



Comercio exterior

Vol. 10, n° 13

Intercambio comercial argentino (ICA). Bienes

Julio de 2026



**Ministerio
de Economía**
República Argentina



indec
Instituto Nacional de
Estadística y Censos

Informes técnicos. Vol. 10, n° 200
ISSN 2545-6636

Comercio exterior. Vol. 10, n° 13
ISSN 2545-6644

Intercambio comercial argentino. Bienes

Cifras estimadas de julio de 2026

Instituto Nacional de Estadística y Censos

Dirección: Pedro Ignacio Lines

Dirección Técnica: Carolina Andrea Plat

Dirección General de Difusión y Comunicación: Sandra Fernández Gallo

Dirección de Comunicación: Gonzalo Grandis

Coordinación de Producción Gráfica y Editorial: Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas

Internacionales: Cristian Martín Poveda

Dirección de Estadísticas del Comercio Exterior: María Inés Dalton



Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.
Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, agosto de 2026

Signos convencionales:

* Dato provisorio

e Dato estimado por extrapolación, proyección

i Dato estimado por imputación

u Dato de calidad inferior al estándar

- Cero absoluto

. Dato no registrado

... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados

/// Dato que no corresponde presentar

s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en www.indec.gov.ar y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: ces@indec.gov.ar

Sitio web: www.indec.gov.ar

X: [@INDECArgentina](https://twitter.com/INDECArgentina)

Facebook: [/INDECArgentina](https://www.facebook.com/INDECArgentina)

Instagram: [@indecargentina](https://www.instagram.com/indecargentina)

Spotify: [/INDECArgentina](https://open.spotify.com/track/INDECArgentina)

Calendario anual anticipado de informes:

<http://www.indec.gov.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0>



Índice

Pág.

Resumen ejecutivo. Cifras estimadas de julio de 2026	3
1. Julio de 2026	7
1.1 Intercambio comercial argentino de bienes	7
1.2 Índices de precios y cantidades	13
1.3 Zonas y países seleccionados	14
2. Acumulado hasta julio de 2026	21
2.1 Intercambio comercial de bienes por grandes rubros y usos económicos	21
2.2 Índices de precios y cantidades	22
2.3 Zonas y países seleccionados	23
3. Secciones especiales	24
3.1 Dinámica de los costos del flete internacional en las importaciones. Julio de 2026	24
3.2 Balanza comercial de los productos relacionados con la soja. Julio y acumulado hasta julio de 2026	25
3.3 Balanza comercial del sector automotriz. Julio y acumulado hasta julio de 2026	27
3.4 Balanza comercial de combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales (capítulo 27 de la NCM) Julio y acumulado hasta julio de 2026	28
3.5 Origen provincial de las exportaciones. Julio y acumulado hasta julio de 2026	29
4. Cuadros del informe técnico y cuadros complementarios	31
5. Nota metodológica	33

Enlaces

Se puede consultar la versión interactiva del *Intercambio comercial argentino* en:

https://www.indec.gov.ar/ftp/ica_digital/ica_d_08_26E158B1D119/

Los cuadros en formato excel del presente informe y cuadros complementarios se encuentran en: https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica_cuadros_20_08_26.xls

Para mayor detalle se puede acceder al Sistema de Consulta de Comercio Exterior de Bienes: <https://comex.indec.gov.ar/#/search>

Pueden consultarse más detalles de las series que componen el ICA del presente informe en los cuadros que se encuentran en formato digital, disponibles en: https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica_anexo_cuadros_20_08_26.xls

Las series mensuales de los índices de precios y cantidades de comercio exterior (base 2004=100) se encuentran en: <https://www.indec.gov.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-41>

Aviso

Secreto estadístico: desde 2018, el INDEC aplica técnicas de supresión de datos para la publicación de las exportaciones, conforme a las Resoluciones 302/2018 y 219/2025 sobre confidencialidad aduanera.

