Informes técnicos / Vol. 10, n° 292 ISSN 2545-6636

Turismo

Vol. 10, n° 12

Estadísticas de turismo internacional

Octubre de 2026

Ministerio de Economía
República Argentina

indec
Instituto Nacional de Estadística y Censos

Informes técnicos. Vol. 10, n° 292
ISSN 2545-6636
Turismo. Vol. 10, n° 12
ISSN 2545-6776

Estadísticas de turismo internacional

Octubre de 2026

Instituto Nacional de Estadística y Censos

Dirección: Pedro Ignacio Lines

Dirección Técnica: Carolina Andrea Plat

Dirección General de Difusión y Comunicación: Sandra Fernández Gallo

Dirección de Comunicación: Gonzalo Grandis

Coordinación de Producción Gráfica y Editorial: Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales

Cristian Martín Poveda

Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos

Flavia Paola Cervigni

Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.
Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, noviembre de 2026

Signos convencionales:

*	Dato provisorio
e	Dato estimado por extrapolación, proyección
i	Dato estimado por imputación
u	Dato de calidad inferior al estándar
-	Cero absoluto
.	Dato no registrado
...	Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
///	Dato que no corresponde presentar
s	Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en www.indec.gob.ar y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: ces@indec.gob.ar

Sitio web: www.indec.gob.ar

X: @INDECArgentina

Facebook: /INDECArgentina

Instagram: @indecargentina

Spotify: /INDECArgentina

Calendario anual anticipado de informes:
http://www.indec.gob.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0

INDECArgentina

Índice

Pág.

Resumen ejecutivo **3**

Estadísticas de turismo internacional. Total del país. Octubre de 2026 ..... **5**

Cuadros

Cuadro 1. Turismo internacional. Cantidad de visitantes, viajes turísticos y saldo, por vías de acceso. Total del país. Octubre de 2026 5

Cuadro 2. Turismo internacional. Cantidad de turistas y viajes de turistas, según país de residencia habitual o destino principal del viaje. Total del país. Octubre de 2026 6

Cuadro 3. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según vías y pasos de acceso. Total del país. Octubre de 2026 6

Cuadro 4. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Enero 2025-octubre 2026 7

Gráfico 1. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Octubre 2019-octubre 2026 7

Vía aérea internacional **8**

Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo **8**

Cuadro 5. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Octubre 2025-octubre 2026 8

Gráfico 2. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Octubre 2025-octubre 2026 9

Cuadro 6. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Octubre 2025-octubre 2026 9

Gráfico 3. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Octubre 2025-octubre 2026 10

Encuesta de Turismo Internacional (ETI) **11**

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery **11**

Turismo receptivo **11**

Turismo emisivo **11**

Cuadro 7. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026 11

Cuadro 8. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026 12

Gráfico 4. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026 12

Gráfico 5. Turismo internacional. Estadía promedio, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026 12

Cuadro 9. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento más utilizado. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026 13

Cuadro 10. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento más utilizado. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026 13

Cuadro 11. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026 14

Cuadro 12. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026 14

Gráfico 6. Turismo receptivo. Actividades realizadas en la Argentina, por los turistas no residentes que ingresaron por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery, en porcentaje. Octubre de 2026 14

Anexo estadístico **15**

Cuadro 13. Turismo receptivo. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-octubre 2026 15

Cuadro 14. Turismo emisivo. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-octubre 2026 16

Cuadro 15. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2025-octubre 2026 17

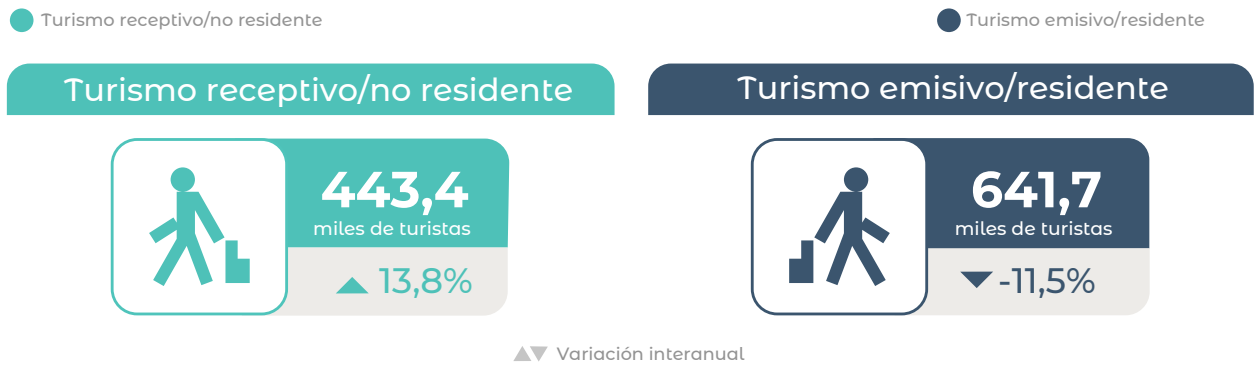
Cuadro 16. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2025-octubre 2026 18

Notas técnicas del turismo internacional **19**

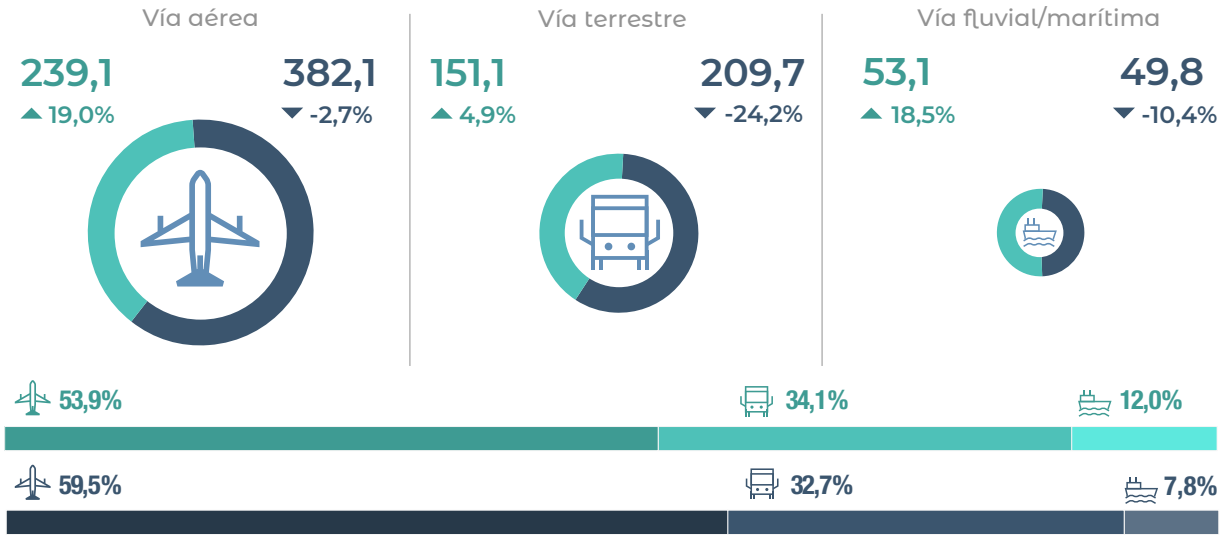
Buenos Aires, 27 de noviembre de 2026

Estadísticas de turismo internacional

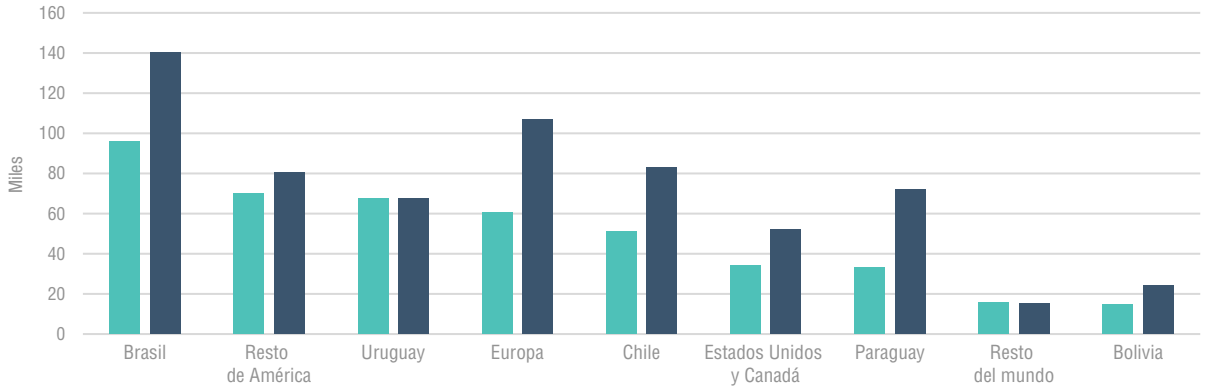
Resumen ejecutivo. Total del país. Octubre de 2026



