |                         |           |                         |                      |                         |           |                         |  |  |  |  |  |  |  |
| Visitantes               | 642,4   | -23,2                   | 194,5     | -5,9                    | 59,3                 | -24,3                   | 388,6     | -29,6                   |  |  |  |  |  |  |  |
| Turistas                 | 374,8   | -18,9                   | 188,4     | -6,7                    | 44,9                 | -26,7                   | 141,4     | -28,8                   |  |  |  |  |  |  |  |
| Excursionistas           | 267,6   | -28,6                   | 6,1       | 25,1                    | 14,3                 | -15,6                   | 247,2     | -30,0                   |  |  |  |  |  |  |  |
| Viajes turísticos        | 669,6   | -22,3                   | 194,5     | -5,9                    | 74,3                 | -20,8                   | 400,8     | -28,6                   |  |  |  |  |  |  |  |
| Viajes de turistas       | 398,5   | -17,8                   | 188,4     | -6,7                    | 59,5                 | -22,1                   | 150,5     | -27,2                   |  |  |  |  |  |  |  |
| Viajes de excursionistas | 271,2   | -28,0                   | 6,1       | 25,1                    | 14,8                 | -15,1                   | 250,3     | -29,4                   |  |  |  |  |  |  |  |
| Turismo emisivo (2)      |         |                         |           |                         |                      |                         |           |                         |  |  |  |  |  |  |  |
| Visitantes               | 1.204,6 | 21,6                    | 386,9     | 28,0                    | 93,7                 | 18,1                    | 724,0     | 18,9                    |  |  |  |  |  |  |  |
| Turistas                 | 706,4   | 21,8                    | 386,1     | 28,1                    | 52,3                 | 18,8                    | 268,0     | 14,3                    |  |  |  |  |  |  |  |
| Excursionistas           | 498,1   | 21,4                    | 0,8       | 5,0                     | 41,3                 | 17,3                    | 456,0     | 21,8                    |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |         |                         |           |                         |                      |                         |           |                         |  |  |  |  |  |  |  |
| Saldo                    |         |                         |           |                         |                      |                         |           |                         |  |  |  |  |  |  |  |
| Visitantes               | -562,2  | ///                     | -192,3    | ///                     | -34,4                | ///                     | -335,4    | ///                     |  |  |  |  |  |  |  |
| Turistas                 | -331,7  | ///                     | -197,7    | ///                     | -7,4                 | ///                     | -126,6    | ///                     |  |  |  |  |  |  |  |
| Excursionistas           | -230,5  | ///                     | 5,3       | ///                     | -27,0                | ///                     | -208,8    | ///                     |  |  |  |  |  |  |  |

<sup>(1)</sup> Se establece como supuesto que los visitantes no residentes que utilizan la vía aérea siempre abandonan definitivamente el país, por tal motivo la cantidad de viajes turísticos coincide con la cantidad de visitantes. Este supuesto no se aplica en el resto de las vías de acceso al país.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

<sup>&</sup>lt;sup>(2)</sup> En el turismo emisivo, la cantidad de visitantes y de viajes turísticos coinciden debido a su definición.

Cuadro 2. Turismo internacional. Cantidad de turistas y viajes de turistas, según país de residencia habitual o destino principal del viaje. Total del país. Septiembre de 2025

| País de residencia habitual/destino |          | Turismo r               | eceptivo*             |                         | Turismo emisivo* (1) |                         |  |
|-------------------------------------|----------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--|
| principal del viaje                 | Turistas | Variación<br>interanual | Viajes de<br>turistas | Variación<br>interanual | Turistas             | Variación<br>interanual |  |
|                                     | Miles    | %                       | Miles                 | %                       | Miles                | %                       |  |
| <b>Total</b>                        | 374,8    | -18,9                   | 398,5                 | -17,8                   | 706,4                | 21,8                    |  |
| Bolivia                             | 10,9     | -7,1                    | 11,1                  | -6,9                    | 35,3                 | 24,8                    |  |
| Brasil                              | 93,1     | -19,1                   | 99,0                  | -18,1                   | 155,3                | 64,9                    |  |
| Chile                               | 50,6     | -30,9                   | 51,5                  | -30,9                   | 123,4                | 6,7                     |  |
| Paraguay                            | 32,8     | -9,3                    | 33,0                  | -9,1                    | 82,1                 | 19,2                    |  |
| Uruguay                             | 70,2     | -37,1                   | 70,5                  | -36,9                   | 63,5                 | 11,0                    |  |
| Estados Unidos y Canadá             | 20,4     | 2,4                     | 22,6                  | 3,0                     | 50,5                 | -6,0                    |  |
| Resto de América                    | 47,8     | -5,4                    | 56,2                  | -5,3                    | 82,2                 | 32,6                    |  |
| Europa                              | 37,3     | 6,9                     | 41,7                  | 8,5                     | 104,4                | 14,3                    |  |
| Resto del mundo                     | 11,7     | 31,9                    | 13,0                  | 32,1                    | 9,7                  | 11,5                    |  |

<sup>(1)</sup> En el turismo emisivo, la cantidad de visitantes y de viajes turísticos coinciden debido a su definición.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

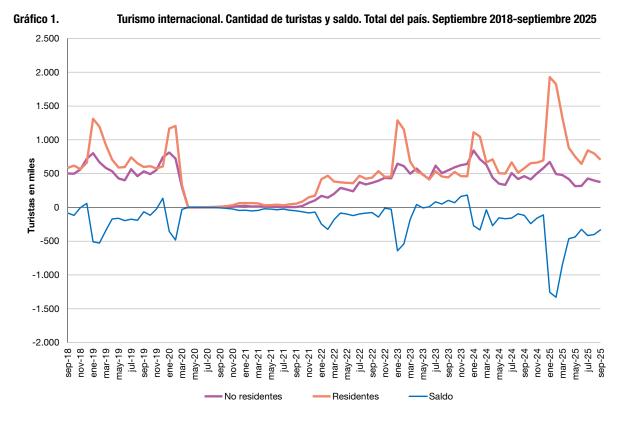
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Cuadro 3. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según vías y pasos de acceso. Total del país.
Septiembre de 2025

|                           | Τι                   | ırismo receptiv         | /O*                                    | Ţ                     | urismo emisiv           | 0*                                     |
|---------------------------|----------------------|-------------------------|--|-----------------------|-------------------------|--|
| Vías y pasos<br>de acceso | Septiembre de 2025   | Variación<br>interanual | Participación<br>septiembre<br>de 2025 | Septiembre<br>de 2025 | Variación<br>interanual | Participación<br>septiembre<br>de 2025 |
|                           | Miles de<br>turistas | %                       | %                                      | Miles de<br>turistas  | %                       | %                                      |
| Total                     | 374,8                | -18,9                   | 100,0                                  | 706,4                 | 21,8                    | 100,0                                  |
| Vía aérea                 | 188,4                | -6,7                    | 50,3                                   | 386,1                 | 28,1                    | 54,7                                   |
| Ezeiza y Aeroparque       | 168,1                | -5,6                    | 44,9                                   | 331,9                 | 26,0                    | 47,0                                   |
| Mendoza                   | 11,2                 | -27,3                   | 3,0                                    | 13,2                  | 26,3                    | 1,9                                    |
| Córdoba                   | 5,7                  | 22,9                    | 1,5                                    | 32,1                  | 61,5                    | 4,5                                    |
| Resto de vías aéreas      | 3,4                  | -11,0                   | 0,9                                    | 9,0                   | 15,2                    | 1,3                                    |
| Vía fluvial/marítima      | 44,9                 | -26,7                   | 12,0                                   | 52,3                  | 18,8                    | 7,4                                    |
| Puerto de Buenos Aires    | 24,1                 | -25,9                   | 6,4                                    | 25,0                  | 23,5                    | 3,5                                    |
| Resto de vías fluviales   | 20,9                 | -27,6                   | 5,6                                    | 27,4                  | 14,8                    | 3,9                                    |
| Vía terrestre             | 141,4                | -28,8                   | 37,7                                   | 268,0                 | 14,3                    | 37,9                                   |
| Paso Cristo Redentor      | 10,2                 | 4,9                     | 2,7                                    | 35,4                  | -8,9                    | 5,0                                    |
| Resto de vías terrestres  | 131,1                | -30,6                   | 35,0                                   | 232,6                 | 18,9                    | 32,9                                   |

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.



**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

# Vía aérea internacional

En septiembre de 2025, se estimaron 188,4 miles de llegadas de turistas no residentes a Argentina, lo que representa una disminución interanual de 6,7%. El 89,2% de estas llegadas se concentraron en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery.

Las salidas al exterior fueron en total 386,1 miles de turistas residentes, lo que implicó un incremento interanual de 28,1%. El Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery tuvieron una participación de 86,0% en las salidas de turistas residentes.

El saldo de turistas internacionales en septiembre resultó negativo en 197,7 miles para toda la vía aérea internacional.

# Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo

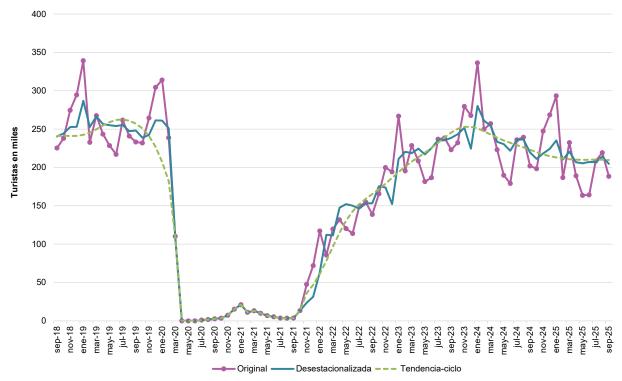
En septiembre de 2025, la cantidad desestacionalizada de turistas no residentes disminuyó 4,3% con relación al mes anterior. La tendencia-ciclo registró una variación negativa de 0,3% en comparación con agosto de 2025 (cuadro 4).

Cuadro 4. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Septiembre 2024-septiembre 2025

|       | Período    | Serie original | Serie desesta-<br>cionalizada | Serie<br>tendencia-ciclo | Variación<br>serie original con<br>respecto a igual<br>período del año<br>anterior | Variación<br>desestacio-<br>nalizada con<br>respecto al mes<br>anterior | Variación<br>tendencia-ciclo<br>con respecto al<br>mes anterior |
|-------|------------|----------------|-------------------------------|--------------------------|--|---|---|
|       |            |                | Turistas en miles             |                          |  | %   |   |
| 2024  | Septiembre | 201,9          | 219,5                         | 223,0                    | -9,5   | -7,2  | -1,4  |
|       | Octubre    | 198,4          | 211,1                         | 219,9                    | -14,6  | -3,8  | -1,4  |
|       | Noviembre  | 247,3          | 218,2                         | 217,0                    | -11,5  | 3,3   | -1,3  |
|       | Diciembre  | 268,5          | 224,3                         | 214,7                    | 0,3  | 2,8   | -1,1  |
| 2025* | Enero      | 293,4          | 235,2                         | 213,0                    | -12,8  | 4,9   | -0,8  |
|       | Febrero    | 186,8          | 210,3                         | 211,7                    | -25,2  | -10,6   | -0,6  |
|       | Marzo      | 232,4          | 220,6                         | 210,8                    | -9,6   | 4,9   | -0,4  |
|       | Abril      | 189,2          | 206,8                         | 210,2                    | -15,2  | -6,2  | -0,3  |
|       | Mayo       | 163,6          | 205,5                         | 210,0                    | -13,8  | -0,7  | -0,1  |
|       | Junio      | 164,2          | 207,1                         | 210,1                    | -8,3   | 0,8   | 0,0   |
|       | Julio      | 208,3          | 207,0                         | 210,2                    | -11,8  | -0,1  | 0,1   |
|       | Agosto     | 219,3          | 214,0                         | 210,2                    | -8,4   | 3,4   | 0,0   |
|       | Septiembre | 188,4          | 204,7                         | 209,6                    | -6,7   | -4,3  | -0,3  |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Gráfico 2. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Septiembre 2018-septiembre 2025



**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

En términos desestacionalizados, la cantidad de turistas residentes en septiembre de 2025 disminuyó 8,9% con respecto al mes anterior. Por su parte, la tendencia-ciclo registró una variación negativa cercana a cero con relación a agosto de 2025 (cuadro 5).

Cuadro 5. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Vía aérea internacional. Septiembre 2024-septiembre 2025

|       | Período    | Serie original | Serie desesta-<br>cionalizada | Serie<br>tendencia-ciclo | Variación<br>serie original con<br>respecto a igual<br>período del año<br>anterior | Variación<br>desestacio-<br>nalizada con<br>respecto al mes<br>anterior | Variación<br>tendencia-ciclo<br>con respecto al<br>mes anterior |
|-------|------------|----------------|-------------------------------|--------------------------|--|---|---|
|       |            |                | Turistas en miles             |                          |  | %   |   |
| 2024  | Septiembre | 301,5          | 311,9                         | 324,5                    | 20,3   | 2,4   | 4,8   |
|       | Octubre    | 322,7          | 325,0                         | 341,1                    | 18,7   | 4,2   | 5,1   |
|       | Noviembre  | 288,8          | 325,0                         | 358,1                    | 22,6   | 0,0   | 5,0   |
|       | Diciembre  | 235,8          | 269,4                         | 374,0                    | 35,7   | -17,1   | 4,4   |
| 2025* | Enero      | 466,6          | 415,2                         | 387,3                    | 51,8   | 54,1  | 3,5   |
|       | Febrero    | 504,2          | 437,0                         | 397,1                    | 55,1   | 5,2   | 2,5   |
|       | Marzo      | 467,8          | 414,2                         | 403,2                    | 71,5   | -5,2  | 1,5   |
|       | Abril      | 366,5          | 387,7                         | 406,2                    | 40,9   | -6,4  | 0,7   |
|       | Mayo       | 384,1          | 406,5                         | 407,0                    | 51,6   | 4,9   | 0,2   |
|       | Junio      | 367,1          | 385,8                         | 406,8                    | 31,9   | -5,1  | -0,1  |
|       | Julio      | 393,6          | 403,0                         | 406,3                    | 23,0   | 4,5   | -0,1  |
|       | Agosto     | 430,9          | 445,0                         | 406,1                    | 50,6   | 10,4  | -0,1  |
|       | Septiembre | 386,1          | 405,4                         | 406,1                    | 28,1   | -8,9  | -0,0  |

**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Gráfico 3. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Septiembre 2018-septiembre 2025



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

# Encuesta de Turismo Internacional: total de pasos ETI1

En septiembre de 2025, los arribos internacionales para el total de pasos ETI fueron 219,3 miles de turistas no residentes (cuadro 6). Los turistas residentes fueron 437,5 miles (cuadro 7). El saldo neto fue negativo en 218,2 miles, dado que el número de turistas residentes que viajaron al exterior superó al de los no residentes que llegaron al país.