Las cifras del OPEX por grandes rubros se encuentran disponibles en la base de datos de comercio exterior del INDEC <https://comex.indec.gov.ar/#/database>

Las bases mensuales y acumuladas se pueden descargar de la versión interactiva del informe técnico ICA, entrando a Informe técnico y luego seleccionando Descargar bases https://www.indec.gov.ar/ftp/ica_digital/ica_d_08_26E158B1D119/



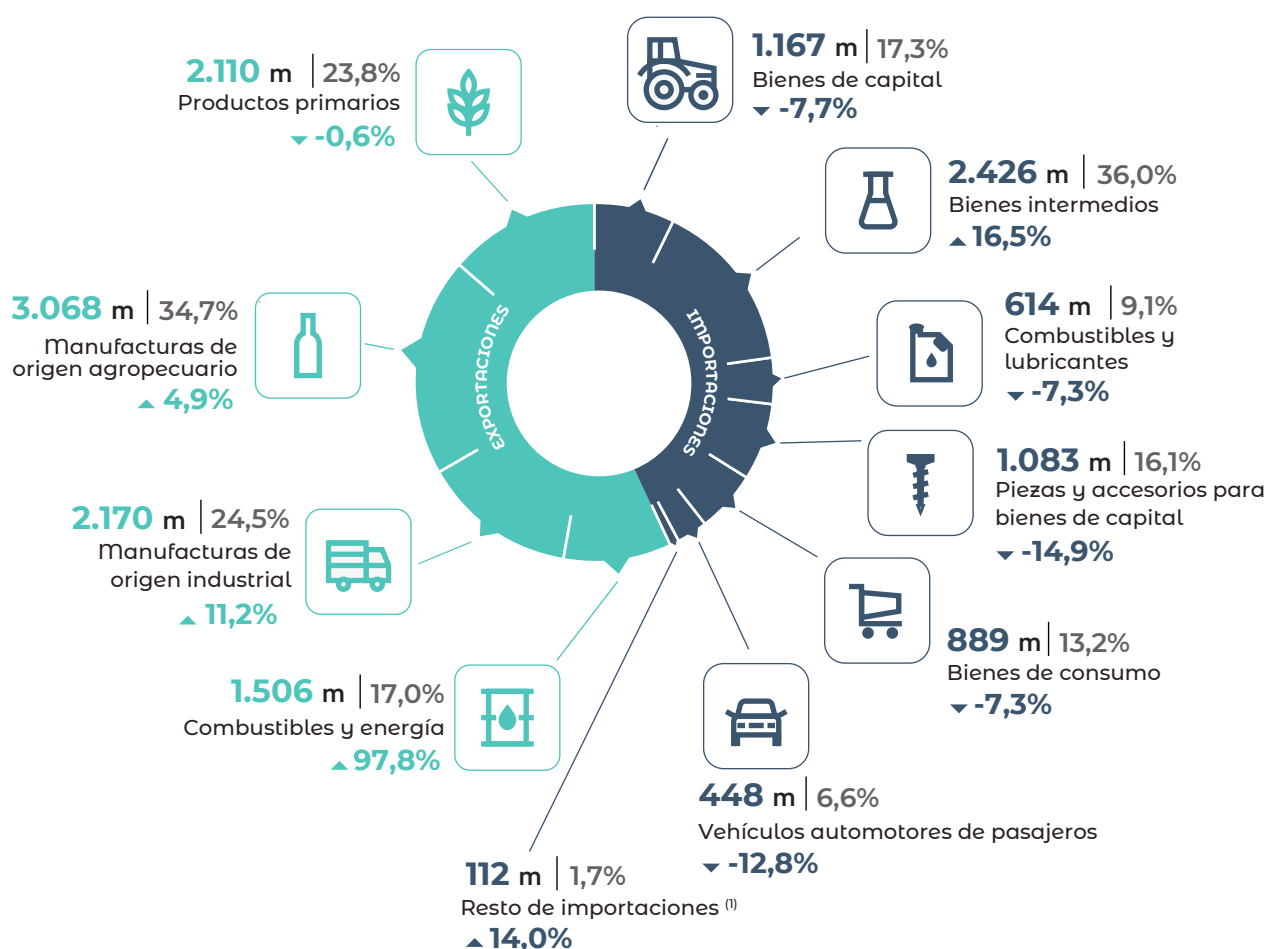
Intercambio comercial argentino. Bienes

Resumen ejecutivo. Cifras estimadas de julio de 2026

▲ ▼ variación interanual m: millones de USD % participación porcentual



Exportaciones por grandes rubros e importaciones por usos económicos.
En millones de USD, participación y variación porcentual interanual. Julio de 2026



⁽¹⁾ Incluye bienes despachados mediante servicios postales (courier).