Cantidad de turistas en miles y participación porcentual, por vías de acceso



Cantidad de turistas, por país de residencia habitual o destino principal del viaje

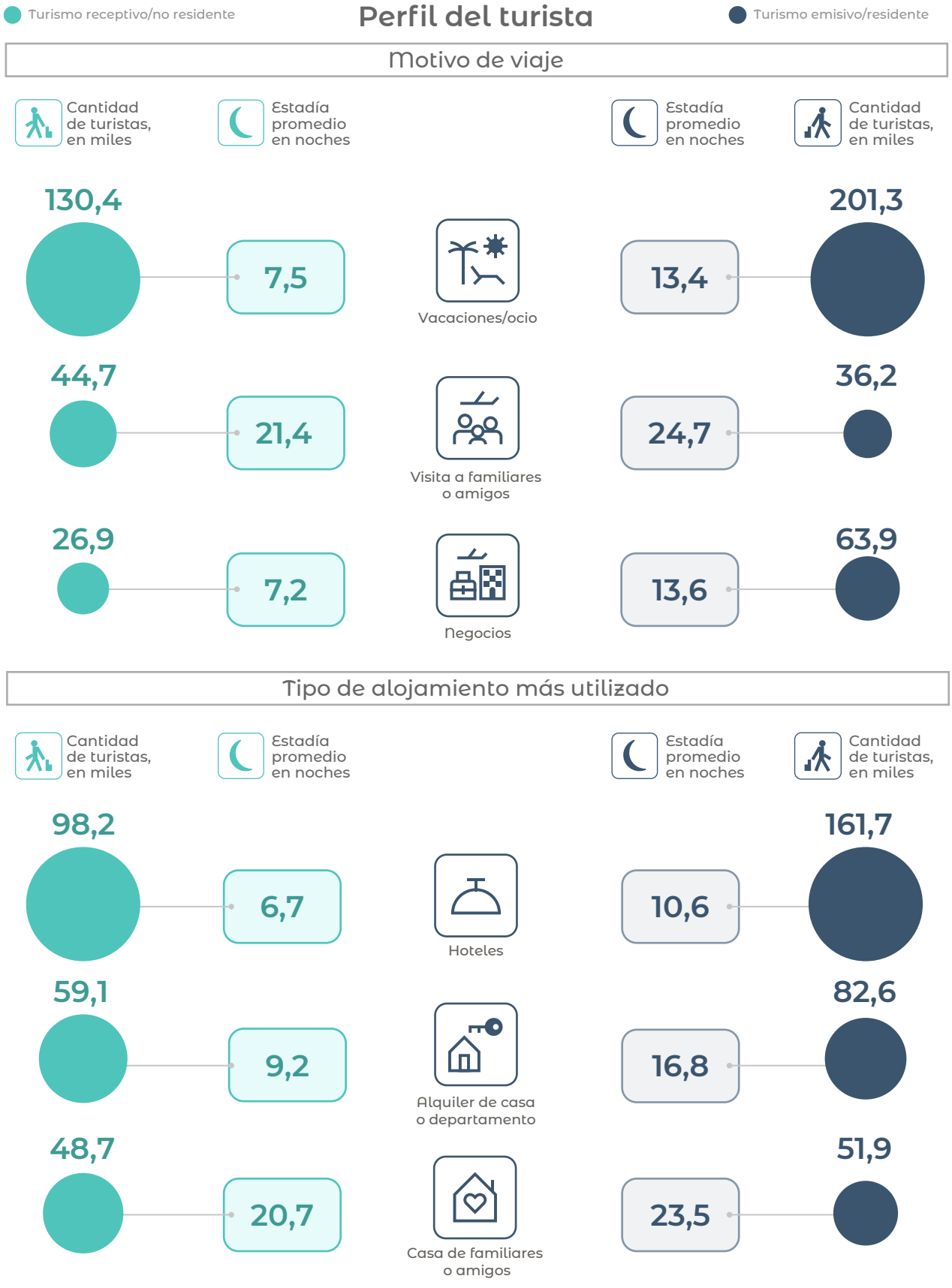


Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Encuesta de Turismo Internacional (ETI)

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

Octubre de 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Estadísticas de turismo internacional

Total del país. Octubre de 2026

En octubre de 2026, ingresaron 745,3 miles de visitantes no residentes por todas las vías de acceso al país, de los cuales 443,4 miles fueron turistas y 302,0 miles fueron excursionistas (cuadro 1).

El 21,6% del turismo receptivo provino de turistas que residen en Brasil; le siguieron los turistas que residen en los países que conforman el bloque "Resto de América", con 15,8%; y Uruguay, con 15,3%. El 53,9% de los turistas no residentes llegó a Argentina por vía aérea; el 34,1%, por vía terrestre; y el 12,0% restante, por vía fluvial o marítima.

Las salidas al exterior contaron con 1.091,5 miles de visitantes residentes por todas las vías internacionales, de los cuales 641,7 miles fueron turistas y 449,8 miles fueron excursionistas (cuadro 1).

Los principales destinos fueron Brasil, con 21,9%; Europa, con 16,7%; Chile, con 12,9%; y los países que integran el bloque "Resto de América", con 12,5%. El 59,5% de los turistas residentes salieron del país por la vía aérea; el 32,7%, por la vía terrestre; y el 7,8%, por la vía fluvial o marítima.

En octubre, se registró un saldo negativo de 346,2 miles de visitantes internacionales por todas las vías de acceso al país. Este resultado se debió a los saldos negativos de 198,3 miles de turistas y de 147,9 miles de excursionistas (cuadro 1).

Cuadro 1. Turismo internacional. Cantidad de visitantes, viajes turísticos y saldo, por vías de acceso. Total del país. Octubre de 2026

Turismo internacional	Vías de acceso*							
	Total	Variación interanual	Aérea [1]	Variación interanual	Fluvial/ marítima	Variación interanual	Terrestre	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%	Miles	%	Miles	%
Turismo receptivo								
Visitantes	**745,3**	**9,7**	**244,6**	**18,3**	**65,4**	**9,7**	**435,4**	**5,4**
Turistas	443,4	13,8	239,1	19,0	53,1	18,5	151,1	4,9
Excursionistas	302,0	4,3	5,5	-5,9	12,2	-17,2	284,2	5,7
Viajes turísticos	**784,4**	**10,1**	**244,6**	**18,3**	**89,3**	**13,6**	**450,5**	**5,4**
Viajes de turistas	480,0	14,1	239,1	19,0	76,5	20,9	164,3	4,9
Viajes de excursionistas	304,4	4,3	5,5	-5,9	12,8	-16,7	286,2	5,7
Turismo emisivo [2]								
Visitantes	**1.091,5**	**-11,2**	**382,9**	**-2,7**	**78,5**	**-17,0**	**630,1**	**-14,9**
Turistas	641,7	-11,5	382,1	-2,7	49,8	-10,4	209,7	-24,2
Excursionistas	449,8	-10,7	0,8	-20,0	28,6	-26,5	420,4	-9,4
Saldo								
Visitantes	**-346,2**	**///**	**-138,3**	**///**	**-13,1**	**///**	**-194,8**	**///**
Turistas	-198,3	///	-143,0	///	3,3	///	-58,6	///
Excursionistas	-147,9	///	4,7	///	-16,4	///	-136,2	///

[1] Se establece como supuesto que los visitantes no residentes que utilizan la vía aérea siempre abandonan definitivamente el país, por tal motivo la cantidad de viajes turísticos coincide con la cantidad de visitantes.