# Turismo receptivo

El principal país de residencia de los turistas que ingresaron a través de los pasos ETI fue Brasil, con 61,4 miles de turistas; seguido por "Resto de América", con 41,1 miles; Chile, con 30,1 miles; y Europa, con 28,9 miles (cuadro 8).

Se registraron 2.406,7 miles de pernoctaciones de turistas no residentes, con una estadía promedio de 11,0 noches. Las mayores estadías promedio se observaron en los países que conforman el bloque "Resto del mundo", con 18,9 noches; y en Europa, con 17,9 noches (cuadro 8).

El gasto total del turismo receptivo fue de USD 208.524,5 miles. El gasto diario promedio fue de USD 86,6. El mayor gasto diario promedio se registró en los residentes de Brasil, con USD 114,5; seguido por Uruguay, con USD 96,1 (cuadro 8).

#### Turismo emisivo

El principal destino de los turistas residentes que egresaron mediante los pasos ETI fue Europa, con 107,4 miles; seguido por Brasil, con 95,0 miles (cuadro 9).

Se registraron 6.303,6 miles de pernoctaciones de turistas residentes, con una estadía promedio de 14,4 noches. Las mayores estadías promedio se presentaron en los países que conforman el bloque "Resto del mundo", con 29,5 noches; y en Europa, con 24,5 noches; (cuadro 9).

El gasto total del turismo emisivo fue de USD 598.202,9 miles. El gasto diario promedio fue de USD 94,9. El mayor gasto diario promedio se registró en "Estados Unidos y Canadá", que fue de USD 126,7 (cuadro 9).

Cuadro 6. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones, estadía promedio, gasto total y gasto diario promedio por persona. Total de pasos ETI. Septiembre de 2025

| Período    | Turistas* | Pernoctaciones* | Estadía<br>promedio* | Gasto total en<br>USD* | Gasto diario<br>promedio por<br>persona* |
|------------|-----------|-----------------|----------------------|------------------------|--|
|            | Miles     | Miles de noches | Noches               | Miles                  | USD                                      |
| Junio      | 182,0     | 2.144,2         | 11,8                 | 196.846,4              | 91,8                                     |
| Julio      | 218,9     | 2.481,1         | 11,3                 | 220.433,1              | 88,8                                     |
| Agosto     | 232,2     | 2.955,5         | 12,7                 | 246.959,1              | 83,6                                     |
| Septiembre | 219,3     | 2.406,7         | 11,0                 | 208.524,5              | 86,6                                     |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> El total de pasos ETI incluye los aeropuertos de Ezeiza, Córdoba y Mendoza; el Aeroparque Jorge Newbery; el Paso Internacional Cristo Redentor; y el Puerto de Buenos Aires.

Cuadro 7. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones, estadía promedio, gasto total y gasto diario promedio por persona. Total de pasos ETI. Septiembre de 2025

| Período    | Turistas* | Pernoctaciones* | Estadía<br>promedio* | Gasto total en<br>USD* | Gasto diario<br>promedio por<br>persona* |
|------------|-----------|-----------------|----------------------|------------------------|--|
|            | Miles     | Miles de noches | Noches               | Miles                  | USD                                      |
| Junio      | 403,7     | 5.595,8         | 13,9                 | 557.388,4              | 99,6                                     |
| Julio      | 453,9     | 5.960,9         | 13,1                 | 576.565,7              | 96,7                                     |
| Agosto     | 480,3     | 6.501,3         | 13,5                 | 618.941,1              | 95,2                                     |
| Septiembre | 437,5     | 6.303,6         | 14,4                 | 598.202,9              | 94,9                                     |

Cuadro 8. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones, estadía promedio, gasto total y gasto diario promedio por persona por país de residencia habitual. Total de pasos ETI. Septiembre de 2025

| País de residencia habitual | Turistas* | Pernoctaciones* | Estadía<br>promedio* | Gasto total<br>en USD* | Gasto diario<br>promedio por<br>persona* |
|-----------------------------|-----------|-----------------|----------------------|------------------------|--|
|                             | Miles     | Miles de noches | Noches               | Miles                  | Miles                                    |
| Total                       | 219,3     | 2.406,7         | 11,0                 | 208.524,5              | 86,6                                     |
| Bolivia                     | 2,5       | 29,2            | 11,8                 | 1.840,3                | 63,0                                     |
| Brasil                      | 61,4      | 495,0           | 8,1                  | 56.662,4               | 114,5                                    |
| Chile                       | 30,1      | 224,4           | 7,5                  | 14.665,0               | 65,4                                     |
| Paraguay                    | 3,6       | 44,4            | 12,4                 | 2.468,5                | 55,6                                     |
| Uruguay                     | 24,6      | 110,1           | 4,5                  | 10.577,1               | 96,1                                     |
| Estados Unidos y Canadá     | 18,4      | 223,4           | 12,2                 | 19.182,3               | 85,9                                     |
| Resto de América            | 41,1      | 596,2           | 14,5                 | 47.161,1               | 79,1                                     |
| Europa                      | 28,9      | 518,5           | 17,9                 | 41.281,0               | 79,6                                     |
| Resto del mundo             | 8,8       | 165,5           | 18,9                 | 14.686,8               | 88,7                                     |

**Nota:** los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales. **Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 9. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones, estadía promedio, gasto total y gasto diario promedio por persona por país de destino. Total de pasos ETI. Septiembre de 2025

| País de destino         | Turistas* | Pernoctaciones* | Estadía<br>promedio* | Gasto total<br>en USD* | Gasto diario<br>promedio por<br>persona* |
|-------------------------|-----------|-----------------|----------------------|------------------------|--|
|                         | Miles     | Miles de noches | Noches               | Miles                  | Miles                                    |
| Total                   | 437,5     | 6.303,6         | 14,4                 | 598.202,9              | 94,9                                     |
| Bolivia                 | 3,6       | 55,1            | 15,5                 | 2.082,2                | 37,8                                     |
| Brasil                  | 95,0      | 915,2           | 9,6                  | 81.529,0               | 89,1                                     |
| Chile                   | 62,6      | 478,8           | 7,6                  | 34.639,4               | 72,4                                     |
| Paraguay                | 5,1       | 26,2            | 5,2                  | 2.518,5                | 96,1                                     |
| Uruguay                 | 26,7      | 175,9           | 6,6                  | 14.098,4               | 80,2                                     |
| Estados Unidos y Canadá | 49,2      | 747,3           | 15,2                 | 94.660,5               | 126,7                                    |
| Resto de América        | 78,7      | 1.002,2         | 12,7                 | 100.246,7              | 100,0                                    |
| Europa                  | 107,4     | 2.629,7         | 24,5                 | 236.787,8              | 90,0                                     |
| Resto del mundo         | 9,3       | 273,2           | 29,5                 | 31.640,3               | 115,8                                    |

**Nota:** los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales. **Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

indec

Gráfico 4. Turismo internacional. Cantidad de turistas según residencia habitual o destino principal del viaje.

Total de pasos ETI. Septiembre de 2025

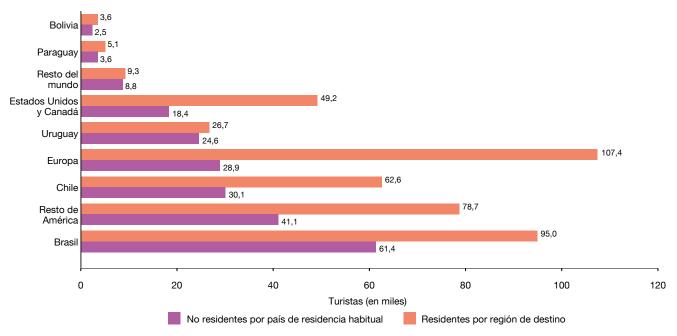
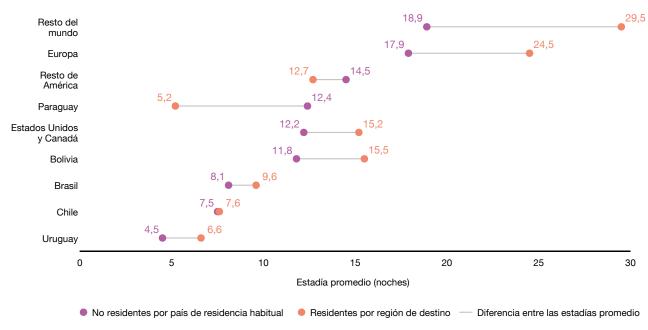


Gráfico 5. Turismo internacional. Estadía promedio según residencia habitual o destino principal del viaje.

Total de pasos ETI. Septiembre de 2025



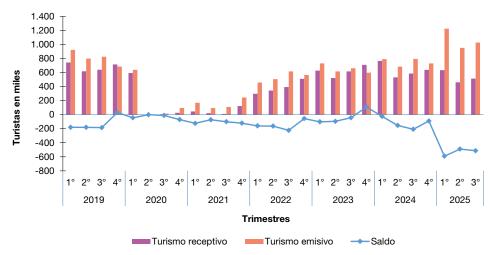
#### Tercer trimestre de 2025

# Encuesta de Turismo Internacional (ETI)

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

En el **Aeropuerto Internacional de Ezeiza** y en el **Aeroparque Jorge Newbery**, se estimaron 514,2 miles de **turistas no residentes** en el tercer trimestre de 2025, lo que mostró una disminución de 12,4% con respecto al mismo trimestre de 2024. Se registraron 1.027,6 miles de **turistas residentes**, lo que significó un aumento de 29,3% en relación con el tercer trimestre de 2024. El **saldo** fue negativo en 513,4 miles de turistas.

Gráfico 6. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque
Jorge Newbery. Años 2019-2025, por trimestre



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

#### Turismo receptivo

Los turistas que residen en Brasil fueron los que arribaron en mayor medida, y representaron el 34,8% de los turistas no residentes; seguidos por los residentes de los países que conforman el bloque "Resto de América", que fueron el 20,0%; y por quienes residen en Europa, que constituyeron el 15,1%.

El principal **motivo del viaje** fue "Vacaciones/ocio", que representó el 51,3% del total de turistas. Le siguió "Visita a familiares o amigos", que representó el 26,3%.

El **tipo de alojamiento** más utilizado fue "Hoteles 4 y 5 estrellas", escogido por el 36,4% de los turistas no residentes. Le siguieron las categorías "Casa de familiares o amigos", elegida por el 27,1% de los turistas no residentes; y "Alquiler de casa o departamento", seleccionada por el 21,5%.

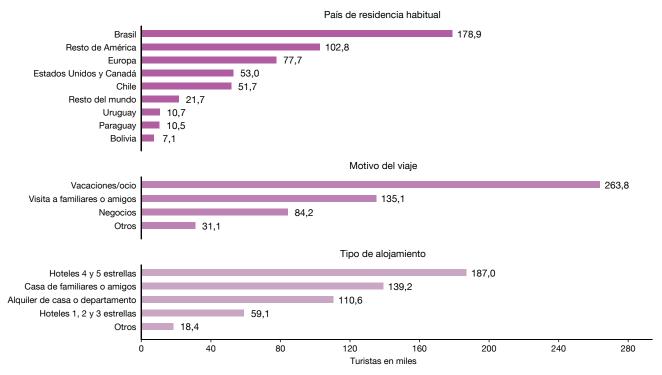
Se registraron 6.770,4 miles de **pernoctaciones de turistas no residentes**; el 55,8% fueron en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y el 19,9%, en la Región Buenos Aires.

La **estadía promedio** fue de 13,2 noches. Los países que conforman el bloque "Resto del mundo" y Europa tuvieron las mayores estadías promedio, de 21,7 y 21,3 noches, respectivamente.

El gasto total del turismo receptivo alcanzó los USD 574,6 millones. El gasto diario promedio fue de USD 84,9. El mayor gasto diario promedio se registró en los residentes de Brasil, de USD 106,7; seguidos por los de Estados Unidos y Canadá, de USD 88,0.

Gráfico 7. Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery.

Tercer trimestre de 2025



#### Turismo emisivo

El destino principal de los turistas se distribuyó entre Europa, elegido por el 27,4%; y Brasil, seleccionado por el 25,2%.

El 66,5% de los turistas indicó que el principal **motivo de su viaje** fue "Vacaciones/ocio", seguido por "Visita a familiares o amigos", que fue la opción preferida por el 16,1%.

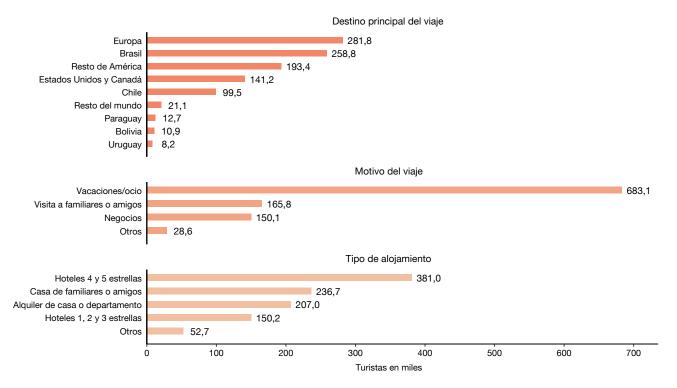
El 37,1% eligió hospedarse en "Hoteles 4 y 5 estrellas". Le siguió la categoría "Casa de familiares o amigos", seleccionada por el 23,0%.