Ver versión interactiva del Intercambio comercial argentino en: https://www.indec.gob.ar/ftp/ica_digital/ica_d_08_26E158B1D119/

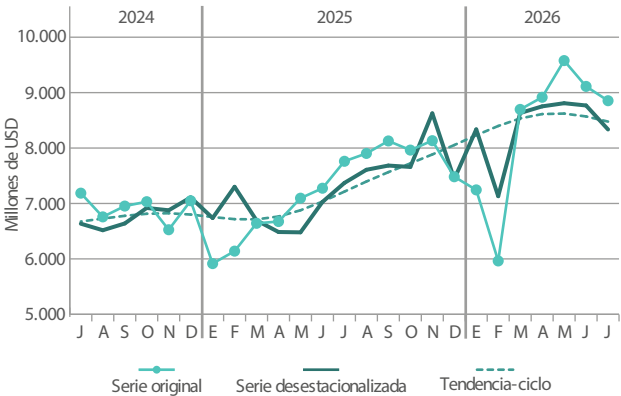
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Exportaciones e importaciones de bienes

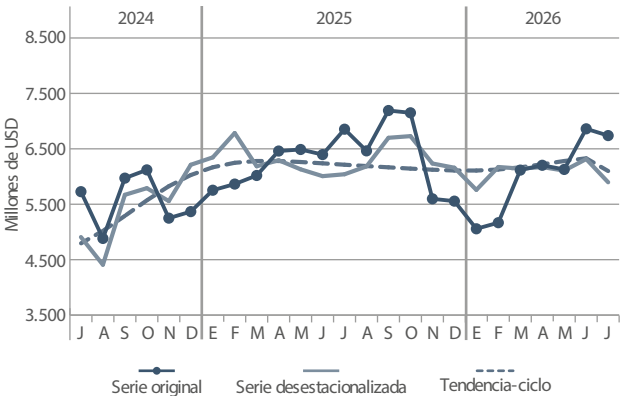
Exportaciones

En julio, las exportaciones alcanzaron un valor de USD 8.854 millones, lo que representó un incremento interanual de 14,1%, impulsado por un alza de 1,5% en las cantidades exportadas y de 12,4% en los precios. La serie desestacionalizada cayó 4,9% y la tendencia-ciclo, 1,1% en comparación con el mes anterior.

Exportaciones. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Julio 2024-julio 2026



Importaciones. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Julio 2024-julio 2026



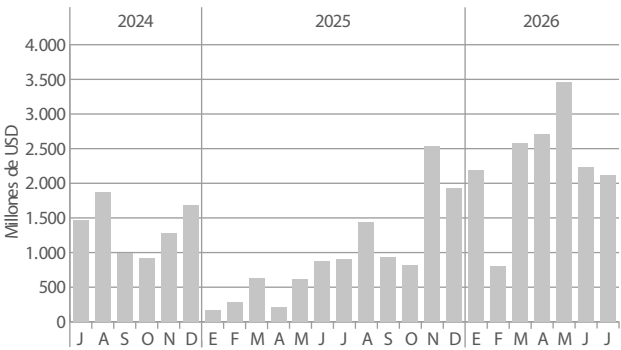
Importaciones

Las importaciones de julio alcanzaron un total de USD 6.739 millones, lo que representó una caída interanual de 1,7% debido a la disminución de las cantidades de 9,2%, ya que los precios aumentaron 8,4%. La serie desestacionalizada y la tendencia-ciclo registraron un descenso de 4,5% y 0,4%, respectivamente, en comparación con junio de 2026.

Saldo

En julio, la balanza comercial registró un superávit de USD 2.115 millones, lo que representó un incremento de USD 1.208 millones respecto del mismo mes de 2025. El índice de términos del intercambio mostró una suba de 3,7%, como resultado del mayor aumento de los precios de las exportaciones en relación con los de las importaciones.