[2] En el turismo emisivo, la cantidad de visitantes y de viajes turísticos coinciden debido a su definición.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Cuadro 2. Turismo internacional. Cantidad de turistas y viajes de turistas, según país de residencia habitual o destino principal del viaje. Total del país. Octubre de 2026

País de residencia habitual/ destino principal del viaje	Turismo receptivo*				Turismo emisivo* [1]	
	Turistas	Variación interanual	Viajes de turistas	Variación interanual	Turistas	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%	Miles	%
Total	**443,4**	**13,8**	**480,0**	**14,1**	**641,7**	**-11,5**
Bolivia	14,9	20,0	15,1	19,1	24,2	-7,0
Brasil	95,9	6,6	100,7	5,6	140,3	-12,4
Chile	51,1	7,8	52,2	8,4	82,8	-40,9
Paraguay	33,3	1,4	33,5	1,6	72,1	-10,7
Uruguay	67,6	15,3	67,8	15,3	67,4	-4,2
Estados Unidos y Canadá	34,1	23,1	38,2	22,2	52,3	-3,8
Resto de América	70,1	30,2	83,6	30,7	80,4	-6,2
Europa	60,4	16,3	70,6	17,1	107,0	12,8
Resto del mundo	15,9	5,9	18,2	5,5	15,1	21,2

[1] En el turismo emisivo, la cantidad de visitantes y de viajes turísticos coinciden debido a su definición.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Cuadro 3. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según vías y pasos de acceso. Total del país. Octubre de 2026

Vías y pasos de acceso	Turismo receptivo*			Turismo emisivo*		
	Turistas	Variación interanual	Participación	Turistas	Variación interanual	Participación
	Miles	%	%	Miles	%	%
Total	**443,4**	**13,8**	**100,0**	**641,7**	**-11,5**	**100,0**
Vía aérea	**239,1**	**19,0**	**53,9**	**382,1**	**-2,7**	**59,5**
Ezeiza y Aeroparque [1] [4]	209,4	16,6	47,2	309,6	-8,4	48,2
Mendoza [1]	17,6	36,3	4,0	15,7	16,0	2,5
Córdoba [1]	8,1	19,9	1,8	36,4	3,4	5,7
Resto de vías aéreas [3]	3,9	156,5	0,9	20,4	240,2	3,2
Vía fluvial/marítima	**53,1**	**18,5**	**12,0**	**49,8**	**-10,4**	**7,8**
Puerto de Buenos Aires [1]	29,7	32,6	6,7	27,0	-0,9	4,2
Resto de vías fluviales	23,5	4,5	5,3	22,9	-19,4	3,6
Vía terrestre	**151,1**	**4,9**	**34,1**	**209,7**	**-24,2**	**32,7**
Paso Cristo Redentor [1] [2]	6,3	-40,7	1,4	12,1	-73,3	1,9
Resto de vías terrestres	144,8	8,5	32,7	197,6	-14,7	30,8

[1] Pasos relevados por la Encuesta de Turismo Internacional (ETI).

[2] Durante octubre de 2026, el Paso Cristo Redentor se mantuvo cerrado por varios días debido a condiciones climáticas.

[3] La elevada variación interanual podría estar asociada con el cierre por obras de remodelación del aeropuerto de Rosario durante octubre de 2025.

[4] Entre el 25 de octubre y el 11 de noviembre de 2026, el Aeropuerto Internacional de Ezeiza operó con restricciones por obras de rehabilitación en sus pistas.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

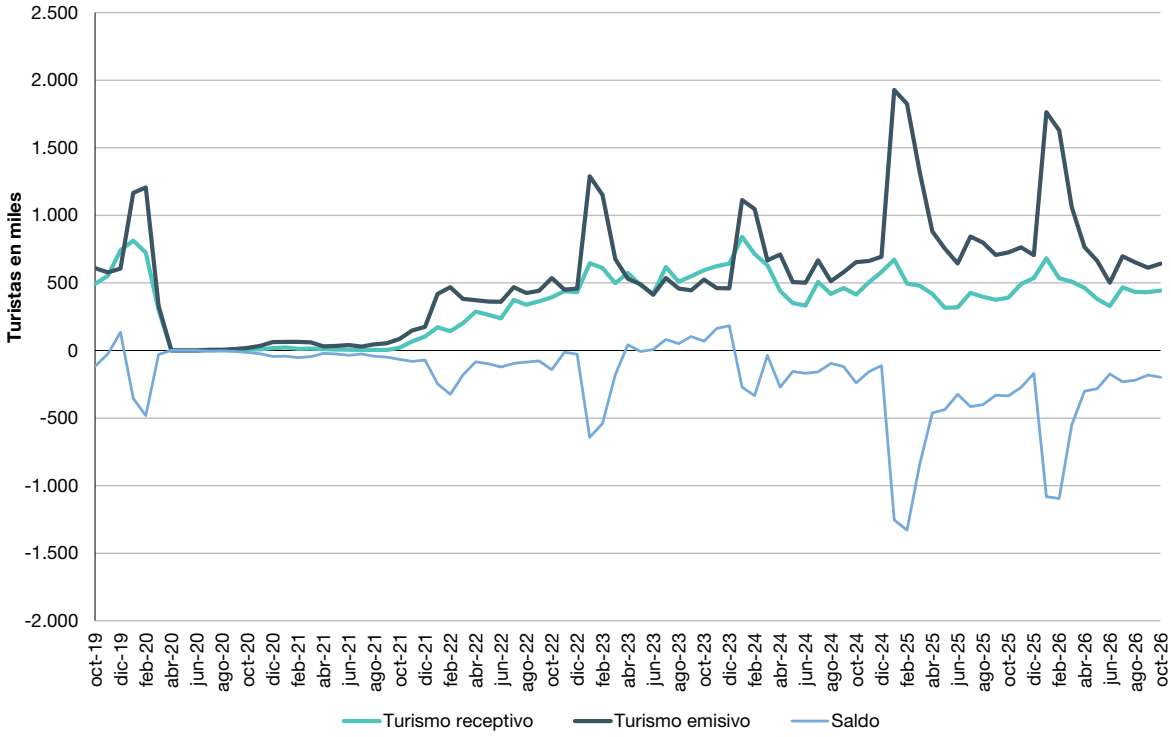
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Cuadro 4. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Enero 2025-octubre 2026

Período	Turismo receptivo	Turismo emisivo	Saldo
		Miles de turistas	
Año 2025	**5.315,9**	**11.896,3**	**-6.580,4**
Enero-octubre	**4.288,7**	**10.427,3**	**-6.138,7**
Enero	672,4	1.927,3	-1.254,8
Febrero	494,4	1.823,8	-1.329,4
Marzo	479,6	1.325,6	-846,0
Abril	418,8	881,2	-462,4
Mayo	315,4	752,8	-437,4
Junio	318,8	643,8	-325,0
Julio	427,2	843,1	-415,9
Agosto	397,5	798,4	-400,9
Septiembre	374,8	706,4	-331,7
Octubre	389,8	725,0	-335,2
Noviembre	491,4	763,8	-272,4
Diciembre	535,8	705,1	-169,3
Año 2026*	///	///	///
Enero-octubre	**4.672,6**	**8.987,5**	**-4.315,0**
Enero	682,0	1.764,1	-1.082,1
Febrero	534,2	1.629,2	-1.095,0
Marzo	509,6	1.061,8	-552,2
Abril	463,1	764,8	-301,7
Mayo	379,9	661,9	-282,0
Junio	329,2	501,9	-172,7
Julio	466,2	697,2	-231,0
Agosto	432,9	652,1	-219,2
Septiembre	432,2	613,1	-180,8
Octubre	443,4	641,7	-198,3

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Gráfico 1. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Octubre 2019-octubre 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Vía aérea internacional

En octubre de 2026, se estimaron 239,1 miles de llegadas de turistas no residentes a la Argentina, lo que representa un incremento interanual de 19,0%. El 87,6% de estas llegadas se concentraron en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery.