Las pernoctaciones de turistas residentes fueron 15.187,9 miles. Los destinos que concentraron el mayor número de pernoctaciones fueron Europa, Brasil y los países que conforman el bloque "Resto de América", que contaron con el 41,0%, el 16,5% y el 15,6%, respectivamente.

La **estadía promedio** fue de 14,8 noches. Los países que conforman el bloque "Resto del mundo" y Europa tuvieron las mayores estadías promedio: 26,6 y 23,1 noches, respectivamente.

El gasto total del turismo emisivo alcanzó los USD 1.463,9 millones. El gasto diario promedio fue USD 96,4. El mayor gasto diario promedio se registró en "Estados Unidos y Canadá", que fue de USD 122,2; seguido por Chile, que registró un gasto promedio de USD 103,0.

Gráfico 8. Turismo emisivo. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Tercer trimestre de 2025

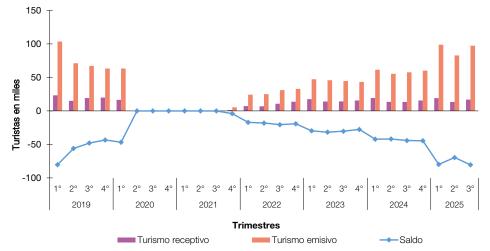


#### Aeropuerto Internacional de Córdoba

En el **Aeropuerto Internacional de Córdoba**, se estimaron 16,9 miles de **turistas no residentes**, con una variación interanual de 26,1%. Se registraron 97,4 miles de **turistas residentes**, 69,2% más que lo registrado en igual período de 2024. El **saldo** resultó negativo en 80,5 miles de turistas.

Gráfico 9. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Córdoba.

Años 2019-2025, por trimestre



# Turismo receptivo

Los turistas que residen en países que integran el bloque "Resto de América" fueron los que arribaron en mayor medida, y representaron el 27,2% de los turistas no residentes; seguidos por los de "Europa y resto del mundo", que fueron el 24,5%.

El principal **motivo del viaje** fue "Visita a familiares o amigos", cuya participación fue de 46,3%; le siguió "Negocios y otros", de 41,3%.

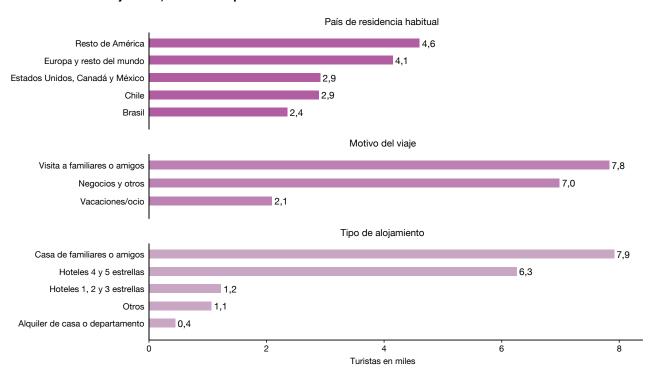
El 46,8% de los turistas no residentes pernoctó en "Casa de familiares o amigos". Le siguió en importancia la categoría "Hoteles 4 y 5 estrellas", que tuvo una participación de 37,0%.

Se registraron 220,0 miles de **pernoctaciones de turistas no residentes**; la ciudad de Córdoba captó el 62,0%.

La **estadía promedio** fue de 13,0 noches. Los residentes del bloque "Europa y resto del mundo" presentaron la mayor estadía promedio, que fue de 24,8 noches. Les siguieron los residentes de "Estados Unidos, Canadá y México", con una estadía promedio de 10,0 noches.

El gasto de los turistas no residentes totalizó USD 14,0 millones. El gasto diario promedio fue de USD 63,6. Los residentes de "Estados Unidos, Canadá y México" presentaron el mayor gasto diario promedio, que fue de USD 100,0.

Gráfico 10. Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Tercer trimestre de 2025



#### Turismo emisivo

El 22,9% de los turistas eligió el Caribe como destino principal de viaje; le siguieron Brasil, seleccionado por el 21,3%; y los países que componen el bloque "Resto de América", escogido por el 17,7%.

El principal motivo del viaje fue "Vacaciones/ocio", con una participación de 70,2%.

El 52,7% eligió alojarse en "Hoteles 4 y 5 estrellas".

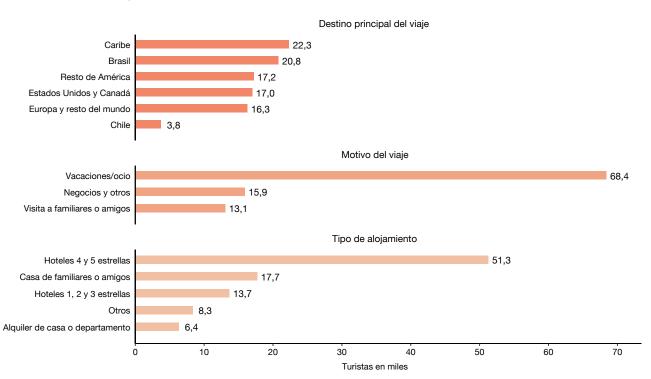
Las **pernoctaciones de turistas residentes** fueron 1.479,0 miles. Los destinos que concentraron el mayor número de pernoctaciones fueron los países que conforman el bloque "Resto del mundo" y "Estados Unidos y Canadá", que representaron el 34,4% y el 18,8% del total, respectivamente.

La **estadía promedio** fue de 15,2 noches. "Europa y resto del mundo" presentó la mayor estadía promedio, que fue de 31,1 noches.

El gasto total de los turistas residentes fue de USD 138,4 millones. El gasto diario promedio fue de USD 93,6. El mayor gasto diario promedio se realizó en el Caribe, y fue de USD 153,9; seguido por Chile, que fue de USD 101,9.

Gráfico 11. Turismo emisivo. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles.

Aeropuerto Internacional de Córdoba. Tercer trimestre de 2025

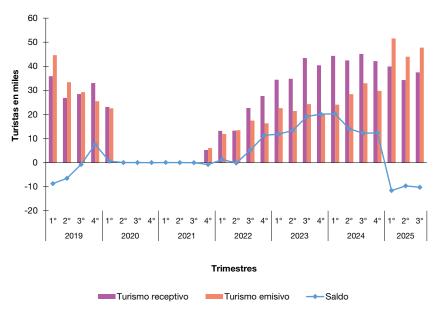


# Aeropuerto Internacional de Mendoza

En el **Aeropuerto Internacional de Mendoza**, se estimaron 37,5 miles de **turistas no residentes**, con una disminución de 17,0% en relación al tercer trimestre de 2024. Se registraron 47,7 miles de **turistas residentes**, 44,9% más que lo registrado en igual período de 2024. El **saldo** fue negativo en 10.3 miles.

Gráfico 12. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Mendoza.

Años 2019-2025, por trimestre



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

#### Turismo receptivo

Los turistas que residen en Brasil fueron los que arribaron en mayor medida, y representaron el 45,8%; seguidos por quienes residen en Chile, que constituyeron el 23,6%.

El principal **motivo del viaje** fue "Vacaciones/ocio", con una participación de 74,2% del total del turismo receptivo.

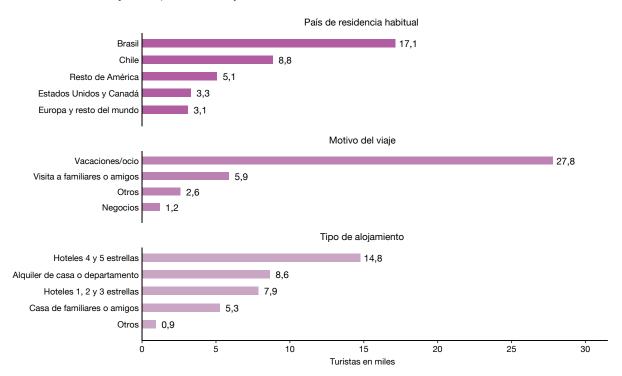
La categoría "Hoteles 4 y 5 estrellas" fue la más elegida para pernoctar por los turistas no residentes, escogida por el 39,4%; seguida por "Alquiler de casa o departamento", preferida por el 23,1%.

Se registraron 264,5 miles de **pernoctaciones**, de las cuales la ciudad de Mendoza captó el 58,5% y el resto de la provincia, el 18,4%.

La **estadía promedio** fue de 7,1 noches. Los turistas de "Europa y resto del mundo" tuvieron la mayor estadía promedio, que fue de 15,5 noches.

El gasto total de los turistas no residentes alcanzó los USD 36,4 millones. El gasto diario promedio fue de USD 137,8. Los residentes brasileños tuvieron el mayor gasto diario promedio, que fue de USD 198,3.

Gráfico 13. Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Tercer trimestre de 2025



#### Turismo emisivo

El 25,9% de los turistas eligieron "México y Caribe" como destino principal de su viaje; seguido por Chile, escogido por el 23,8%.

El 79,3% de los turistas residentes indicó que el principal motivo de su viaje fue "Vacaciones/ocio".

El **tipo de alojamiento** más elegido fue "Hoteles 4 y 5 estrellas", con una participación de 32,6%; le siguió la categoría "Alquiler de casa o departamento", con 26,0%.

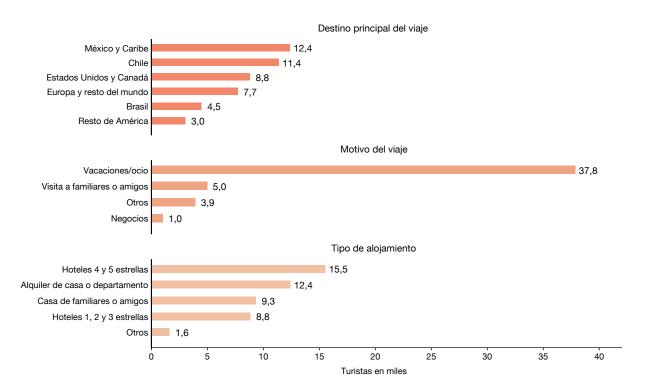
Las **pernoctaciones de turistas residentes** fueron 733,7 miles. Los destinos que concentraron el mayor número de pernoctaciones fueron "Europa y resto del mundo", con 35,5%; "Estados Unidos y Canadá", con 21,1%; y "México y Caribe", con 17,8%.

La **estadía promedio** fue de 15,4 noches. "Europa y resto del mundo" fue el destino en el que se registró la mayor estadía promedio, que fue de 33,7 noches; le siguió "Estados Unidos y Canadá", con un promedio de 17,8 noches.

El gasto total de los turistas residentes fue de USD 69,9 millones. El gasto diario promedio fue USD 95,2. Los bloques de países que presentaron las cifras más altas fueron "México y Caribe", que alcanzó los USD 130,5, y "Estados Unidos y Canadá", con un total de USD 119,1.

Gráfico 14. Turismo emisivo. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles.

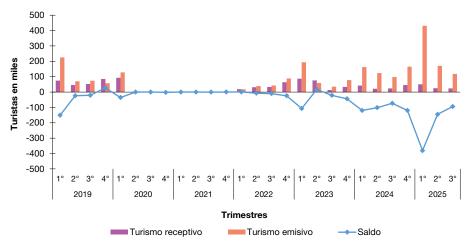
Aeropuerto Internacional de Mendoza. Tercer trimestre de 2025



#### Paso Internacional Cristo Redentor

En el **Paso Internacional Cristo Redentor**, se estimaron 23,6 miles de **turistas no residentes**, con una disminución de 1,2% respecto al igual período del año anterior. Se registraron 117,9 miles de **turistas residentes**, lo que implica un aumento de 21,2% interanual. Hubo un **saldo** negativo de 94,3 miles de turistas.

Gráfico 15. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Paso Internacional Cristo Redentor.
Años 2019-2025, por trimestre



# Turismo receptivo

Los residentes en Chile concentraron el 71,9% del total de los arribos, con un volumen de 16,9 miles de turistas.

El 43,6% de los turistas no residentes indicó que el principal **motivo del viaje** fue "Vacaciones/ocio"; le siguió la categoría "Visita a familiares o amigos", preferida por el 41,8% del total del turismo receptivo.

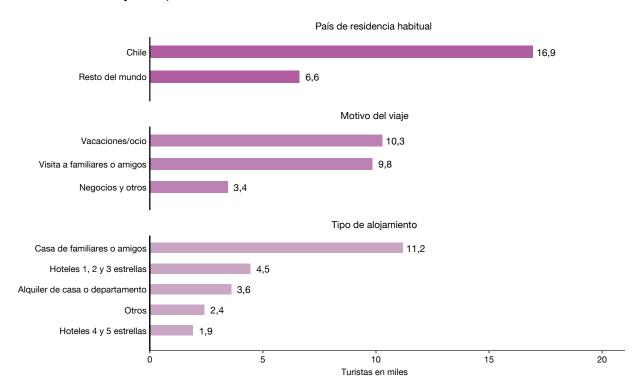
El 47,4% pernoctó en "Casa de familiares o amigos" y el 18,9% eligió para su alojamiento "Hoteles 1, 2 y 3 estrellas".

Se registraron 227,5 miles de **pernoctaciones de turistas no residentes**, de las cuales la ciudad de Mendoza captó el 41,9% y el resto de la provincia, el 19,2%.

La **estadía promedio** fue de 9,7 noches. Los residentes chilenos tuvieron una estadía promedio de 10,0 noches.

El gasto total de los turistas no residentes fue de USD 10,5 millones. El gasto diario promedio fue USD 46,3. Los residentes chilenos gastaron USD 34,2 diarios en promedio.

Gráfico 16. Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Paso Internacional Cristo Redentor. Tercer trimestre de 2025



#### Turismo emisivo

El 98,7% eligió como destino principal de su viaje Chile, que registró un total de 116,4 miles de turistas residentes.

El 62,6% de los viajeros indicó "Vacaciones/ocio" como **motivo principal** del viaje, mientras que el 21,9% viajó con motivo de "Visita a familiares o amigos".