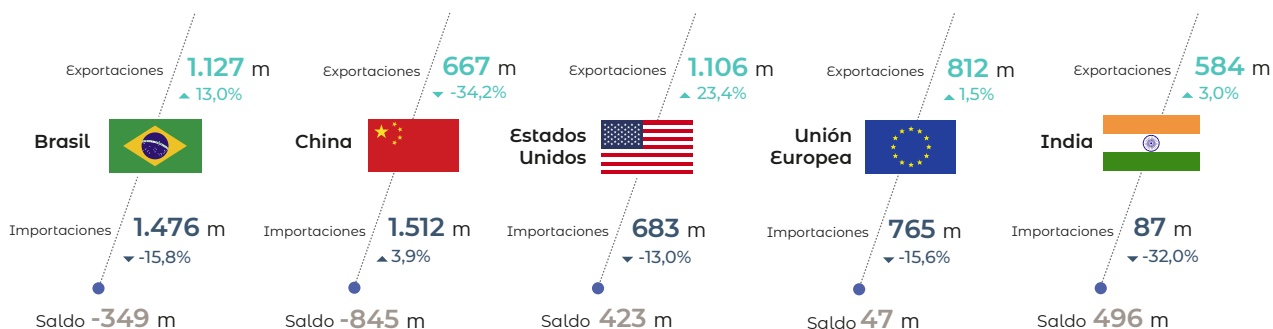
Saldo comercial. Julio 2024-julio 2026



Nota: en la versión interactiva de este informe, disponible en https://www.indec.gob.ar/ftp/ica_digital/ica_d_08_26E158B1D119/, se pueden visualizar la serie original desde 1986 hasta la fecha y las series desestacionalizadas y de tendencia-ciclo desde 1996, con la opción de descargar los datos en formato xlsx.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Principales socios comerciales, según intercambio comercial. Julio de 2026