Las salidas al exterior registraron un total de 382,1 miles de turistas residentes, lo que implicó un descenso interanual de 2,7%. El Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery tuvieron una participación de 81,0% en las salidas de turistas residentes.

En octubre, la vía aérea internacional tuvo un saldo negativo de 143,0 miles de turistas internacionales.

Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo

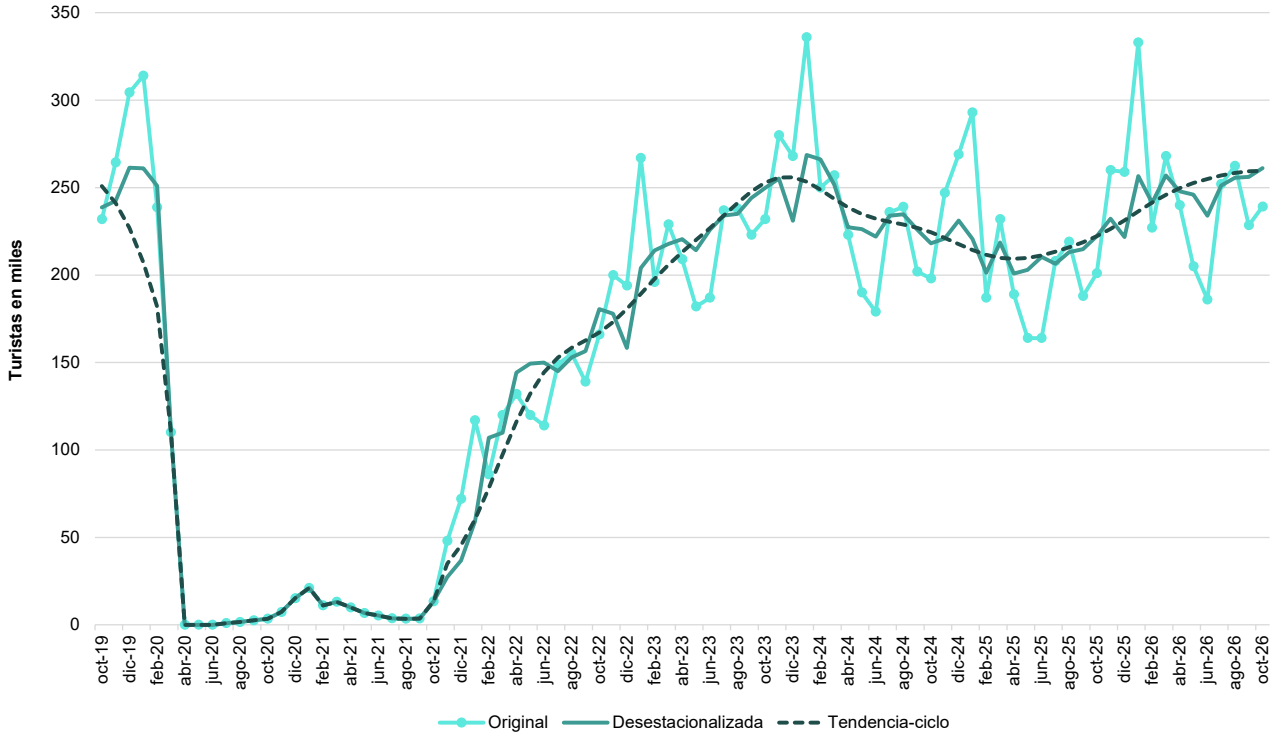
En octubre de 2026, la cantidad desestacionalizada de turistas no residentes aumentó 1,9% con relación al mes anterior. La tendencia-ciclo registró una variación positiva de 0,1% en comparación con septiembre de 2026 (cuadro 5).

Cuadro 5. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Octubre 2025-octubre 2026

	Período	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo	Variación serie original con respecto a igual período del año anterior	Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior	Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior
			Turistas en miles			%	
2025	Octubre	200,9	222,3	222,3	1,3	3,5	1,6
	Noviembre	259,8	232,3	226,5	5,0	4,5	1,9
	Diciembre	259,4	221,8	231,3	-3,4	-4,5	2,1
2026*	Enero	332,7	256,6	236,4	13,4	15,7	2,2
	Febrero	227,2	241,4	241,4	21,6	-5,9	2,1
	Marzo	268,3	256,9	245,9	15,5	6,4	1,9
	Abril	239,7	247,9	249,7	26,7	-3,5	1,5
	Mayo	205,1	246,0	252,7	25,4	-0,8	1,2
	Junio	185,9	233,9	255,0	13,2	-4,9	0,9
	Julio	252,5	251,2	256,9	21,2	7,4	0,8
	Agosto	262,4	255,7	258,4	19,7	1,8	0,6
	Septiembre	228,5	256,2	259,4	21,2	0,2	0,4
	Octubre	239,1	261,2	259,6	19,0	1,9	0,1

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Gráfico 2. **Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Octubre 2019-octubre 2026**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

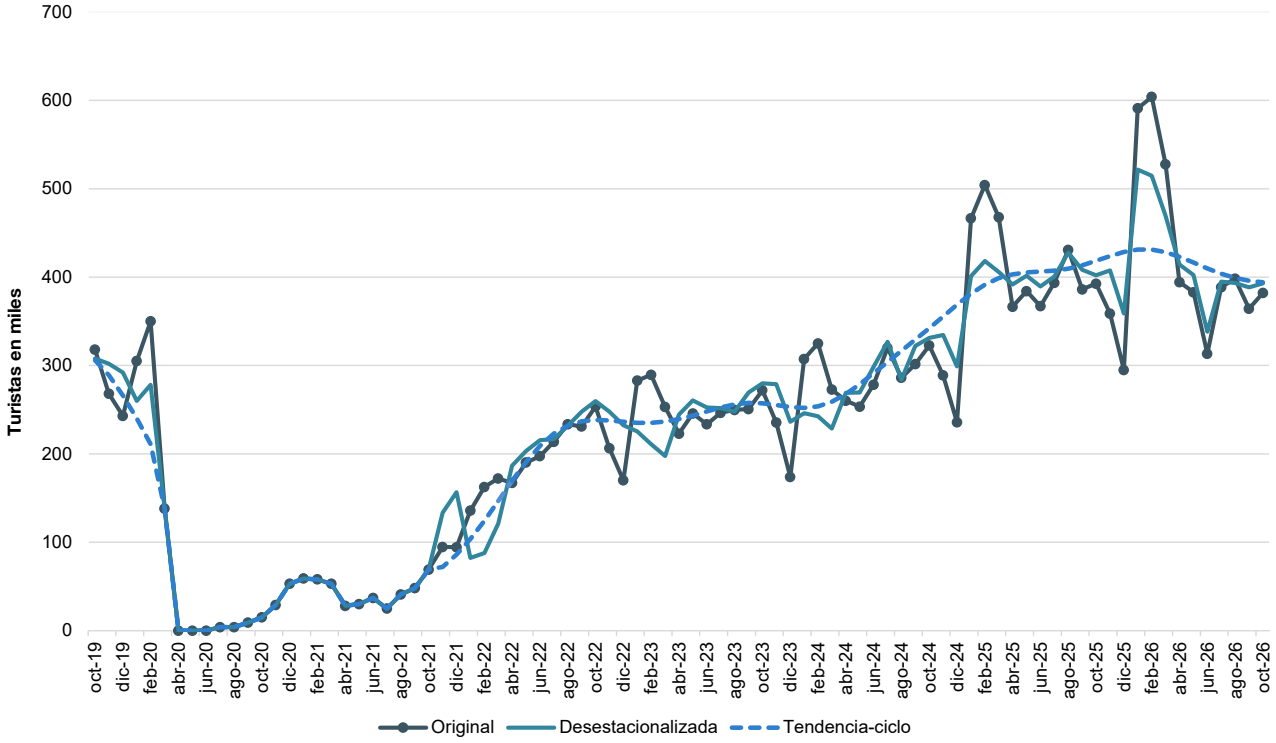
En términos desestacionalizados, la cantidad de turistas residentes, en octubre de 2026, aumentó 1,2% con respecto al mes anterior. Por su parte, la tendencia-ciclo registró una variación negativa de 0,4% con relación a septiembre de 2026 (cuadro 6).