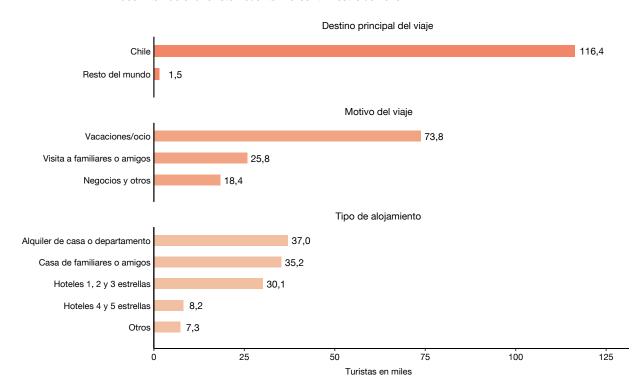
El 31,4% eligió como alojamiento la categoría "Alquiler de casa o departamento"; y el 29,9% pernoctó en "Casa de familiares o amigos".

Se registraron 640,4 miles de **pernoctaciones de turistas residentes**. La **estadía promedio** fue de 5,4 noches.

El gasto total fue de USD 36,8 millones y el gasto diario promedio, USD 57,4.

Gráfico 17. Turismo emisivo. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles.

Paso Internacional Cristo Redentor. Tercer trimestre de 2025

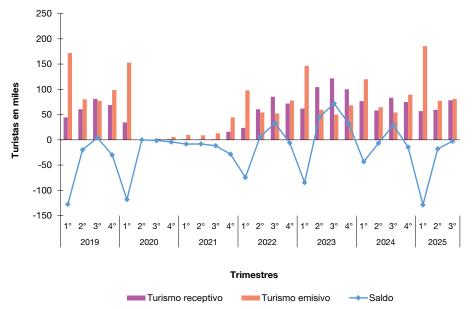


Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

#### Puerto de Buenos Aires

En el **Puerto de Buenos Aires** se estimaron 78,3 miles de **turistas no residentes**, un 6,1% menos respecto a igual período del año anterior. Se registraron 81,0 miles de **turistas residentes**, con un incremento de 49,3% interanual. El **saldo** fue negativo en 2,6 miles de turistas.

Gráfico 18. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Puerto de Buenos Aires. Años 2019-2025, por trimestre



# Turismo receptivo

Los turistas residentes en Uruguay concentraron el 85,4% del total del turismo receptivo, con 66,9 miles de turistas.

El principal motivo del viaje fue "Vacaciones/ocio", que representó el 46,4% del total.

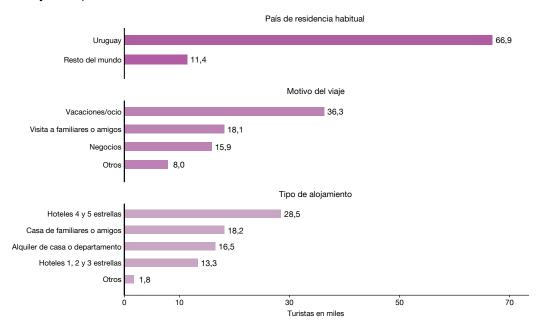
El **tipo de alojamiento** más elegido fue "Hoteles 4 y 5 estrellas", que tuvo una participación de 36,4%. Le siguió la categoría "Casa de familiares o amigos", que representó el 23,2%.

Se registraron 470,2 miles de **pernoctaciones de turistas no residentes**; la Ciudad Autónoma de Buenos Aires captó el 77,7% del total.

La **estadía promedio** fue de 6,0 noches. Los residentes uruguayos tuvieron una estadía promedio de 5,3 noches.

El **gasto total de los turistas no residentes** fue de USD 38,9 millones. El **gasto diario promedio** fue USD 82,7. Los residentes uruguayos gastaron USD 84,3 diarios en promedio.

Gráfico 19. Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Puerto de Buenos Aires. Tercer trimestre de 2025



#### Turismo emisivo

El destino Uruguay por esta vía alcanzó los 80,4 miles de turistas residentes, que representaron el 99,3% del total.

El principal **motivo del viaje** fue "Negocios y otros" con una participación de 37,7%. En segundo lugar se ubicó "Vacaciones/ocio", con 33,5%.

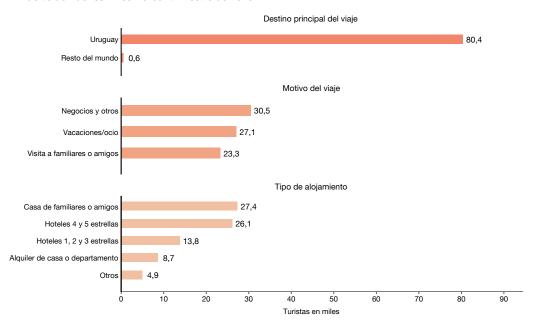
El 33,8% de los turistas residentes se hospedó en el exterior en "Casa de familiares o amigos".

Las pernoctaciones de turistas residentes fueron 577,5 miles. La estadía promedio fue de 7,1 noches.

El gasto total fue de USD 48,6 millones, y el gasto diario promedio, USD 84,1.

Gráfico 20. Turismo emisivo. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles.

Puerto de Buenos Aires. Tercer trimestre de 2025



# Anexo estadístico

Cuadro 10. Turismo receptivo. Cantidad de visitantes, turistas, excursionistas y viajes. Total del país. Enero 2024-septiembre 2025

| Período          | Visitantes | Var.<br>ia. | Turistas | Var.<br>ia. | Excursionistas | Var.<br>ia. | Viajes<br>turísticos | Var.<br>ia. | Viajes de<br>turistas | Var.<br>ia. | Viajes de<br>excursionistas | Var.<br>ia. |
|------------------|------------|-------------|----------|-------------|----------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
|                  | Miles      | %           | Miles    | %           | Miles          | %           | Miles                | %           | Miles                 | %           | Miles                       | %           |
| Año 2024         | 10.927,5   | -18,5       | 6.200,2  | -8,4        | 4.727,3        | -28,7       | 11.358,8             | -18,7       | 6.603,9               | -9,4        | 4.754,9                     | -29,0       |
| Enero-septiembre | 8.366,1    | -14,0       | 4.699,4  | -4,3        | 3.666,7        | -23,9       | 8.677,3              | -14,8       | 4.993,4               | -6,1        | 3.683,9                     | -24,4       |
| Enero            | 1.403,3    | 21,4        | 841,9    | 30,3        | 561,4          | 10,2        | 1.461,5              | 17,2        | 898,3                 | 23,3        | 563,2                       | 8,7         |
| Febrero          | 1.187,8    | 8,3         | 713,4    | 16,7        | 474,4          | -2,3        | 1.233,5              | 4,7         | 757,2                 | 11,0        | 476,3                       | -3,9        |
| Marzo            | 1.051,0    | 6,0         | 631,1    | 26,7        | 419,9          | -14,8       | 1.095,2              | 2,7         | 673,2                 | 19,1        | 422,0                       | -15,8       |
| Abril            | 762,8      | -30,7       | 440,1    | -23,4       | 322,8          | -38,7       | 793,9                | -31,1       | 469,6                 | -24,2       | 324,3                       | -39,2       |
| Mayo             | 667,7      | -32,7       | 350,7    | -27,5       | 317,0          | -37,7       | 690,4                | -32,6       | 372,3                 | -27,1       | 318,1                       | -38,0       |
| Junio            | 686,8      | -27,5       | 333,2    | -20,6       | 353,6          | -33,1       | 705,9                | -27,7       | 351,2                 | -20,9       | 354,7                       | -33,4       |
| Julio            | 959,0      | -21,2       | 508,8    | -17,7       | 450,2          | -24,8       | 982,6                | -21,9       | 531,4                 | -18,6       | 451,2                       | -25,4       |
| Agosto           | 810,8      | -24,3       | 418,5    | -17,5       | 392,3          | -30,4       | 852,7                | -23,2       | 455,4                 | -15,7       | 397,3                       | -30,2       |
| Septiembre       | 836,9      | -27,3       | 461,9    | -15,9       | 375,0          | -37,7       | 861,6                | -26,8       | 484,9                 | -15,4       | 376,7                       | -37,6       |
| Octubre          | 754,9      | -36,6       | 414,1    | -30,3       | 340,8          | -42,8       | 787,1                | -35,7       | 444,0                 | -29,0       | 343,1                       | -42,7       |
| Noviembre        | 855,0      | -29,2       | 505,1    | -19,2       | 349,9          | -40,0       | 901,7                | -28,0       | 547,3                 | -18,0       | 354,4                       | -39,5       |
| Diciembre        | 951,5      | -25,7       | 581,6    | -9,6        | 369,9          | -41,9       | 992,8                | -24,5       | 619,2                 | -8,5        | 373,5                       | -41,5       |
| Año 2025*        | ///        | ///         | ///      | ///         | ///            | ///         | ///                  | ///         | ///                   | ///         | '                           | ///         |
| Enero-septiembre | 6.413,3    | -23,3       | 3.898,9  | -17,0       | 2.514,4        | -31,4       | 6.677,4              | -23,0       | 4.139,2               | -17,1       | 2.538,1                     | -31,1       |
| Enero            | 1.040,6    | -25,8       | 672,4    | -20,1       | 368,1          | -34,4       | 1.090,6              | -25,4       | 720,6                 | -19,8       | 370,0                       | -34,3       |
| Febrero          | 762,6      | -35,8       | 494,4    | -30,7       | 268,1          | -43,5       | 798,9                | -35,2       | 528,3                 | -30,2       | 270,6                       | -43,2       |
| Marzo            | 784,7      | -25,3       | 479,6    | -24,0       | 305,1          | -27,3       | 824,1                | -24,8       | 515,0                 | -23,5       | 309,1                       | -26,7       |
| Abril            | 699,3      | -8,3        | 418,8    | -4,8        | 280,5          | -13,1       | 727,7                | -8,3        | 445,1                 | -5,2        | 282,5                       | -12,9       |
| Mayo             | 572,9      | -14,2       | 315,4    | -10,1       | 257,5          | -18,8       | 592,3                | -14,2       | 331,9                 | -10,8       | 260,4                       | -18,2       |
| Junio            | 542,3      | -21,0       | 318,8    | -4,3        | 223,6          | -36,8       | 560,2                | -20,6       | 334,1                 | -4,9        | 226,1                       | -36,3       |
| Julio            | 704,0      | -26,6       | 427,2    | -16,0       | 276,8          | -38,5       | 726,7                | -26,0       | 447,2                 | -15,8       | 279,5                       | -38,1       |
| Agosto           | 664,5      | -18,0       | 397,5    | -5,0        | 267,0          | -32,0       | 687,2                | -19,4       | 418,5                 | -8,1        | 268,7                       | -32,4       |
| Septiembre       | 642,4      | -23,2       | 374,8    | -18,9       | 267,6          | -28,6       | 669,6                | -22,3       | 398,5                 | -17,8       | 271,2                       | -28,0       |

Turismo emisivo. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Cuadro 11. Enero 2024-septiembre 2025

| Período          | Visitantes | Variación<br>interanual | Turistas | Variación<br>interanual | Excursionistas | Variación<br>interanual |
|------------------|------------|-------------------------|----------|-------------------------|----------------|-------------------------|
|                  | Miles      | %                       | Miles    | %                       | Miles          | %                       |
| Año 2024         | 13.593,0   | 22,5                    | 8.313,8  | 11,8                    | 5.279,2        | 44,4                    |
| Enero-septiembre | 9.958,6    | 13,1                    | 6.303,7  | 5,2                     | 3.654,9        | 29,8                    |
| Enero            | 1.486,3    | -9,9                    | 1.112,6  | -13,6                   | 373,7          | 3,6                     |
| Febrero          | 1.406,5    | -6,0                    | 1.047,1  | -9,1                    | 359,4          | 4,2                     |
| Marzo            | 1.029,0    | 7,1                     | 666,8    | -1,6                    | 362,2          | 27,9                    |
| Abril            | 1.092,1    | 31,5                    | 710,6    | 33,6                    | 381,5          | 27,6                    |
| Mayo             | 901,6      | 13,4                    | 505,7    | 3,1                     | 395,9          | 30,0                    |
| Junio            | 945,5      | 29,0                    | 500,7    | 21,6                    | 444,8          | 38,6                    |
| Julio            | 1.190,4    | 30,5                    | 666,6    | 24,4                    | 523,8          | 39,1                    |
| Agosto           | 916,8      | 26,7                    | 513,7    | 12,3                    | 403,1          | 51,7                    |
| Septiembre       | 990,4      | 40,3                    | 580,0    | 30,4                    | 410,4          | 57,2                    |
| Octubre          | 1.124,4    | 38,2                    | 654,1    | 24,7                    | 470,3          | 62,7                    |
| Noviembre        | 1.168,1    | 64,0                    | 662,3    | 43,2                    | 505,8          | 102,3                   |
| Diciembre        | 1.341,8    | 76,4                    | 693,6    | 50,6                    | 648,2          | 116,1                   |
| Año 2025*        | ///        | ///                     | ///      | ///                     | ///            | ///                     |
| Enero-septiembre | 15.060,8   | 51,2                    | 9.702,4  | 53,9                    | 5.358,5        | 46,6                    |
| Enero            | 2.599,6    | 74,9                    | 1.927,3  | 73,2                    | 672,3          | 79,9                    |
| Febrero          | 2.443,2    | 73,7                    | 1.823,8  | 74,2                    | 619,4          | 72,3                    |
| Marzo            | 1.934,0    | 88,0                    | 1.325,6  | 98,8                    | 608,4          | 68,0                    |
| Abril            | 1.425,6    | 30,5                    | 881,2    | 24,0                    | 544,4          | 42,7                    |
| Mayo             | 1.314,7    | 45,8                    | 752,8    | 48,9                    | 561,8          | 41,9                    |
| Junio            | 1.219,5    | 29,0                    | 643,8    | 28,6                    | 575,8          | 29,4                    |
| Julio            | 1.558,5    | 30,9                    | 843,1    | 26,5                    | 715,4          | 36,6                    |
| Agosto           | 1.361,2    | 48,5                    | 798,4    | 55,4                    | 562,8          | 39,6                    |
| Septiembre       | 1.204,6    | 21,6                    | 706,4    | 21,8                    | 498,1          | 21,4                    |