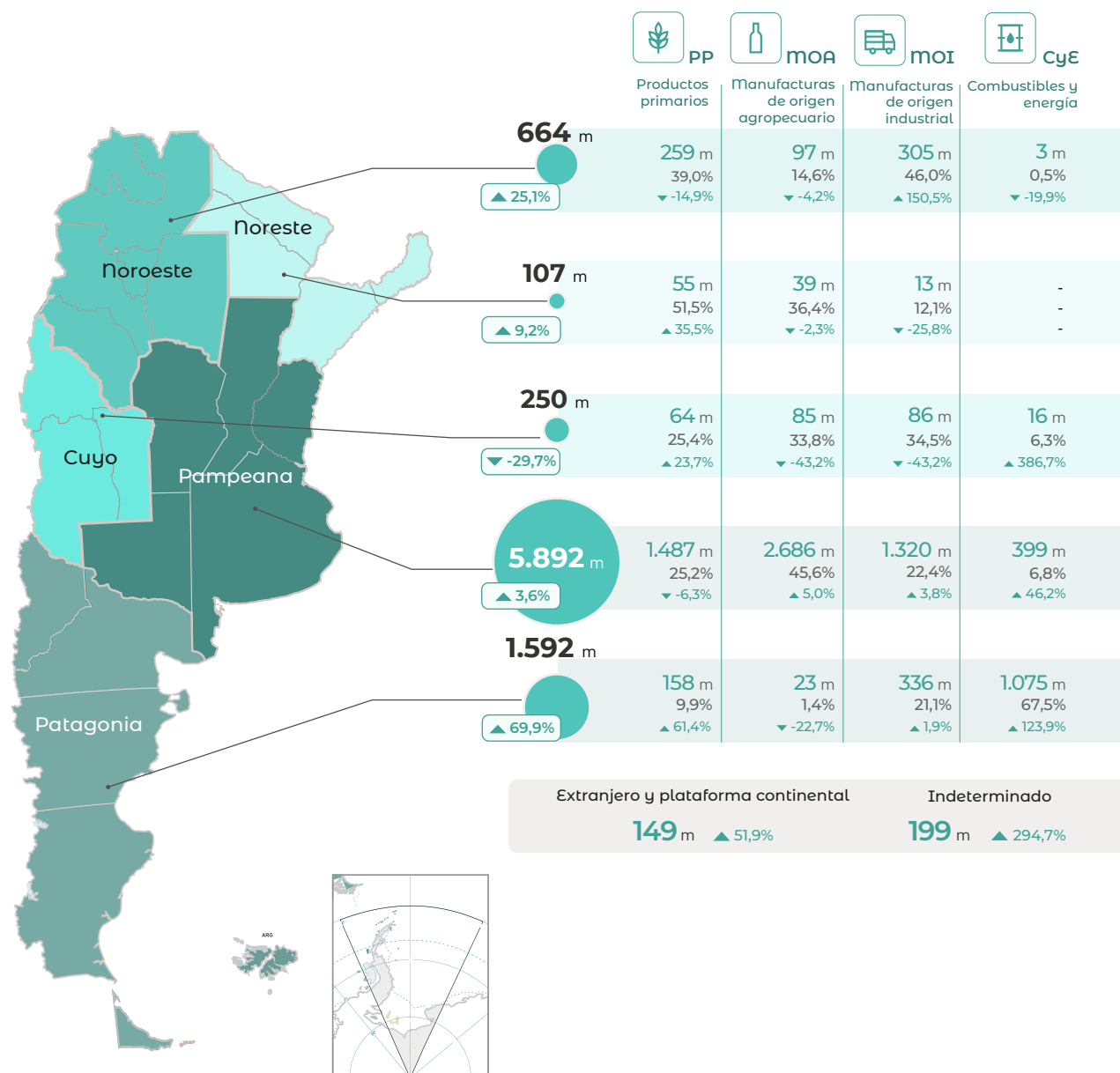


Exportaciones de bienes por regiones económicas en millones de USD, participación y variación porcentual interanual. Julio de 2026