Cuadro 6. **Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Octubre 2025-octubre 2026**

	Período	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo	Variación serie original con respecto a igual período del año anterior	Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior	Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior
		Turistas en miles			%		
2025	Octubre	392,6	402,1	418,5	21,7	-1,6	1,2
	Noviembre	358,8	407,7	423,8	24,2	1,4	1,3
	Diciembre	294,9	358,9	428,4	25,0	-12,0	1,1
2026*	Enero	591,1	521,7	431,1	26,7	45,4	0,6
	Febrero	603,9	514,7	431,1	19,8	-1,3	0,0
	Marzo	527,7	469,2	428,3	12,8	-8,8	-0,7
	Abril	394,4	414,4	423,0	7,6	-11,7	-1,2
	Mayo	382,9	402,3	416,5	-0,3	-2,9	-1,5
	Junio	313,4	338,2	409,7	-14,6	-15,9	-1,6
	Julio	388,7	395,0	403,8	-1,3	16,8	-1,5
	Agosto	398,2	393,3	399,1	-7,6	-0,4	-1,1
	Septiembre	364,3	388,4	396,0	-5,7	-1,3	-0,8
	Octubre	382,1	392,9	394,2	-2,7	1,2	-0,4

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Gráfico 3. **Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Octubre 2019-octubre 2026**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Encuesta de Turismo Internacional (ETI)

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

En octubre de 2026, los arribos internacionales al Aeropuerto Internacional de Ezeiza y al Aeroparque Jorge Newbery fueron de 209,4 miles de turistas no residentes y representaron el 47,2% del total del turismo receptivo. Los turistas residentes fueron 309,6 miles y representaron el 48,2% del total del turismo emisivo. El saldo neto fue negativo en 100,1 miles, dado que el número de turistas residentes que viajaron al exterior superó al de los no residentes que llegaron al país (cuadro 3).

Turismo receptivo

El principal lugar de residencia de los turistas que ingresaron a través de estos aeropuertos fueron los países que integran el bloque "Resto de América", con 61,9 miles de turistas; seguido por Brasil, con 50,0 miles; y Europa, con 38,2 miles (cuadro 7).

Se registraron 2.277,2 miles de pernoctaciones de turistas no residentes, con una estadía promedio de 10,9 noches. Los turistas que residen en Europa tuvieron la mayor estadía promedio con 17,5 noches (cuadro 7).

Turismo emisivo

Los principales destinos de los turistas residentes que egresaron del Aeropuerto Internacional de Ezeiza y del Aeroparque Jorge Newbery fueron Europa, con 93,7 miles de turistas; Brasil, con 81,5 miles; y el bloque de países que conforman "Resto de América", con 58,6 miles (cuadro 8).

Se registraron 4.716,7 miles de pernoctaciones de turistas residentes, con una estadía promedio de 15,2 noches. Las mayores estadías promedio se presentaron en los países que conforman el bloque "Resto del mundo", con 23,0 noches; y Europa, con 21,8 noches (cuadro 8).

Cuadro 7. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026

País de residencia habitual	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	**209,4**	**2.277,2**	**10,9**
Brasil	50,0	353,3	7,1
Chile	22,5	124,2	5,5
Estados Unidos y Canadá	26,2	282,6	10,8
Resto de América [1]	61,9	680,4 [2]	11,0 [2]
Europa	38,2	668,0	17,5
Resto del mundo	10,6	168,9 [3]	15,9 [3]

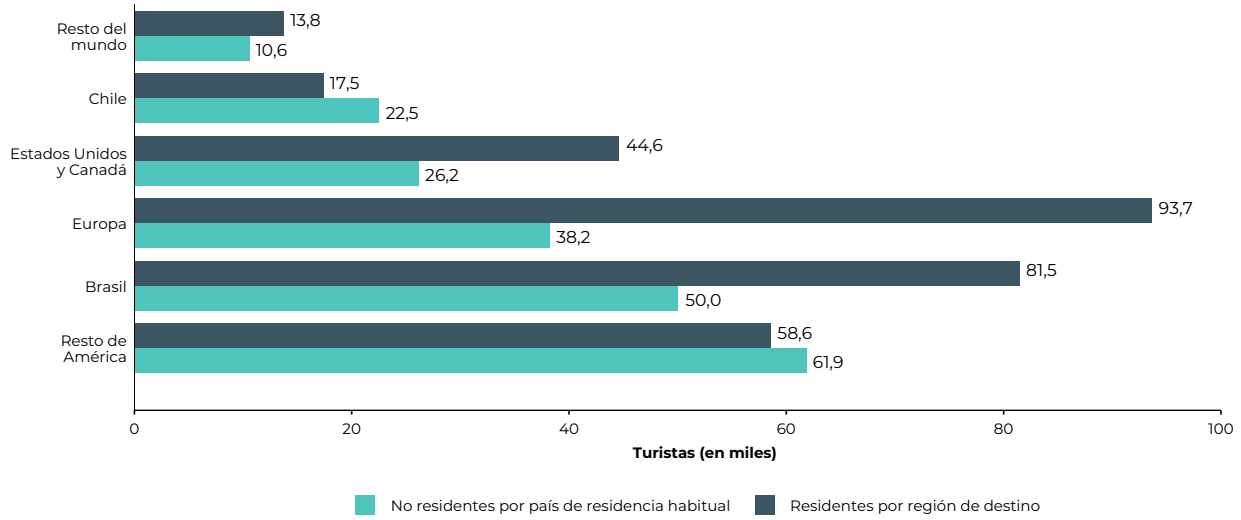
[1] A partir de enero de 2026, los datos de Bolivia, Paraguay y Uruguay están incluidos en el bloque Resto de América.
[2] Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16% y menor a 25%; se recomienda utilizar con precaución.
[3] Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 25%; no se recomienda su uso.
Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 8. **Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026**

País de destino	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	**309,6**	**4.716,7**	**15,2**
Brasil	81,5	740,8	9,1
Chile	17,5	141,0	8,1
Estados Unidos y Canadá	44,6	746,8 (2)	16,8 (2)
Resto de América (1)	58,6	731,4	12,5
Europa	93,7	2.039,3	21,8
Resto del mundo	13,8	317,4	23,0

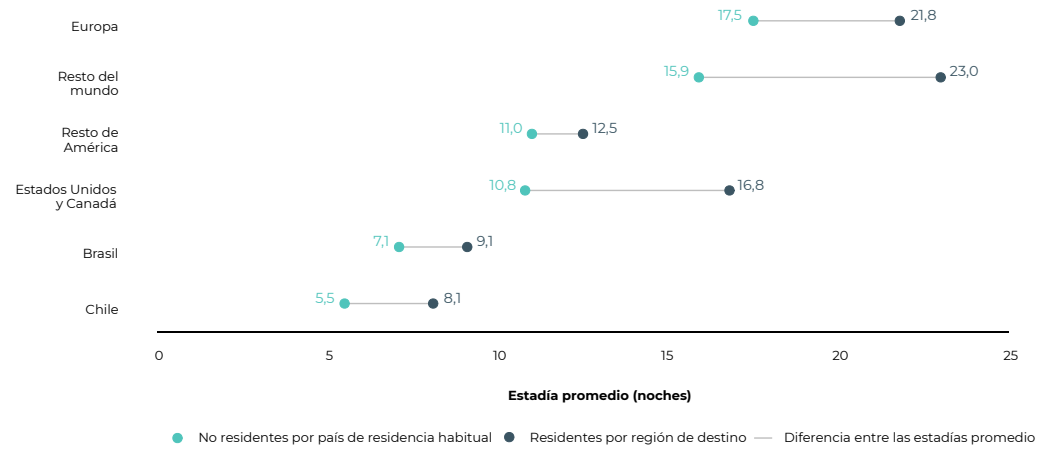
(1) A partir de enero de 2026, los datos de Bolivia, Paraguay y Uruguay están incluidos en el bloque Resto de América.
(2) Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16% y menor a 25%; se recomienda utilizar con precaución.
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 4. **Turismo internacional. Cantidad de turistas, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 5. **Turismo internacional. Estadía promedio, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

En octubre de 2026, el tipo de alojamiento más utilizado fue “Hoteles”, escogido por el 46,9% de los turistas no residentes. Le siguieron las categorías “Alquiler de casa o departamento”, con una participación del 28,2%; y “Casa de familiares o amigos”, elegida por el 23,2%.