Cuadro 12. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2024-septiembre 2025

| Período          | Turistas | Variación<br>interanual | Pernoctaciones  | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio | Variación<br>interanual |
|------------------|----------|-------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
|                  | Miles    | %                       | Miles de noches | %                       | Noches              | %                       |
| Año 2024         | 2.524,4  | 1,9                     | 33.878,7        | -5,4                    | 13,4                | -7,2                    |
| Enero-septiembre | 1.884,6  | 6,6                     | 25.418,0        | 0,3                     | 13,5                | -5,9                    |
| Enero            | 307,9    | 27,2                    | 4.697,6         | 16,6                    | 15,3                | -8,3                    |
| Febrero          | 226,4    | 28,0                    | 3.355,0         | 7,1                     | 14,8                | -16,4                   |
| Marzo            | 232,2    | 11,3                    | 3.467,1         | -3,8                    | 14,9                | -13,6                   |
| Abril            | 201,9    | 6,4                     | 2.640,4         | 2,2                     | 13,1                | -3,9                    |
| Mayo             | 169,4    | 3,2                     | 2.275,2         | 5,9                     | 13,4                | 2,6                     |
| Junio            | 160,1    | -4,9                    | 1.982,3         | -10,5                   | 12,4                | -5,8                    |
| Julio            | 200,5    | -1,4                    | 2.576,3         | -3,5                    | 12,8                | -2,2                    |
| Agosto           | 208,1    | -2,5                    | 2.467,3         | -8,6                    | 11,9                | -6,2                    |
| Septiembre       | 178,0    | -11,2                   | 1.956,8         | -13,2                   | 11,0                | -2,2                    |
| Octubre          | 175,9    | -16,7                   | 2.057,6         | -14,5                   | 11,7                | 2,7                     |
| Noviembre        | 224,5    | -13,0                   | 2.767,3         | -11,2                   | 12,3                | 2,1                     |
| Diciembre        | 239,4    | -0,1                    | 3.635,8         | -26,5                   | 15,2                | -26,4                   |
| Año 2025*        | ///      | ///                     | ///             | ///                     | ///                 | ///                     |
| Enero-septiembre | 1.610,2  | -14,6                   | 22.935,6        | -9,8                    | 14,2                | 5,6                     |
| Enero            | 262,6    | -14,7                   | 4.266,0         | -9,2                    | 16,2                | 6,5                     |
| Febrero          | 164,5    | -27,3                   | 2.689,4         | -19,8                   | 16,3                | 10,3                    |
| Marzo            | 207,2    | -10,8                   | 2.951,8         | -14,9                   | 14,2                | -4,6                    |
| Abril            | 171,1    | -15,3                   | 2.435,8         | -7,7                    | 14,2                | 8,9                     |
| Mayo             | 145,7    | -14,0                   | 1.964,1         | -13,7                   | 13,5                | 0,3                     |
| Junio            | 144,8    | -9,5                    | 1.858,0         | -6,3                    | 12,8                | 3,6                     |
| Julio            | 164,7    | -17,9                   | 2.119,6         | -17,7                   | 12,9                | 0,2                     |
| Agosto           | 181,3    | -12,9                   | 2.601,2         | 5,4                     | 14,3                | 21,0                    |
| Septiembre       | 168,1    | -5,6                    | 2.049,7         | 4,7                     | 12,2                | 10,9                    |

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 13. Turismo receptivo. Cantidad de turistas y estadía promedio por país de residencia habitual.

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Septiembre de 2025

| País de residencia habitual | Turistas* | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual |
|-----------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
|                             | Miles     | %                       | Noches               | %                       |
| Total                       | 168,1     | -5,6                    | 12,2                 | 10,9                    |
| Bolivia                     | 2,3       | -10,8                   | 12,3                 | -10,3                   |
| Brasil                      | 54,1      | -7,9                    | 8,4                  | 3,0                     |
| Chile                       | 18,3      | -24,4                   | 7,5                  | 25,9                    |
| Paraguay                    | 3,4       | 0,8                     | 12,9                 | 119,8                   |
| Uruguay                     | 3,5       | -39,1                   | 3,8                  | -28,2                   |
| Estados Unidos y Canadá     | 15,9      | 5,6                     | 12,3                 | -17,6                   |
| Resto de América            | 36,0      | -3,8                    | 15,0                 | 35,6                    |
| Europa                      | 26,5      | 6,8                     | 18,1                 | -3,1                    |
| Resto del mundo             | 8,1       | 33,3                    | 19,4                 | -19,5                   |

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Cuadro 14. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2024-septiembre 2025

| Período          | Turistas | Variación<br>interanual | Pernoctaciones  | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio | Variación<br>interanual |
|------------------|----------|-------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
|                  | Miles    | %                       | Miles de noches | %                       | Noches              | %                       |
| Año 2024         | 3.000,4  | 15,1                    | 49.912,8        | 0,2                     | 16,6                | -12,9                   |
| Enero-septiembre | 2.270,7  | 13,1                    | 38.491,6        | 0,2                     | 17,0                | -11,4                   |
| Enero            | 269,0    | 10,0                    | 4.219,7         | -5,3                    | 15,7                | -14,0                   |
| Febrero          | 285,3    | 9,7                     | 5.092,6         | 3,0                     | 17,9                | -6,1                    |
| Marzo            | 237,5    | 5,4                     | 4.555,6         | -8,0                    | 19,2                | -12,7                   |
| Abril            | 226,3    | 15,3                    | 3.518,6         | 2,2                     | 15,5                | -11,3                   |
| Mayo             | 218,3    | 1,0                     | 3.524,9         | -7,6                    | 16,2                | -8,5                    |
| Junio            | 239,8    | 17,2                    | 3.854,9         | 7,4                     | 16,1                | -8,3                    |
| Julio            | 278,8    | 29,9                    | 4.724,3         | 15,7                    | 16,9                | -10,9                   |
| Agosto           | 252,4    | 12,9                    | 4.514,4         | 7,7                     | 17,9                | -4,6                    |
| Septiembre       | 263,5    | 18,1                    | 4.486,5         | -9,3                    | 17,0                | -23,2                   |
| Octubre          | 280,8    | 16,4                    | 4.497,2         | 0,6                     | 16,0                | -13,6                   |
| Noviembre        | 249,9    | 20,1                    | 3.658,5         | -9,1                    | 14,6                | -24,3                   |
| Diciembre        | 199,0    | 32,7                    | 3.265,5         | 13,3                    | 16,4                | -14,6                   |
| Año 2025*        | ///      | ///                     | ///             | ///                     | ///                 | ///                     |
| Enero-septiembre | 3.205,0  | 41,1                    | 46.137,6        | 19,9                    | 14,4                | -15,1                   |
| Enero            | 393,0    | 46,1                    | 5.445,2         | 29,0                    | 13,9                | -11,7                   |
| Febrero          | 430,7    | 51,0                    | 6.213,8         | 22,0                    | 14,4                | -19,2                   |
| Marzo            | 402,0    | 69,2                    | 5.594,8         | 22,8                    | 13,9                | -27,4                   |
| Abril            | 313,7    | 38,6                    | 4.465,5         | 26,9                    | 14,2                | -8,4                    |
| Mayo             | 328,1    | 50,3                    | 4.676,5         | 32,7                    | 14,3                | -11,8                   |
| Junio            | 309,9    | 29,3                    | 4.553,7         | 18,1                    | 14,7                | -8,6                    |
| Julio            | 323,8    | 16,2                    | 4.728,1         | 0,1                     | 14,6                | -13,8                   |
| Agosto           | 371,8    | 47,3                    | 5.326,7         | 18,0                    | 14,3                | -19,9                   |
| Septiembre       | 331,9    | 26,0                    | 5.133,1         | 14,4                    | 15,5                | -9,2                    |

Cuadro 15. Turismo emisivo. Cantidad de turistas y estadía promedio por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Septiembre de 2025

| País de destino         | Turistas* | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual |
|-------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
|                         | Miles     | %                       | Noches               | %                       |
| Total                   | 331,9     | 26,0                    | 15,5                 | -9,2                    |
| Bolivia                 | 3,6       | -2,1                    | 15,5                 | 2,0                     |
| Brasil                  | 87,8      | 102,2                   | 9,4                  | 2,1                     |
| Chile                   | 27,5      | 16,8                    | 10,1                 | 36,6                    |
| Paraguay                | 4,7       | 52,4                    | 5,2                  | 13,0                    |
| Uruguay                 | 2,4       | -41,2                   | 7,2                  | 72,2                    |
| Estados Unidos y Canadá | 41,7      | -9,7                    | 14,5                 | -9,4                    |
| Resto de América        | 59,8      | 30,7                    | 13,0                 | -5,2                    |
| Europa                  | 95,8      | 11,9                    | 23,9                 | -8,7                    |
| Resto del mundo         | 8,8       | 7,5                     | 29,4                 | 11,1                    |

Cuadro 16. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge
Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional
Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires. Tercer trimestre 2024-tercer trimestre 2025

| Pasos internacionales<br>por trimestre                           | Turismo<br>receptivo | Variación<br>interanual | Turismo<br>emisivo | Variación<br>interanual | Saldo            |
|--|----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|
|  | Miles de turistas    | %                       | Miles de turistas  | %                       | Miles de turista |
| Aeropuerto Internacional de Ezeiza<br>y Aeroparque Jorge Newbery |                      |                         |                    |                         |                  |
| Año 2024   | 2.524,4              | 1,9                     | 3.000,4            | 15,1                    | -476,0           |
| 3º trimestre   | 586,7                | -5,0                    | 794,6              | 20,2                    | -207,9           |
| 4º trimestre   | 639,8                | -9,8                    | 729,7              | 21,8                    | -89,9            |
| Año 2025*  | ///                  | ///                     | ///                | ///                     | ///              |
| 1º trimestre   | 634,3                | -17,2                   | 1.225,7            | 54,8                    | -591,3           |
| 2º trimestre   | 461,7                | -13,1                   | 951,7              | 39,1                    | -490,1           |
| 3º trimestre   | 514,2                | -12,4                   | 1.027,6            | 29,3                    | -513,4           |
| Aeropuerto Internacional de Córdoba                              |                      |                         |                    |                         |                  |
| Año 2024   | 61,8                 | 0,6                     | 234,6              | 29,7                    | -172,8           |
| 3° trimestre   | 13,4                 | -6,2                    | 57,6               | 29,0                    | -44,2            |
| 4º trimestre   | 15,6                 | -0,5                    | 60,1               | 38,9                    | -44,6            |
| Año 2025*  | ///                  | ///                     | ///                | ///                     | ///              |
| 1º trimestre   | 19,0                 | -1,6                    | 98,8               | 60,7                    | -79,8            |
| 2º trimestre   | 13,4                 | -1,2                    | 83,0               | 49,6                    | -69,6            |
| 3º trimestre   | 16,9                 | 26,1                    | 97,4               | 69,2                    | -80,5            |
| Aeropuerto Internacional de Mendoza                              |                      |                         |                    |                         |                  |
| Año 2024   | 174,0                | 13,7                    | 115,2              | 30,0                    | 58,8             |
| 3º trimestre   | 45,1                 | 3,9                     | 32,9               | 35,8                    | 12,2             |
| 4º trimestre   | 42,1                 | 4,3                     | 29,8               | 46,7                    | 12,4             |
| Año 2025*  | ///                  | ///                     | ///                | ///                     | ///              |
| 1º trimestre   | 39,9                 | -9,9                    | 51,5               | 114,2                   | -11,6            |
| 2º trimestre   | 34,3                 | -19,2                   | 43,9               | 54,7                    | -9,7             |
| 3º trimestre   | 37,5                 | -17,0                   | 47,7               | 44,9                    | -10,3            |
| Paso Internacional Cristo Redentor                               |                      |                         |                    |                         |                  |
| Año 2024   | 132,7                | -36,7                   | 547,3              | 49,7                    | -414,6           |
| 3º trimestre   | 23,8                 | 80,0                    | 97,3               | 179,8                   | -73,4            |
| 4º trimestre   | 45,1                 | 34,7                    | 164,8              | 112,8                   | -119,7           |
| Año 2025*  | ///                  | ///                     | ///                | ///                     | ///              |
| 1º trimestre   | 50,0                 | 18,7                    | 430,6              | 166,0                   | -380,6           |
| 2º trimestre   | 24,8                 | 14,9                    | 170,0              | 37,8                    | -145,2           |
| 3º trimestre   | 23,6                 | -1,2                    | 117,9              | 21,2                    | -94,3            |
| Puerto de Buenos Aires   |                      |                         |                    |                         |                  |
| Año 2024   | 293,4                | -24,4                   | 328,3              | 1,3                     | -34,9            |
| 3º trimestre   | 83,4                 | -31,5                   | 54,2               | 9,0                     | 29,2             |
| 4º trimestre   | 74,9                 | -25,2                   | 89,3               | 30,6                    | -14,5            |
| Año 2025*  | ///                  |                         | ///                | ///                     |                  |
| 1º trimestre   | 56,8                 | -26,0                   | 185,4              | 54,5                    | -128,6           |
| 2º trimestre   | 59,3                 | 1,7                     | 77,2               | 19,3                    | -17,9            |
| 3º trimestre   | 78,3                 | -6,1                    | 81,0               | 49,3                    | -2,6             |