Por su parte, el 52,2% de los turistas residentes eligió hospedarse en “Hoteles”. Le siguieron las categorías “Alquiler de casa o departamento”, con 26,7%; y “Casa de familiares o amigos”, con 16,7%.

Cuadro 9. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento más utilizado. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026

Tipo de alojamiento más utilizado	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	**209,4**	**2.277,2**	**10,9**
Casa de familiares o amigos	48,7	1.007,2	20,7
Hoteles	98,2	652,9	6,7
Alquiler de casa o departamento	59,1	541,1	9,2
Otros	3,5	76,0 (2)	21,7 (1)

(1) Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16% y menor a 25%; se recomienda utilizar con precaución.
(2) Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 25%; no se recomienda su uso.
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 10. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento más utilizado. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026

Tipo de alojamiento más utilizado	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	**309,6**	**4.716,7**	**15,2**
Casa de familiares o amigos	51,9	1.219,3	23,5
Hoteles	161,7	1.716,8	10,6
Alquiler de casa o departamento	82,6	1.386,3	16,8
Otros	13,4	394,3 (1)	29,4

(1) Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16% y menor a 25%; se recomienda utilizar con precaución.
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Respecto del motivo del viaje, el 62,3% de los turistas no residentes indicaron que “Vacaciones/ocio” fue el motivo principal del viaje. Le siguió “Visita a familiares o amigos”, que representó el 21,3%.

El 65,0% de los turistas residentes indicó que el principal motivo de su viaje fue “Vacaciones/ocio”.

Cuadro 11. **Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026**

Motivo de viaje	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	**209,4**	**2.277,2**	**10,9**
Vacaciones/ocio	130,4	979,5	7,5
Visita a familiares o amigos	44,7	957,4	21,4
Negocios	26,9	195,1	7,2
Otros	7,5	145,2 (2)	19,5 (1)

(1) Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16% y menor a 25%; se recomienda utilizar con precaución.
(2) Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 25%; no se recomienda su uso.
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

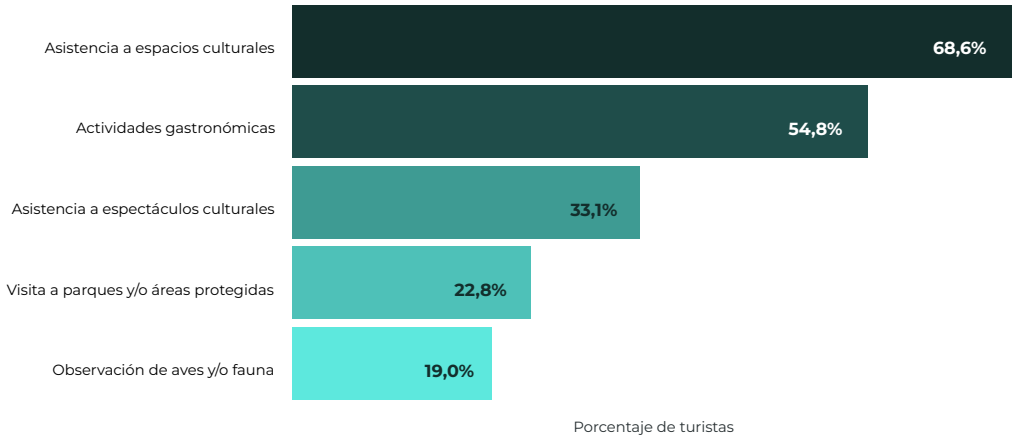
Cuadro 12. **Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Octubre de 2026**

Motivo de viaje	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	**309,6**	**4.716,7**	**15,2**
Vacaciones/ocio	201,3	2.699,6	13,4
Visita a familiares o amigos	36,2	894,6 (1)	24,7
Negocios	63,9	870,2	13,6
Otros	8,2	252,3 (1)	30,7 (1)

(1) Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16% y menor a 25%; se recomienda utilizar con precaución.
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Las actividades más importantes que realizaron los turistas no residentes que ingresaron por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y por el Aeroparque Jorge Newbery en Argentina fueron “Asistencia a espacios culturales”, con 68,6%; y “Actividades gastronómicas”, con 54,8%.

Gráfico 6. **Turismo receptivo. Actividades realizadas en la Argentina, por los turistas no residentes que ingresaron por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery, en porcentaje. Octubre de 2026**



Nota: pregunta con opción de respuesta múltiple.
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Anexo estadístico

Cuadro 13. Turismo receptivo. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-octubre 2026

Período	Visitantes	Variación interanual	Turistas	Variación interanual	Excursionistas	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%	Miles	%
Año 2025	**8.775,6**	**-19,7**	**5.315,9**	**-14,3**	**3.459,7**	**-26,8**
Enero-octubre	**7.092,5**	**-22,2**	**4.288,7**	**-16,1**	**2.803,8**	**-30,0**
Enero	1.040,6	-25,8	672,4	-20,1	368,1	-34,4
Febrero	762,6	-35,8	494,4	-30,7	268,1	-43,5
Marzo	784,7	-25,3	479,6	-24,0	305,1	-27,3
Abril	699,3	-8,3	418,8	-4,8	280,5	-13,1
Mayo	572,9	-14,2	315,4	-10,1	257,5	-18,8
Junio	542,3	-21,0	318,8	-4,3	223,6	-36,8
Julio	704,0	-26,6	427,2	-16,0	276,8	-38,5
Agosto	664,5	-18,0	397,5	-5,0	267,0	-32,0
Septiembre	642,4	-23,2	374,8	-18,9	267,6	-28,6
Octubre	679,2	-10,0	389,8	-5,9	289,5	-15,1
Noviembre	795,3	-7,0	491,4	-2,7	303,9	-13,1
Diciembre	887,8	-6,7	535,8	-7,9	352,0	-4,9
Año 2026*	**///**	**///**	**///**	**///**	**///**	**///**
Enero-octubre	**7.833,2**	**10,4**	**4.672,6**	**9,0**	**3.160,6**	**12,7**
Enero	1.070,8	2,9	682,0	1,4	388,9	5,6
Febrero	852,0	11,7	534,2	8,0	317,8	18,5
Marzo	824,3	5,1	509,6	6,3	314,7	3,2
Abril	755,0	8,0	463,1	10,6	292,0	4,1
Mayo	675,1	17,8	379,9	20,4	295,3	14,7
Junio	612,8	13,0	329,2	3,3	283,6	26,9
Julio	830,2	17,9	466,2	9,1	363,9	31,5
Agosto	733,9	10,4	432,9	8,9	301,0	12,8
Septiembre	733,6	14,2	432,2	15,3	301,4	12,6
Octubre	745,3	9,7	443,4	13,8	302,0	4,3

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 14. **Turismo emisivo. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-octubre 2026**

Período	Visitantes	Variación interanual	Turistas	Variación interanual	Excursionistas	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%	Miles	%
Año 2025	**18.838,9**	**38,6**	**11.896,3**	**43,1**	**6.942,6**	**31,5**
Enero-octubre	**16.289,7**	**47,0**	**10.427,3**	**49,9**	**5.862,4**	**42,1**
Enero	2.599,6	74,9	1.927,3	73,2	672,3	79,9
Febrero	2.443,2	73,7	1.823,8	74,2	619,4	72,3
Marzo	1.934,0	88,0	1.325,6	98,8	608,4	68,0
Abril	1.425,6	30,5	881,2	24,0	544,4	42,7
Mayo	1.314,7	45,8	752,8	48,9	561,8	41,9
Junio	1.219,5	29,0	643,8	28,6	575,8	29,4
Julio	1.558,5	30,9	843,1	26,5	715,4	36,6
Agosto	1.361,2	48,5	798,4	55,4	562,8	39,6
Septiembre	1.204,6	21,6	706,4	21,8	498,1	21,4
Octubre	1.228,9	9,3	725,0	10,8	503,9	7,1
Noviembre	1.271,4	8,8	763,8	15,3	507,6	0,4
Diciembre	1.277,7	-4,8	705,1	1,7	572,6	-11,7
Año 2026*	///	///	///	///	///	///
Enero-octubre	**13.762,8**	**-15,5**	**8.987,5**	**-13,8**	**4.775,4**	**-18,5**
Enero	2.343,2	-9,9	1.764,1	-8,5	579,2	-13,9
Febrero	2.172,6	-11,1	1.629,2	-10,7	543,4	-12,3
Marzo	1.529,1	-20,9	1.061,8	-19,9	467,3	-23,2
Abril	1.202,3	-15,7	764,8	-13,2	437,5	-19,6
Mayo	1.122,1	-14,6	661,9	-12,1	460,2	-18,1
Junio	925,9	-24,1	501,9	-22,0	424,0	-26,4
Julio	1.228,2	-21,2	697,2	-17,3	531,1	-25,8
Agosto	1.100,3	-19,2	652,1	-18,3	448,2	-20,4
Septiembre	1.047,7	-13,0	613,1	-13,2	434,7	-12,7
Octubre	1.091,5	-11,2	641,7	-11,5	449,8	-10,7

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 15. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2025-octubre 2026

Período	Turistas	Variación interanual	Pernoctaciones	Variación interanual	Estadía promedio	Variación interanual
	Miles	%	Miles de noches	%	Noches	%
Año 2025	**2.251,1**	**-10,8**	**31.714,7**	**-6,4**	**14,1**	**5,0**
Enero-octubre	**1.789,8**	**-13,1**	**25.183,2**	**-8,3**	**14,1**	**5,5**
Enero	262,6	-14,7	4.266,0	-9,2	16,2	6,5
Febrero	164,5	-27,3	2.689,4	-19,8	16,3	10,3
Marzo	207,2	-10,8	2.951,8	-14,9	14,2	-4,6
Abril	171,1	-15,3	2.435,8	-7,7	14,2	8,9
Mayo	145,7	-14,0	1.964,1	-13,7	13,5	0,3
Junio	144,8	-9,5	1.858,0	-6,3	12,8	3,6
Julio	164,7	-17,9	2.119,6	-17,7	12,9	0,2
Agosto	181,3	-12,9	2.601,2	5,4	14,3	21,0
Septiembre	168,1	-5,6	2.049,7	4,7	12,2	10,9
Octubre	179,6	2,1	2.247,6	9,2	12,5	7,0
Noviembre	236,0	5,2	2.971,2	7,4	12,6	2,1
Diciembre	225,2	-5,9	3.560,3	-2,1	15,8	4,1
Año 2026*	**///**	**///**	**///**	**///**	**///**	**///**
Enero-octubre	**2.118,3**	**18,4**	**26.412,7**	**4,9**	**12,5**	**-11,4**
Enero	294,9	12,3	4.463,9	4,6	15,1	-6,8
Febrero	201,2	22,3	2.810,2	4,5	14,0	-14,5
Marzo	240,8	16,2	3.111,2	5,4	12,9	-9,3
Abril	216,0	26,2	2.740,2	12,5	12,7	-10,9
Mayo	181,9	24,8	2.294,9	16,8	12,6	-6,4
Junio	164,6	13,7	1.935,0	4,1	11,8	-8,4
Julio	194,5	18,1	2.093,3	-1,2	10,8	-16,4
Agosto	213,0	17,5	2.521,0	-3,1	11,8	-17,5
Septiembre	201,8	20,1	2.165,7	5,7	10,7	-12,0
Octubre	209,4	16,6	2.277,2	1,3	10,9	-13,1

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 16. Turismo emisivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2025-octubre 2026

Período	Turistas	Variación interanual	Pernoctaciones	Variación interanual	Estadía promedio	Variación interanual
	Miles	%	Miles de noches	%	Noches	%
Año 2025	**4.091,1**	**36,3**	**59.309,7**	**18,8**	**14,5**	**-12,9**
Enero-octubre	**3.542,8**	**38,9**	**51.316,3**	**19,4**	**14,5**	**-14,0**
Enero	393,0	46,1	5.445,2	29,0	13,9	-11,7
Febrero	430,7	51,0	6.213,8	22,0	14,4	-19,2
Marzo	402,0	69,2	5.594,8	22,8	13,9	-27,4
Abril	313,7	38,6	4.465,5	26,9	14,2	-8,4
Mayo	328,1	50,3	4.676,5	32,7	14,3	-11,8
Junio	309,9	29,3	4.553,7	18,1	14,7	-8,6
Julio	323,8	16,2	4.728,1	0,1	14,6	-13,8
Agosto	371,8	47,3	5.326,7	18,0	14,3	-19,9
Septiembre	331,9	26,0	5.133,1	14,4	15,5	-9,2
Octubre	337,9	20,3	5.178,7	15,2	15,3	-4,3
Noviembre	307,2	23,0	4.373,4	19,5	14,2	-2,8
Diciembre	241,0	21,1	3.620,0	10,9	15,0	-8,4
Año 2026*	**///**	**///**	**///**	**///**	**///**	**///**
Enero-octubre	**3.542,7**	**0,0**	**52.107,7**	**1,5**	**14,7**	**1,5**
Enero	471,3	19,9	6.464,5	18,7	13,7	-1,0
Febrero	485,9	12,8	6.892,7	10,9	14,2	-1,7
Marzo	427,5	6,4	6.145,6	9,8	14,4	3,3
Abril	321,2	2,4	4.258,5	-4,6	13,3	-6,9
Mayo	316,0	-3,7	4.456,7	-4,7	14,1	-1,0
Junio	255,4	-17,6	4.149,7	-8,9	16,2	10,6
Julio	313,4	-3,2	4.772,8	0,9	15,2	4,3
Agosto	337,6	-9,2	5.458,9	2,5	16,2	12,9
Septiembre	304,9	-8,1	4.792,5	-6,6	15,7	1,6
Octubre	309,6	-8,4	4.716,7	-8,9	15,2	-0,6

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Notas técnicas del turismo internacional

La estimación del turismo receptivo y emisivo para la totalidad de las vías (aérea, fluvial o marítima y terrestre) utiliza como fuentes principales de información la ETI y los registros migratorios provistos por la Dirección Nacional de Migraciones (DNM). Las estimaciones mensuales del turismo internacional comprenden únicamente los movimientos de los visitantes residentes y no residentes, y excluyen a tripulantes y el tránsito vecinal fronterizo (TVF).

Las principales variables investigadas a partir de la base suministrada por la DNM son los movimientos de visitantes internacionales y sus viajes, según las vías de acceso al país.

La ETI 2026, que reconoce como antecedente las encuestas realizadas en 1996, 2001 y de 2004 a 2025, se realiza actualmente en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, el Aeroparque Jorge Newbery y el Puerto de Buenos Aires. La ETI tiene como principal objetivo medir la cantidad, la estadía y el gasto de turistas no residentes durante su permanencia en la Argentina (turismo receptivo) y de turistas residentes en la Argentina durante su permanencia en el exterior (turismo emisivo). Además, se recolecta información sobre la residencia habitual, el motivo del viaje, el tamaño del grupo, la duración de la estadía, el tipo de alojamiento utilizado en cada uno de los sitios visitados y la modalidad de organización del viaje.

Definiciones y conceptos utilizados

Entorno habitual: zona geográfica (aunque no necesariamente contigua) en la que una persona realiza sus actividades cotidianas habituales. Incluye el lugar de residencia habitual, su lugar de trabajo o estudio, y cualquier otro lugar que visite con regularidad y frecuencia, aun cuando dicho lugar esté lejos de su lugar de residencia habitual.