Cuadro 17. Turismo internacional. Gasto total y pernoctaciones. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires. Tercer trimestre 2024-tercer trimestre 2025

|   |                   | Gast                    | o total            |                         | Pernoctaciones       |                         |                    |                         |
|---|-------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|
| Pasos internacionales<br>por trimestre                            | Turismo receptivo | Variación<br>interanual | Turismo<br>emisivo | Variación<br>interanual | Turismo<br>receptivo | Variación<br>interanual | Turismo<br>emisivo | Variación<br>interanual |
|   | Miles de USD      | %                       | Miles de USD       | %                       | Miles de noches      | %                       | Miles de noches    | %                       |
| Aeropuerto Internacional de EzeizaF<br>y Aeroparque Jorge Newbery |                   |                         |                    |                         |                      |                         |                    |                         |
| Año 2024  | 2.582.548,9       | -3,2                    | 4.305.026,1        | 14,3                    | 33.878,7             | -5,4                    | 49.912,8           | 0,2                     |
| 3º trimestre  | 570.791,1         | -5,1                    | 1.231.364,9        | 26,3                    | 7.000,4              | -8,2                    | 13.725,2           | 3,8                     |
| 4º trimestre  | 725.771,2         | -10,5                   | 1.142.638,1        | 30,1                    | 8.460,6              | -19,2                   | 11.421,2           | 0,4                     |
| Año 2025*   | ///               | ///                     | ///                | ///                     | ///                  | ///                     | ///                | ///                     |
| 1º trimestre  | 778.018,9         | 1,0                     | 1.633.197,7        | 67,9                    | 9.907,3              | -14,0                   | 17.253,8           | 24,4                    |
| 2º trimestre  | 534.798,8         | 3,8                     | 1.401.213,8        | 46,2                    | 6.257,9              | -9,3                    | 13.695,8           | 25,7                    |
| 3º trimestre  | 574.630,1         | 0,7                     | 1.463.896,9        | 18,9                    | 6.770,4              | -3,3                    | 15.187,9           | 10,7                    |
| Aeropuerto Internacional de Córdoba                               |                   |                         |                    |                         |                      |                         |                    |                         |
| Año 2024  | 46.262,4          | -17,0                   | 339.670,2          | 20,6                    | 1.034,8              | 0,5                     | 3.766,8            | 16,2                    |
| 3º trimestre  | 12.302,7          | 5,3                     | 83.288,2           | 24,8                    | 214,8                | -5,7                    | 845,2              | 7,3                     |
| 4º trimestre  | 13.249,8          | 25,9                    | 85.557,5           | 18,7                    | 228,8                | -14,1                   | 963,8              | 15,0                    |
| Año 2025*   | ///               | ///                     | ///                | ///                     | ///                  | ///                     | ///                | ///                     |
| 1º trimestre  | 11.555,8          | 0,0                     | 118.812,2          | 44,4                    | 375,2                | -1,9                    | 1.396,4            | 40,1                    |
| 2º trimestre  | 12.459,6          | 36,1                    | 123.011,3          | 38,9                    | 218,1                | 4,5                     | 1.193,0            | 24,1                    |
| 3º trimestre  | 13.980,7          | 13,6                    | 138.434,4          | 66,2                    | 220,0                | 2,4                     | 1.479,0            | 75,0                    |
| Aeropuerto Internacional de Mendoza                               |                   |                         |                    |                         |                      |                         |                    |                         |
| Año 2024  | 181.459,3         | -5,9                    | 171.000,5          | 23,2                    | 1.481,0              | 13,1                    | 1.957,3            | 34,4                    |
| 3º trimestre  | 41.178,1          | -9,0                    | 45.470,8           | 11,7                    | 378,1                | 10,7                    | 553,2              | 46,5                    |
| 4º trimestre  | 41.667,6          | -10,8                   | 39.705,6           | 15,9                    | 330,3                | -1,6                    | 497,6              | 47,8                    |
| Año 2025*   | ///               | ///                     | ///                | ///                     | ///                  | ///                     | ///                | ///                     |
| 1º trimestre  | 51.892,8          | -4,7                    | 71.463,1           | 95,0                    | 402,3                | -6,2                    | 689,8              | 59,3                    |
| 2º trimestre  | 37.705,2          | -14,6                   | 64.217,1           | 30,6                    | 290,1                | -15,6                   | 600,4              | 26,8                    |
| 3º trimestre  | 36.445,1          | -11,5                   | 69.866,6           | 53,7                    | 264,5                | -30,0                   | 733,7              | 32,6                    |
| Paso Internacional Cristo Redentor                                |                   |                         |                    |                         |                      |                         |                    |                         |
| Año 2024  | 62.308,0          | -34,1                   | 164.908,7          | 57,2                    | 1.340,0              | -17,4                   | 4.415,7            | 23,2                    |
| 3º trimestre  | 9.043,3           | 30,3                    | 32.575,8           | 229,1                   | 255,6                | 63,3                    | 872,6              | 65,6                    |
| 4º trimestre  | 22.365,6          | 28,8                    | 51.450,7           | 139,4                   | 463,5                | 74,0                    | 1.146,7            | 61,5                    |
| Año 2025*   | ///               | ///                     | <i> </i>           | ///                     | ///                  | ///                     | ///                | ///                     |
| 1º trimestre  | 24.036,5          | 11,3                    | 186.078,9          | 319,6                   | 527,4                | 31,5                    | 3.887,2            | 186,3                   |
| 2º trimestre  | 11.576,4          | 24,4                    | 75.278,1           | 106,0                   | 253,1                | 15,1                    | 1.372,4            | 32,1                    |
| 3º trimestre  | 10.522,7          | 16,4                    | 36.785,4           | 12,9                    | 227,5                | -11,0                   | 640,4              | -26,6                   |
| Puerto de Buenos Aires  | - ,.              | ,                       | ,-                 | ,-                      | ,-                   | ,-                      | ,                  | .,-                     |
| Año 2024  | 147.873,1         | -31,0                   | 165.668,5          | -6,9                    | 1.915,2              | -18,8                   | 3.048,5            | -1,2                    |
| 3º trimestre  | 41.257,1          | -32,2                   | 24.049,2           | -1,1                    | 447,8                | -28,5                   | 394,3              | -9,8                    |
| 4º trimestre  | 37.591,3          | -30,8                   | 46.117,0           | 19,2                    | 482,8                | -15,0                   | 795,0              | 12,4                    |
| Año 2025*   | ///               | ///                     | ///                | ///                     | ///                  | ///                     | ///                | ///                     |
| 1º trimestre  | 31.615,0          | -25,9                   | 124.050,8          | 85,9                    | 466,5                | -26,6                   | 1.890,4            | 46,0                    |
| 2º trimestre  | 24.888,7          | -5,5                    | 50.598,9           | 76,0                    | 344,9                | -1,2                    | 717,9              | 27,1                    |
| 3º trimestre  | 38.868,9          | -5,8                    | 48.585,6           | 102,0                   | 470,2                | 5,0                     | 577,5              | 46,5                    |

Cuadro 18. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery.

Tercer trimestre de 2025

| Daío do vacidancia             | Tercer trimestre de 2025 |                         |                      |                         |                           |                         |                        |                         |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| País de residencia<br>habitual | Turistas*                | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto diario<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto total<br>en USD* | Variación<br>interanual |
|                                | Miles                    | %                       | Noches               | %                       | USD                       | %                       | Miles                  | %                       |
| Total                          | 514,2                    | -12,4                   | 13,2                 | 10,4                    | 84,9                      | 4,1                     | 574.630,1              | 0,7                     |
| Bolivia                        | 7,1                      | -8,5                    | 16,2                 | 3,9                     | 58,8                      | 16,5                    | 6.770,9                | 10,6                    |
| Brasil                         | 178,9                    | -19,7                   | 8,9                  | 15,0                    | 106,7                     | -1,9                    | 170.785,5              | -9,4                    |
| Chile                          | 51,7                     | -18,1                   | 9,1                  | 46,8                    | 73,9                      | -14,2                   | 34.688,1               | 3,2                     |
| Paraguay                       | 10,5                     | -7,9                    | 11,4                 | 87,5                    | 60,0                      | -48,7                   | 7.190,3                | -11,5                   |
| Uruguay                        | 10,7                     | -34,4                   | 6,5                  | 12,5                    | 84,6                      | -19,7                   | 5.822,0                | -40,8                   |
| Estados Unidos y Canadá        | 53,0                     | -3,9                    | 13,6                 | -18,1                   | 88,0                      | 18,2                    | 63.572,2               | -6,8                    |
| Resto de América               | 102,8                    | -10,0                   | 15,1                 | 18,1                    | 83,9                      | 1,6                     | 129.998,0              | 8,0                     |
| Europa                         | 77,7                     | -0,1                    | 21,3                 | -5,3                    | 71,4                      | 16,6                    | 118.093,8              | 10,3                    |
| Resto del mundo                | 21,7                     | 19,0                    | 21,7                 | -16,0                   | 80,0                      | 30,2                    | 37.709,3               | 30,2                    |

Cuadro 19. Turismo receptivo. Pernoctaciones por región de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Tercer trimestre de 2025

|                                 | Tercer trimestre de 2025 |                         |               |  |  |  |  |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------|--|--|--|--|
| Región de destino               | Pernoctaciones*          | Variación<br>interanual | Participación |  |  |  |  |
|                                 | Miles de noches          | %                       | %             |  |  |  |  |
| Total                           | 6.770,4                  | -3,3                    | 100,0         |  |  |  |  |
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 3.779,0                  | -11,2                   | 55,8          |  |  |  |  |
| Región Buenos Aires             | 1.348,5                  | 20,3                    | 19,9          |  |  |  |  |
| Región Cuyo                     | 173,3                    | 5,5                     | 2,6           |  |  |  |  |
| Región Córdoba                  | 175,3                    | 4,2                     | 2,6           |  |  |  |  |
| Región Litoral                  | 312,6                    | 1,5                     | 4,6           |  |  |  |  |
| Región Norte                    | 197,5                    | 4,5                     | 2,9           |  |  |  |  |
| Región Patagonia                | 783,0                    | -0,9                    | 11,6          |  |  |  |  |
| En viaje                        | 1,2                      | -68,3                   | 0,0           |  |  |  |  |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 20. Turismo emisivo. Salida de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery.

Tercer trimestre de 2025

|                         | Tercer trimestre de 2025 |                         |                      |                         |                           |                         |                        |                         |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| País de destino         | Turistas*                | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto diario<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto total<br>en USD* | Variación<br>interanual |
|                         | Miles                    | %                       | Noches               | %                       | USD                       | %                       | Miles                  | %                       |
| Total                   | 1.027,6                  | 29,3                    | 14,8                 | -14,4                   | 96,4                      | 7,4                     | 1.463.896,9            | 18,9                    |
| Bolivia                 | 10,9                     | 13,5                    | 16,2                 | 18,6                    | 44,5                      | 27,7                    | 7.893,5                | 71,9                    |
| Brasil                  | 258,8                    | 85,4                    | 9,6                  | -5,2                    | 93,6                      | 18,7                    | 233.787,4              | 108,6                   |
| Chile                   | 99,5                     | 23,3                    | 8,0                  | 8,8                     | 103,0                     | 21,0                    | 82.470,8               | 62,4                    |
| Paraguay                | 12,7                     | 41,5                    | 6,5                  | -12,5                   | 80,3                      | 8,9                     | 6.603,9                | 34,8                    |
| Uruguay                 | 8,2                      | -30,4                   | 7,3                  | 37,8                    | 70,2                      | -33,4                   | 4.236,2                | -36,1                   |
| Estados Unidos y Canadá | 141,2                    | -8,5                    | 14,7                 | -12,2                   | 122,2                     | 10,4                    | 254.199,9              | -11,3                   |
| Resto de América        | 193,4                    | 34,4                    | 12,5                 | -16,6                   | 96,1                      | 8,9                     | 231.907,1              | 22,1                    |
| Europa                  | 281,8                    | 24,7                    | 23,1                 | -13,3                   | 90,3                      | 4,9                     | 588.154,1              | 13,3                    |
| Resto del mundo         | 21,1                     | 6,7                     | 26,6                 | -22,1                   | 97,6                      | 15,8                    | 54.644,0               | -3,7                    |



Cuadro 21. Turismo emisivo. Pernoctaciones por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Tercer trimestre de 2025

|                         | Terc            | er trimestre de 2       | 2025          |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|---------------|
| País de destino         | Pernoctaciones* | Variación<br>interanual | Participación |
|                         | Miles de noches | %                       | %             |
| Total                   | 15.187,9        | 10,7                    | 100,0         |
| Bolivia                 | 177,3           | 35,0                    | 1,2           |
| Brasil                  | 2.505,1         | 77,2                    | 16,5          |
| Chile                   | 800,0           | 35,1                    | 5,3           |
| Paraguay                | 81,9            | 24,5                    | 0,5           |
| Uruguay                 | 60,9            | -4,2                    | 0,4           |
| Estados Unidos y Canadá | 1.980,3         | -17,3                   | 13,0          |
| Resto de América        | 2.364,0         | 13,1                    | 15,6          |
| Europa                  | 6.221,3         | 9,0                     | 41,0          |
| Resto del mundo         | 997,1           | -21,0                   | 6,6           |

Cuadro 22. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Tercer trimestre de 2025

| Defe de meddemete                  | Tercer trimestre de 2025 |                         |                      |                         |                           |                         |                        |                         |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| País de residencia<br>habitual     | Turistas*                | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto diario<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto total<br>en USD* | Variación<br>interanual |
|                                    | Miles                    | %                       | Noches               | %                       | USD                       | %                       | Miles                  | %                       |
| Total                              | 16,9                     | 26,1                    | 13,0                 | -18,8                   | 63,6                      | 11,0                    | 13.980,7               | 13,6                    |
| Brasil                             | 2,4                      | 61,7                    | 8,3                  | -41,8                   | 69,3                      | 16,6                    | 1.349,6                | 9,7                     |
| Chile                              | 2,9                      | 10,3                    | 9,2                  | 42,0                    | 63,9                      | -17,7                   | 1.689,9                | 28,8                    |
| Estados Unidos, Canadá y<br>México | 2,9                      | 14,2                    | 10,0                 | -31,8                   | 100,0                     | 5,0                     | 2.903,2                | -18,2                   |
| Resto de América                   | 4,6                      | 24,1                    | 9,2                  | -49,7                   | 90,6                      | 61,9                    | 3.825,0                | 1,0                     |
| Europa y resto del mundo           | 4,1                      | 35,0                    | 24,8                 | 5,3                     | 41,0                      | 22,2                    | 4.212,9                | 73,7                    |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 23. Turismo receptivo. Pernoctaciones por región de destino. Aeropuerto Internacional de Córdoba.

Tercer trimestre de 2025

|                   | Terc            | Tercer trimestre de 2025 |               |  |  |  |  |  |
|-------------------|-----------------|--------------------------|---------------|--|--|--|--|--|
| Región de destino | Pernoctaciones* | Variación<br>interanual  | Participación |  |  |  |  |  |
|                   | Miles de noches | %                        | %             |  |  |  |  |  |
| Total             | 220,0           | 2,4                      | 100,0         |  |  |  |  |  |
| Ciudad de Córdoba | 136,4           | 5,6                      | 62,0          |  |  |  |  |  |
| Resto de Córdoba  | 54,4            | 36,5                     | 24,7          |  |  |  |  |  |
| Resto del país    | 29,2            | -36,2                    | 13,3          |  |  |  |  |  |

Cuadro 24. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de destino. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Tercer trimestre de 2025

|                          |           |                         |                      | Tercer trime            | estre de 2025             |                         |                        |                         |
|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| País de destino          | Turistas* | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto diario<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto total<br>en USD* | Variación<br>interanual |
|                          | Miles     | %                       | Noches               | %                       | USD                       | %                       | Miles                  | %                       |
| Total                    | 97,4      | 69,2                    | 15,2                 | 3,4                     | 93,6                      | -5,0                    | 138.434,4              | 66,2                    |
| Brasil                   | 20,8      | 143,5                   | 10,3                 | -5,0                    | 94,2                      | 25,1                    | 20.173,9               | 189,4                   |
| Chile                    | 3,8       | 46,2                    | 6,6                  | 1,7                     | 101,9                     | 42,4                    | 2.529,0                | 111,7                   |
| Caribe                   | 22,3      | 103,4                   | 8,8                  | -8,0                    | 153,9                     | -1,7                    | 30.177,0               | 83,9                    |
| Estados Unidos y Canadá  | 17,0      | 60,0                    | 16,7                 | 20,3                    | 97,5                      | -17,2                   | 27.612,5               | 59,3                    |
| Resto de América         | 17,2      | 38,0                    | 14,8                 | 28,3                    | 79,2                      | -17,6                   | 20.092,6               | 45,9                    |
| Europa y resto del mundo | 16,3      | 31,6                    | 31,1                 | 13,1                    | 74,7                      | -7,9                    | 37.849,5               | 37,1                    |

Cuadro 25. Turismo emisivo. Pernoctaciones por país de destino. Aeropuerto Internacional de Córdoba.

Tercer trimestre de 2025

|                          | Terc            | Tercer trimestre de 2025 |               |  |  |  |  |  |
|--------------------------|-----------------|--------------------------|---------------|--|--|--|--|--|
| País de destino          | Pernoctaciones* | Variación<br>interanual  | Participación |  |  |  |  |  |
|                          | Miles de noches | %                        | %             |  |  |  |  |  |
| Total                    | 1.479,0         | 75,0                     | 100,0         |  |  |  |  |  |
| Brasil                   | 214,3           | 130,7                    | 14,5          |  |  |  |  |  |
| Chile                    | 25,5            | 47,4                     | 1,7           |  |  |  |  |  |
| Caribe                   | 196,0           | 91,7                     | 13,3          |  |  |  |  |  |
| Estados Unidos y Canadá  | 278,2           | 90,2                     | 18,8          |  |  |  |  |  |
| Resto de América         | 255,8           | 74,3                     | 17,3          |  |  |  |  |  |
| Europa y resto del mundo | 509,2           | 49,9                     | 34,4          |  |  |  |  |  |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 26. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Tercer trimestre de 2025

| País de residencia<br>habitual |           |                         |                      | Tercer trime            | estre de 2025             |                         |                        |                         |
|--------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
|                                | Turistas* | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto diario<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto total<br>en USD* | Variación<br>interanual |
|                                | Miles     | %                       | Noches               | %                       | USD                       | %                       | Miles                  | %                       |
| Total                          | 37,5      | -17,0                   | 7,1                  | -15,7                   | 137,8                     | 26,5                    | 36.445,1               | -11,5                   |
| Brasil                         | 17,1      | -21,0                   | 5,6                  | -7,0                    | 198,3                     | 13,5                    | 18.958,1               | -16,5                   |
| Chile                          | 8,8       | -19,8                   | 4,4                  | -11,6                   | 88,1                      | 19,4                    | 3.434,3                | -15,4                   |
| Estados Unidos y Canadá        | 3,3       | -5,7                    | 11,0                 | -32,0                   | 123,9                     | 53,6                    | 4.506,6                | -1,4                    |
| Resto de América               | 5,1       | -16,0                   | 9,0                  | -32,2                   | 128,5                     | 62,8                    | 5.847,1                | -7,3                    |
| Europa y resto del mundo       | 3,1       | 8,5                     | 15,5                 | -21,5                   | 76,9                      | 23,0                    | 3.698,9                | 4,7                     |

Cuadro 27. Turismo receptivo. Pernoctaciones por región de destino. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Tercer trimestre de 2025

|                                  | Tercer trimestre de 2025           |       |               |  |  |  |  |
|----------------------------------|------------------------------------|-------|---------------|--|--|--|--|
| Región de destino                | gión de destino<br>Pernoctaciones* |       | Participación |  |  |  |  |
|                                  | Miles de noches                    | %     | %             |  |  |  |  |
| Total                            | 264,5                              | -30,0 | 100,0         |  |  |  |  |
| Ciudad de Mendoza                | 154,8                              | -23,4 | 58,5          |  |  |  |  |
| Resto de la provincia de Mendoza | 48,6                               | -32,3 | 18,4          |  |  |  |  |
| Resto de Cuyo                    | 10,4                               | -49,9 | 3,9           |  |  |  |  |
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires  | 25,4                               | -29,6 | 9,6           |  |  |  |  |
| Región Patagonia                 | 8,5                                | -72,2 | 3,2           |  |  |  |  |
| Resto del país                   | 16,9                               | 0,0   | 6,4           |  |  |  |  |

Cuadro 28. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de destino. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Tercer trimestre de 2025

|                          |           |                         |                      | Tercer trime            | estre de 2025             |                         |                        |                         |
|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| País de destino          | Turistas* | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto diario<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto total<br>en USD* | Variación<br>interanual |
|                          | Miles     | %                       | Noches               | %                       | USD                       | %                       | Miles                  | %                       |
| Total                    | 47,7      | 44,9                    | 15,4                 | -8,5                    | 95,2                      | 15,8                    | 69.866,6               | 53,7                    |
| Brasil                   | 4,5       | 77,1                    | 13,4                 | 28,9                    | 81,9                      | -4,4                    | 4.896,5                | 118,2                   |
| Chile                    | 11,4      | 50,1                    | 7,1                  | -28,1                   | 83,9                      | 45,6                    | 6.787,7                | 57,1                    |
| México y Caribe          | 12,4      | 53,7                    | 10,8                 | 11,8                    | 130,5                     | 1,7                     | 17.387,1               | 74,7                    |
| Estados Unidos y Canadá  | 8,8       | 21,5                    | 17,8                 | -16,5                   | 119,1                     | 15,3                    | 18.580,6               | 17,0                    |
| Resto de América         | 3,0       | 6,0                     | 14,4                 | 10,4                    | 92,1                      | 17,9                    | 4.030,1                | 37,9                    |
| Europa y resto del mundo | 7,7       | 63,9                    | 33,7                 | -13,5                   | 69,9                      | 26,3                    | 18.184,7               | 79,1                    |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 29. Turismo emisivo. Pernoctaciones por país de destino. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Tercer trimestre de 2025

|                          | Terc            | Tercer trimestre de 2025 |               |  |  |  |  |  |
|--------------------------|-----------------|--------------------------|---------------|--|--|--|--|--|
| País de destino          | Pernoctaciones* | Variación<br>interanual  | Participación |  |  |  |  |  |
|                          | Miles de noches | %                        | %             |  |  |  |  |  |
| Total                    | 733,7           | 32,6                     | 100,0         |  |  |  |  |  |
| Brasil                   | 60,6            | 128,2                    | 8,3           |  |  |  |  |  |
| Chile                    | 82,9            | 8,6                      | 11,3          |  |  |  |  |  |
| México y Caribe          | 130,4           | 67,0                     | 17,8          |  |  |  |  |  |
| Estados Unidos y Canadá  | 155,0           | 2,5                      | 21,1          |  |  |  |  |  |
| Resto de América         | 44,0            | 10,4                     | 6,0           |  |  |  |  |  |
| Europa y resto del mundo | 260,8           | 43,9                     | 35,5          |  |  |  |  |  |

Cuadro 30. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de residencia habitual. Paso Internacional Cristo Redentor. Tercer trimestre de 2025

| País de residencia<br>habitual |           |                         |                      | Tercer trime            | estre de 2025             |                         |                        |                         |
|--------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
|                                | Turistas* | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto diario<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto total<br>en USD* | Variación<br>interanual |
|                                | Miles     | %                       | Noches               | %                       | USD                       | %                       | Miles                  | %                       |
| Total                          | 23,6      | -1,2                    | 9,7                  | -9,9                    | 46,3                      | 30,7                    | 10.522,7               | 16,4                    |
| Chile                          | 16,9      | 2,2                     | 10,0                 | -1,2                    | 34,2                      | 29,5                    | 5.762,6                | 30,7                    |
| Resto del mundo                | 6,6       | -8,8                    | 8,9                  | -27,1                   | 80,9                      | 54,5                    | 4.760,1                | 2,7                     |

Cuadro 31. Turismo receptivo. Pernoctaciones por región de destino. Paso Internacional Cristo Redentor. Tercer trimestre de 2025

|                                  | Tercer trimestre de 2025 |                         |               |  |  |  |  |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------|--|--|--|--|
| Región de destino                | Pernoctaciones*          | Variación<br>interanual | Participación |  |  |  |  |
|                                  | Miles de noches          | %                       | %             |  |  |  |  |
| Total                            | 227,5                    | -11,0                   | 100,0         |  |  |  |  |
| Ciudad de Mendoza                | 95,4                     | 50,9                    | 41,9          |  |  |  |  |
| Resto de la provincia de Mendoza | 43,7                     | -25,6                   | 19,2          |  |  |  |  |
| Resto de Cuyo                    | 17,0                     | 8,7                     | 7,5           |  |  |  |  |
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires  | 23,9                     | -50,9                   | 10,5          |  |  |  |  |
| Provincia de Córdoba             | 16,4                     | 0,9                     | 7,2           |  |  |  |  |
| Provincia de Buenos Aires        | 17,9                     | -36,9                   | 7,9           |  |  |  |  |
| Resto del país                   | 13,3                     | -46,4                   | 5,8           |  |  |  |  |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 32. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de destino. Paso Internacional Cristo Redentor. Tercer trimestre de 2025

|                 |           |                         |                      | Tercer trime            | estre de 2025             |                         |                        |                         |
|-----------------|-----------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| País de destino | Turistas* | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto diario<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto total<br>en USD* | Variación<br>interanual |
|                 | Miles     | %                       | Noches               | %                       | USD                       | %                       | Miles                  | %                       |
| Total           | 117,9     | 21,2                    | 5,4                  | -39,4                   | 57,4                      | 53,9                    | 36.785,4               | 12,9                    |
| Chile           | 116,4     | 23,6                    | 5,0                  | -40,2                   | 60,4                      | 65,8                    | 35.449,5               | 22,6                    |
| Resto del mundo | 1,5       | -50,6                   | 34,8                 | 37,6                    | 24,8                      | -46,2                   | 1.335,9                | -63,4                   |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 33. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de residencia habitual. Puerto de Buenos Aires. Tercer trimestre de 2025

| País de residencia<br>habitual |           |                         |                      | Tercer trime            | estre de 2025             |                         |                        |                         |
|--------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
|                                | Turistas* | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto diario<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto total<br>en USD* | Variación<br>interanual |
|                                | Miles     | %                       | Noches               | %                       | USD                       | %                       | Miles                  | %                       |
| Total                          | 78,3      | -6,1                    | 6,0                  | 11,8                    | 82,7                      | -10,3                   | 38.868,9               | -5,8                    |
| Uruguay                        | 66,9      | -6,8                    | 5,3                  | 9,2                     | 84,3                      | -8,3                    | 30.098,3               | -6,6                    |
| Resto del mundo                | 11,4      | -1,8                    | 9,9                  | 18,8                    | 77,7                      | -16,7                   | 8.770,6                | -2,8                    |



Cuadro 34. Turismo receptivo. Pernoctaciones por región de destino. Puerto de Buenos Aires.