Estadía promedio: cociente entre el número total de pernoctaciones y el número total de viajeros. Excursionista internacional o visitante del día: visitante internacional que no pernocta en el lugar visitado. Gasto diario promedio: cociente entre el gasto total y el número total de pernoctaciones.

Gasto total: todo gasto de consumo de bienes y servicios efectuado por un turista o por cuenta de un turista durante su estadía en el lugar visitado. Excluye el valor del transporte internacional, pero incluye el valor del transporte dentro del país visitado.

País de residencia habitual: aquel en el cual una persona permanece la mayor parte del año o, en caso de permanecer un período menor, aquel país al cual la persona tiene previsto regresar para residir los siguientes doce meses.

Paquete turístico: combinación de dos o más servicios de viajes (por ejemplo: transporte, alojamientos, comidas, excursiones) ofrecido a través de una agencia de viajes como un producto único.

Pernoctaciones: número de noches que cada viajero permanece alojado fuera de su lugar de residencia habitual, es decir, en el lugar visitado.

Turismo emisivo: salida de turistas residentes en la Argentina hacia el exterior.

Turista internacional: todo visitante internacional que pasa por lo menos una noche en el lugar visitado.

Turismo receptivo: llegada de turistas no residentes en la Argentina, procedentes del exterior.

Viajero internacional: toda persona que se desplaza fuera de su país de residencia habitual, cualquiera sea el motivo del viaje, y utilizando cualquier medio de transporte, incluso a pie.

Visitante internacional: toda persona que viaja a un país diferente de aquel donde tiene su residencia habitual por un período inferior a doce meses consecutivos, y cuyo motivo principal de visita no es ser empleada por una unidad residente del país visitado.

Viaje: desplazamiento de una persona a un lugar fuera de su entorno habitual, por cualquier motivo y duración, desde el momento de su salida hasta su regreso.

Viaje receptor: viaje realizado por una persona no residente desde el momento en que llega a un país hasta el momento en que sale de este.

Viaje emisor: viaje realizado por una persona residente desde el momento en que sale de su país hasta que retorna.

Viaje turístico: viaje realizado por los visitantes internacionales.

Modelo de desestacionalización y tendencia-ciclo

Las series temporales pueden descomponerse básicamente en 3 componentes: la tendencia-ciclo (TC), la irregularidad (I) y la estacionalidad (S). La componente estacional (S) tiene un comportamiento cuasi estable para cada mes o cada trimestre del año.

Los métodos de ajuste estacional identifican y eliminan los factores relacionados con la composición del calendario que son sistemáticos a lo largo de la historia de las series; es decir, los patrones típicos predecibles de cada mes o trimestre. Por ejemplo, los debidos a factores climáticos, a los feriados móviles como la Pascua, y a la composición de los días de la semana para cada mes.

Entonces, las series desestacionalizadas solo conservan las otras dos componentes: la tendencia-ciclo (TC) y la irregular (I). La componente irregular contiene los efectos de eventos imprevisibles y no sistemáticos, tales como los producidos por una inundación, una parada técnica imprevista, una huelga, etc. Siempre está presente en las series desestacionalizadas e introduce una variabilidad que podría oscurecer la interpretación del fenómeno subyacente en el corto plazo. Es por eso que, en todas sus publicaciones, el INDEC presenta las series desestacionalizadas en conjunto con las estimaciones de la tendencia-ciclo, lo cual permite interpretar de forma integral el comportamiento de las series y detectar rápidamente los puntos de giro cíclicos que indican el inicio de períodos de expansión o contracción. Por este motivo, en períodos de mucha inestabilidad, como el que se registró debido a la pandemia de coronavirus, resulta conveniente analizar la evolución de la tendencia-ciclo en conjunto con la serie desestacionalizada para tener un mejor diagnóstico del corto plazo.

Para los modelos de desestacionalización utilizados se supone que la relación entre las componentes inobservables (esencialmente, la tendencia-ciclo, la estacional y la irregular) se puede modelar en forma aditiva, multiplicativa o, a lo sumo, mixta.

Por otra parte, cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras, hay dos formas posibles de realizar el ajuste: método directo o método indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. En cambio, el método indirecto primero ajusta cada serie en forma independiente y luego calcula la serie agregada como un promedio ponderado de las series ajustadas.

Las componentes del modelo utilizado y la serie desestacionalizada se estiman con el módulo X-11 del programa X-13ARIMA-SEATS, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. En particular, la estimación de la tendencia-ciclo se realiza por el método H13 modificado[1], que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

Las opciones para este posprocesamiento son:

1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos utilizando el modelo $(0\ 1\ 1)\ (0\ 0\ 1)_{12}$

2. Corrección más estricta de valores extremos.

3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Por las características propias del método X-11, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original y esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. Normalmente, para el ajuste estacional, se aplica el método semiconcurrente, o sea, las opciones se revisan una vez al año y se fijan por un año calendario hasta la siguiente revisión de las opciones.

[1] Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. *Survey Methodology*, *22*(1), 77-83.

Por otra parte, la serie desestacionalizada se obtiene dividiendo la serie original por los factores estacionales que difieren mes a mes y año a año; y, opcionalmente, por factores combinados de Pascua y variación por días laborales (efecto calendario) que también cambian mes a mes y año a año. Por esta razón, debido a las no linearidades involucradas, no es recomendable forzar que los totales de la serie desestacionalizada sumen igual que la serie original, ya que podría afectar la calidad del ajuste estacional, especialmente cuando el patrón estacional no es estable (*X-13ARIMA-SEATS Reference Manual*, versión 1.1, p. 102).

Las principales características del ajuste estacional en la ETI con los datos a enero de 2025 son:

Opciones utilizadas	Emisivo	Receptivo
Transformación	No	No
Modelo de descomposición	Aditivo	Aditivo
Modelo ARIMA	$(0\ 1\ 2)\ (0\ 1\ 1)_{12}$	$(0\ 1\ 2)\ (0\ 1\ 1)_{12}$
Ajusta Pascua	Sí	Sí
Ajusta año bisiesto	Sí	Sí
Ajusta variación por días de actividad	Sí	No
Ajusta *outliers*	Sí	Sí
Filtro estacional	3x5	3x5
Filtro tendencia	H13	H13

Nota aclaratoria sobre el ajuste estacional y tendencia-ciclo

A partir de la publicación de los resultados de enero de 2025 se decidió reanudar la difusión de las series desestacionalizadas y las tendencias-ciclo. Para ello, se adoptó una política de publicación que considera que el procedimiento de desestacionalización genera revisiones de todos los valores publicados cada vez que se incorpora un nuevo dato a las series. De este modo, la política de publicación adoptada para las series de turismo emisivo y receptivo contempla tres períodos:

De enero de 2013 a febrero de 2020: se mantienen los resultados publicados hasta esa fecha. Estos valores no sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

De marzo de 2020 a octubre de 2021: estos datos no se desestacionalizan ya que la serie no presenta un patrón estacional durante este período. Por esta razón, se considera que las series desestacionalizadas y tendencias-ciclo coincidirán con las series originales publicadas. Estos valores no sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

A partir de noviembre de 2021: se publican resultados de las series desestacionalizadas y tendencia-ciclo. Solo estos valores sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

Enlaces

Las series de turismo receptivo y emisivo del total de las vías de acceso están disponibles en:
https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie_turismo_receptivo_total_vias.xlsx
https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie_turismo_emisivo_total_vias.xlsx

Las series de turismo receptivo y emisivo original, desestacionalizada y tendencia-ciclo de la vía aérea internacional están disponibles en:
https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/series_eti_via_aerea.xlsx

Las series de turismo receptivo y emisivo de la vía aérea internacional por aeropuerto, país o región de residencia están disponibles en:
https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/totalviaaerea26_cuadros.xls

Las series de turismo receptivo y emisivo del Aeroparque Jorge Newbery y Aeropuerto Internacional de Ezeiza, están disponibles en:
https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/series_mensual_aeroparque_ezeiza_2026.xlsx

Para más información se puede consultar la Metodología INDEC n° 29, disponible en:
https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti_aspectos_metodologicos_2018.pdf