Tercer trimestre de 2025

|                                 | Tercer trimestre de 2025 |                         |               |  |  |  |  |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------|--|--|--|--|
| Región de destino               | Pernoctaciones*          | Variación<br>interanual | Participación |  |  |  |  |
|                                 | Miles de noches          | %                       | %             |  |  |  |  |
| Total                           | 470,2                    | 5,0                     | 100,0         |  |  |  |  |
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 365,3                    | 21,3                    | 77,7          |  |  |  |  |
| Región Buenos Aires             | 25,2                     | -59,5                   | 5,4           |  |  |  |  |
| Resto del país                  | 79,7                     | -5,8                    | 16,9          |  |  |  |  |

Cuadro 35. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de destino. Puerto de Buenos Aires. Tercer trimestre de 2025

|                 | ,         |                         |                      | Tercer trime            | estre de 2025             |                         |                        |                         |
|-----------------|-----------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| País de destino | Turistas* | Variación<br>interanual | Estadía<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto diario<br>promedio* | Variación<br>interanual | Gasto total<br>en USD* | Variación<br>interanual |
|                 | Miles     | %                       | Noches               | %                       | USD                       | %                       | Miles                  | %                       |
| Total           | 81,0      | 49,3                    | 7,1                  | -1,9                    | 84,1                      | 37,9                    | 48.585,6               | 102,0                   |
| Uruguay         | 80,4      | 49,3                    | 7,1                  | 1,1                     | 84,2                      | 37,2                    | 48.121,5               | 107,1                   |
| Resto del mundo | 0,6       | 54,1                    | 10,7                 | -74,9                   | 76,9                      | 47,7                    | 464,1                  | -42,8                   |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 36. Turismo internacional. Total de pasos ETI. Cantidad de turistas y gasto diario promedio por persona, según tipo de alojamiento. Tercer trimestre de 2025

|                                 | Turis         | stas       | Gasto diario promedio por persona |            |  |
|---------------------------------|---------------|------------|-----------------------------------|------------|--|
| Tipo de alojamiento             | No residentes | Residentes | No residentes                     | Residentes |  |
|                                 | Miles         |            | USD                               |            |  |
| Total                           | 670,4         | 1371,6     | 84,8                              | 94,4       |  |
| Casa de familiares o amigos     | 181,7         | 326,4      | 42,9                              | 49,7       |  |
| Hoteles 4 y 5 estrellas         | 238,4         | 482,2      | 155,0                             | 145,1      |  |
| Alquiler de casa o departamento | 139,8         | 271,5      | 93,6                              | 103,5      |  |
| Hoteles 1, 2 y 3 estrellas      | 86,0          | 216,6      | 129,5                             | 110,9      |  |
| Otros                           | 24,5          | 74,9       | 66,5                              | 90,0       |  |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 37. Turismo receptivo. Calificación promedio de calidad de los servicios turísticos ofrecidos en la Argentina, por pasos ETI. Tercer trimestre de 2025

| Pasos ETI                 | Transporte<br>interno | Aéreo de<br>cabotaje | Transporte<br>Interurbano | Alquiler de autos | Alojamiento | Servicios de<br>gastronomía | Información<br>turística en<br>destino | Higiene | Seguridad | Estadía en<br>general | Traslados al<br>aeropuerto |
|---------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------|-------------|-----------------------------|--|---------|-----------|-----------------------|----------------------------|
| Mendoza                   | 4,8                   | 4,7                  | 4,3                       | 4,8               | 4,6         | 4,7                         | 4,6                                    | 4,6     | 4,8       | 4,8                   | 4,8                        |
| Córdoba                   | 3,6                   | 3,0                  | 4,2                       | 3,0               | 4,2         | 4,4                         | 3,9                                    | 3,9     | 4,1       | 4,7                   | 4,1                        |
| Ezeiza y Aeroparque       | 4,3                   | 4,3                  | 4,2                       | 4,5               | 4,5         | 4,6                         | 4,4                                    | 4,1     | 4,3       | 4,7                   | 4,5                        |
| Puerto de Buenos<br>Aires | 4,3                   | 4,8                  | 4,0                       | 4,3               | 4,3         | 4,5                         | 4,4                                    | 4,0     | 4,3       | 4,6                   | 4,0                        |
| Cristo Redentor           | 4,5                   | 4,4                  | 4,6                       | 5,0               | 4,6         | 4,7                         | 4,5                                    | 4,5     | 4,7       | 4,8                   | 4,9                        |

# Notas técnicas del turismo internacional

La estimación del turismo receptivo y emisivo para la totalidad de las vías (aérea, fluvial/marítima y terrestre) utiliza como fuentes principales de información la ETI y los registros migratorios provistos por la Dirección Nacional de Migraciones (DNM). Las estimaciones mensuales del turismo internacional comprenden únicamente los movimientos de los visitantes residentes y no residentes, y excluyen a tripulantes y el tránsito vecinal fronterizo (TVF).

Las principales variables investigadas a partir de la base suministrada por la DNM son los movimientos de visitantes internacionales y sus viajes, según las vías de acceso al país.

La ETI 2025, que reconoce como antecedente las encuestas realizadas en 1996, 2001 y de 2004 a 2024, se realiza actualmente en los siguientes sitios: los aeropuertos internacionales de Ezeiza, Córdoba y Mendoza; el Aeroparque Jorge Newbery; el Paso Internacional Cristo Redentor; y el Puerto de Buenos Aires. En su conjunto, representan aproximadamente el 50,0% del movimiento turístico del país.

La ETI tiene como principal objetivo medir la cantidad, la estadía y el gasto de turistas no residentes durante su permanencia en la Argentina (turismo receptivo) y de turistas residentes en la Argentina durante su permanencia en el exterior (turismo emisivo). Además, se recolecta información sobre la residencia habitual, el motivo del viaje, el tamaño del grupo, la duración de la estadía, el tipo de alojamiento utilizado en cada uno de los sitios visitados y la modalidad de organización del viaje.

Para contabilizar visitantes no residentes se introduce el concepto de "abandono definitivo del país". Si la salida del visitante se realiza por la vía aérea, se considera que siempre se produce el abandono definitivo de nuestro país. En las vías terrestre y fluvial/marítima, se establece que el visitante no residente abandona definitivamente el país cuando regresa a su país de residencia habitual o cuando sale y no vuelve a ingresar a la Argentina dentro de los próximos 7 días. Este último plazo considera la posibilidad de que un visitante no residente que llega a nuestro país pueda salir para efectuar visitas a países limítrofes y volver a ingresar en ese lapso de tiempo, para finalmente abandonar definitivamente Argentina.

Por ejemplo: un turista alemán arriba a Argentina por vía aérea, durante su estadía realiza una visita por dos días a Uruguay por vía terrestre, regresa a nuestro país, y luego de cinco días retorna a Alemania. En este caso se contabilizan dos viajes (uno para cada salida) y un solo turista, dado que la primera salida a Uruguay no se considera un abandono definitivo del país.



# Definiciones y conceptos utilizados

**Entorno habitual**: zona geográfica (aunque no necesariamente contigua) en la que una persona realiza sus actividades cotidianas habituales. Incluye el lugar de residencia habitual, su lugar de trabajo o estudio, y cualquier otro lugar que visite con regularidad y frecuencia, aun cuando dicho lugar esté lejos de su lugar de residencia habitual.

**Estadía promedio:** cociente entre el número total de pernoctaciones y el número total de viajeros. **Excursionista internacional o visitante del día:** visitante internacional que no pernocta en el lugar visitado. **Gasto diario promedio:** cociente entre el gasto total y el número total de pernoctaciones.

**Gasto total:** todo gasto de consumo de bienes y servicios efectuado por un turista o por cuenta de un turista durante su estadía en el lugar visitado. Excluye el valor del transporte internacional, pero incluye el valor del transporte dentro del país visitado.

País de residencia habitual: aquel en el cual una persona permanece la mayor parte del año o, en caso de permanecer un período menor, aquel país al cual la persona tiene previsto regresar para residir los siguientes doce meses.

Paquete turístico: combinación de dos o más servicios de viajes (por ejemplo: transporte, alojamientos, comidas, excursiones) ofrecido a través de una agencia de viajes como un producto único.

**Pernoctaciones:** número de noches que cada viajero permanece alojado fuera de su lugar de residencia habitual, es decir, en el lugar visitado.

Turismo emisivo: salida de turistas residentes en la Argentina hacia el exterior.

**Turista internacional:** todo visitante internacional que pasa por lo menos una noche en el lugar visitado. **Turismo receptivo:** llegada de turistas no residentes en la Argentina, procedentes del exterior.

**Viajero internacional:** toda persona que se desplaza fuera de su país de residencia habitual, cualquiera sea el motivo del viaje, y utilizando cualquier medio de transporte, incluso a pie.

**Visitante internacional:** toda persona que viaja a un país diferente de aquel donde tiene su residencia habitual por un período inferior a doce meses consecutivos, y cuyo motivo principal de visita no es ser empleada por una unidad residente del país visitado.

**Viaje:** desplazamiento de una persona a un lugar fuera de su entorno habitual, por cualquier motivo y duración, desde el momento de su salida hasta su regreso.

**Viaje receptor:** viaje realizado por una persona no residente desde el momento en que llega a un país hasta el momento en que sale de este. Ver el ejemplo citado en la página 38.

**Viaje emisor:** viaje realizado por una persona residente desde el momento en que sale de su país hasta que retorna.

Viaje turístico: viaje realizado por los visitantes internacionales.

# Modelo de desestacionalización y tendencia-ciclo

Las series temporales pueden descomponerse básicamente en 3 componentes: la tendencia-ciclo (TC), la irregularidad (I) y la estacionalidad (S). La componente estacional (S) tiene un comportamiento cuasi estable para cada mes o cada trimestre del año.

Los métodos de ajuste estacional identifican y eliminan los factores relacionados con la composición del calendario que son sistemáticos a lo largo de la historia de las series; es decir, los patrones típicos predecibles de cada mes o trimestre. Por ejemplo, los debidos a factores climáticos, a los feriados móviles como la Pascua, y a la composición de los días de la semana para cada mes.

Entonces, las series desestacionalizadas solo conservan las otras dos componentes: la tendenciaciclo (TC) y la irregular (I). La componente irregular contiene los efectos de eventos imprevisibles y no sistemáticos, tales como los producidos por una inundación, una parada técnica imprevista, una huelga, etc. Siempre está presente en las series desestacionalizadas e introduce una variabilidad que podría oscurecer la interpretación del fenómeno subyacente en el corto plazo. Es por eso que, en todas sus publicaciones, el INDEC presenta las series desestacionalizadas en conjunto con las estimaciones de la tendencia-ciclo, lo cual permite interpretar de forma integral el comportamiento de las series y detectar rápidamente los puntos de giro cíclicos que indican el inicio de períodos de expansión o contracción. Por este motivo, en períodos de mucha inestabilidad, como el que se registró debido a la pandemia de coronavirus, resulta conveniente analizar la evolución de la tendencia-ciclo en conjunto con la serie desestacionalizada para tener un mejor diagnóstico del corto plazo.

Para los modelos de desestacionalización utilizados se supone que la relación entre las componentes inobservables (esencialmente, la tendencia-ciclo, la estacional y la irregular) se puede modelar en forma aditiva, multiplicativa o, a lo sumo, mixta.

Por otra parte, cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras, hay dos formas posibles de realizar el ajuste: método directo o método indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. En cambio, el método indirecto primero ajusta cada serie en forma independiente y luego calcula la serie agregada como un promedio ponderado de las series ajustadas.

Las componentes del modelo utilizado y la serie desestacionalizada se estiman con el módulo X-11 del programa X-13ARIMA-SEATS, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. En particular, la estimación de la tendencia-ciclo se realiza por el método H13 modificado¹, que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

Las opciones para este posprocesamiento son:

- 1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos utilizando el modelo (0 1 1) (0 0 1),
- 2. Corrección más estricta de valores extremos.
- 3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Por las características propias del método X-11, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original y esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. Normalmente, para el ajuste estacional, se aplica el método semiconcurrente, o sea, las opciones se revisan una vez al año y se fijan por un año calendario hasta la siguiente revisión de las opciones.

Por otra parte, la serie desestacionalizada se obtiene dividiendo la serie original por los factores estacionales que difieren mes a mes y año a año; y, opcionalmente, por factores combinados de Pascua y variación por días laborales (efecto calendario) que también cambian mes a mes y año a año. Por esta razón, debido a las no linearidades involucradas, no es recomendable forzar que los totales de la serie desestacionalizada sumen igual que la serie original, ya que podría afectar la calidad del ajuste estacional, especialmente cuando el patrón estacional no es estable (*X-13ARIMA-SEATS Reference Manual*, versión 1.1, p. 102).

Las principales características del ajuste estacional en la ETI con los datos a enero de 2025 son:

| Opciones utilizadas                    | Emisivo                       | Receptivo                     |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Transformación                         | No                            | No                            |
| Modelo de descomposición               | Aditivo                       | Aditivo                       |
| Modelo ARIMA                           | (0 1 2) (0 1 1) <sub>12</sub> | (0 1 2) (0 1 1) <sub>12</sub> |
| Ajusta Pascua                          | Sí                            | Sí                            |
| Ajusta año bisiesto                    | Sí                            | Sí                            |
| Ajusta variación por días de actividad | Sí                            | No                            |
| Ajusta outliers                        | Sí                            | Sí                            |
| Filtro estacional                      | 3x5                           | 3x5                           |
| Filtro tendencia                       | H13                           | H13                           |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. Survey Methodology, 22(1), 77-83.



#### Nota aclaratoria sobre el ajuste estacional y tendencia-ciclo

A partir de la publicación de los resultados de enero de 2025 se decidió reanudar la difusión de las series desestacionalizadas y las tendencias-ciclo. Para ello, se adoptó una política de publicación que considera que el procedimiento de desestacionalización genera revisiones de todos los valores publicados cada vez que se incorpora un nuevo dato a las series. De este modo, la política de publicación adoptada para las series de turismo emisivo y receptivo contempla tres períodos:

De enero de 2013 a febrero de 2020: se mantienen los resultados publicados hasta esa fecha. Estos valores no sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

De marzo de 2020 a octubre de 2021: estos datos no se desestacionalizan ya que la serie no presenta un patrón estacional durante este período. Por esta razón, se considera que las series desestacionalizadas y tendencias-ciclo coincidirán con las series originales publicadas. Estos valores no sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

A partir de noviembre de 2021: se publican resultados de las series desestacionalizadas y tendencia-ciclo. Solo estos valores sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

Para más información se puede consultar la Metodología INDEC N° 29, disponible en: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti\_aspectos\_metodologicos\_2018.pdf

Los cuadros de turismo receptivo y emisivo para cada uno de los pasos internacionales relevados en la ETI de este informe están disponibles en:

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25\_ezeyaerop\_cuadros.xls

Aeropuerto Internacional de Córdoba

 $https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25\_cordoba\_cuadros.xls$ 

Aeropuerto Internacional de Mendoza

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25\_mendoza\_cuadros.xls

Paso Internacional Cristo Redentor

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25\_Cristo\_Redentor\_cuadros.xls

Puerto de Buenos Aires

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25\_puerto\_cuadros.xls

Las series de turismo receptivo y emisivo del total de las vías de acceso están disponibles en: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie\_turismo\_receptivo\_total\_vias.xlsx

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie\_turismo\_emisivo\_total\_vias.xlsx

Las series de tursimo receptivo y emisivo original, desestacionalizada y tendencia-ciclo de la vía aérea internacional están disponibles en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/series\_eti\_via\_aerea.xlsx

Las series de turismo receptivo y emisivo de la vía aérea internacional por aeropuerto, país o región de residencia están disponibles en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/totalviaaerea25\_cuadros.xls

La Encuesta de Turismo Internacional (ETI) y la Encuesta de Ocupación Hotelera (EOH) son realizadas por la Secretaría de Turismo, Ambiente y Deportes y por la Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales del INDEC. Se agradece la colaboración de la Dirección Nacional de Migraciones y la Policía de Seguridad Aeroportuaria, así como el apoyo de las empresas Buquebus S.A., Aeropuertos Argentina 2000 S.A. y las asociaciones empresarias de la Cámara Argentina de Turismo (CAT).