M: millones de USD

▲ ▼ variación interanual

% Participación porcentual

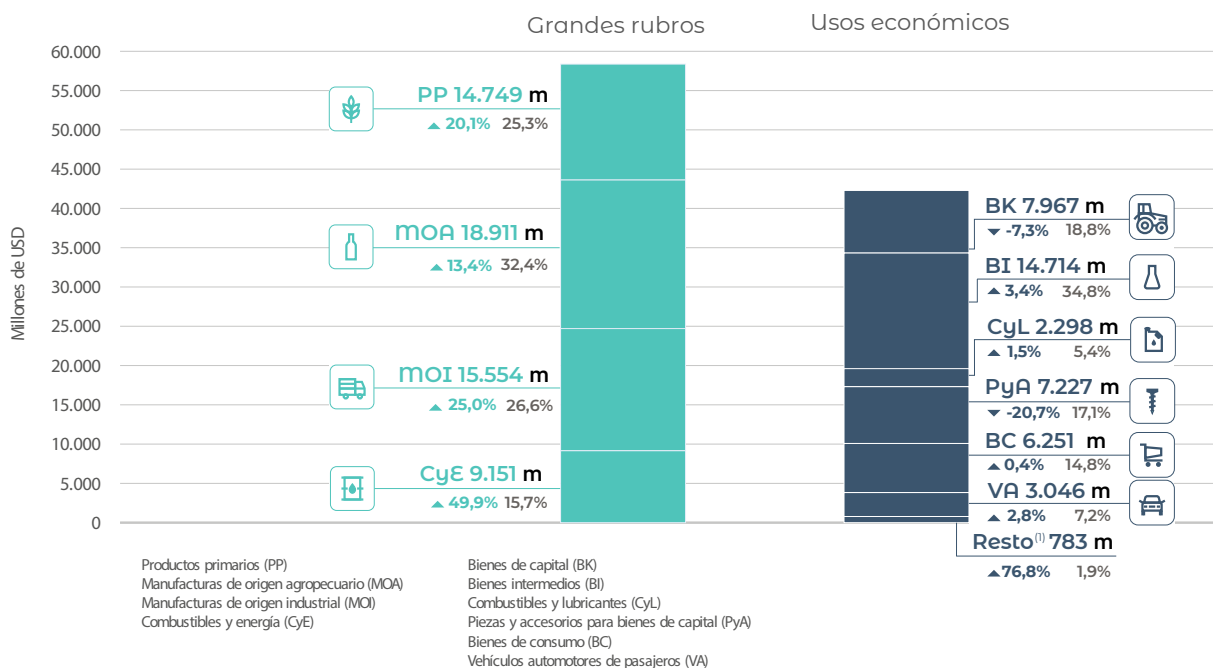


Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

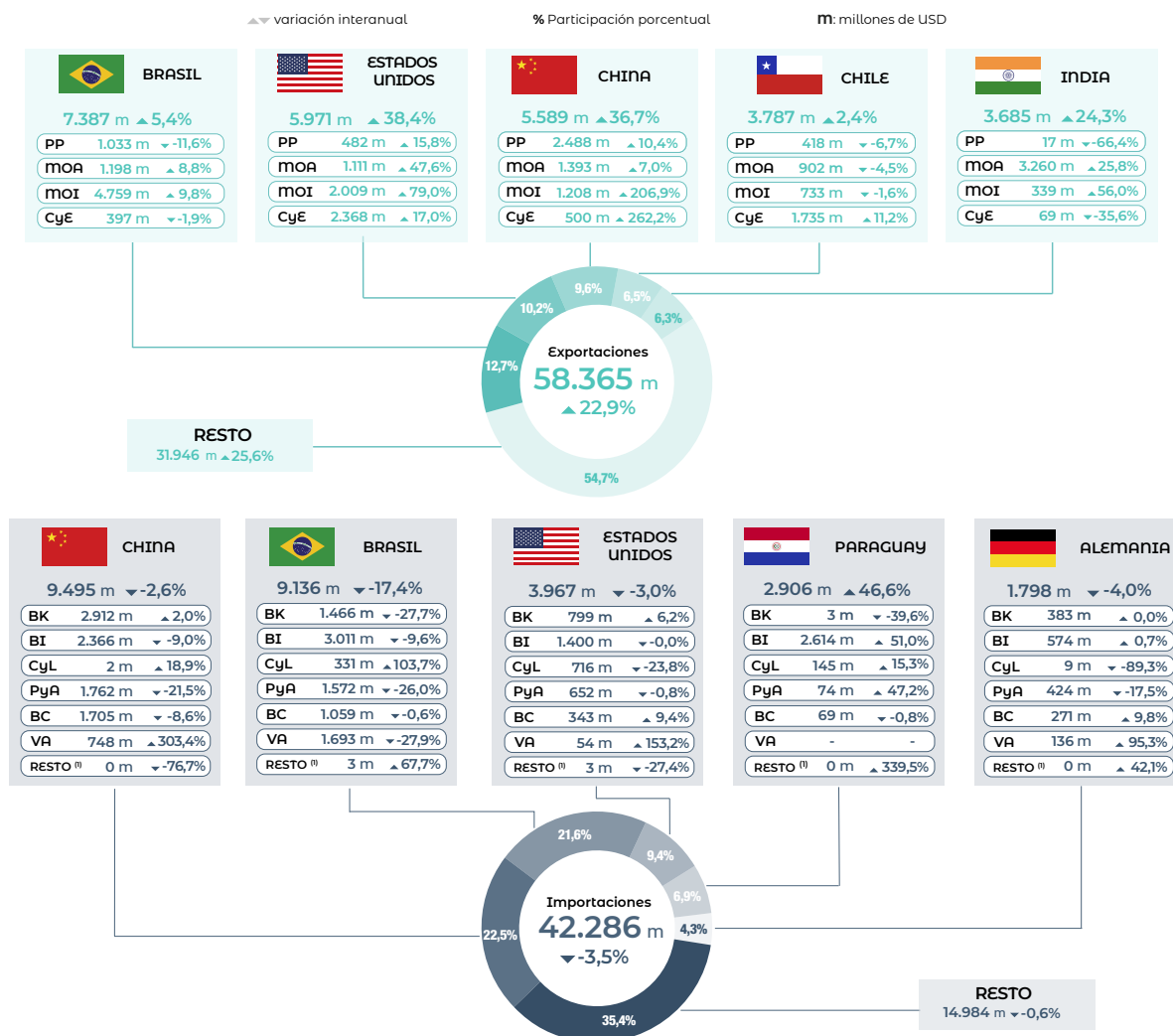
Exportaciones por grandes rubros e importaciones por usos económicos.

En millones de USD, participación y variación porcentual interanual. Acumulado hasta julio de 2026

Exportaciones **58.365 m** ▲22,9% Importaciones **42.286 m** ▼-3,5% Saldo **16.080 m**



Participación porcentual de los principales países de exportación e importación, según grandes rubros y usos económicos. Acumulado hasta julio de 2026



⁽¹⁾ Incluye bienes despachados mediante servicios postales (courier).

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.



Intercambio comercial argentino. Bienes

Cifras estimadas de julio de 2026

1. Julio de 2026

1.1 Intercambio comercial argentino de bienes

En julio de 2026, las exportaciones alcanzaron USD 8.854 millones y las importaciones fueron de USD 6.739 millones. El intercambio comercial (exportaciones más importaciones) aumentó 6,7% en relación con igual mes del año anterior, y totalizó un monto de USD 15.593 millones. En este contexto, la balanza comercial registró un superávit de USD 2.115 millones, con un resultado positivo por trigésimo segundo mes consecutivo.

Cuadro 1. Intercambio comercial argentino de bienes. Enero-julio de 2026 y año 2025

Período	Exportaciones				Importaciones				Saldo	
			Variación porcentual				Variación porcentual			
	2026 ^e	2025 [*]	Igual período año anterior	Acumulado igual período año anterior	2026 [*]	2025 [*]	Igual período año anterior	Acumulado igual período año anterior	2026 [*]	2025 [*]
	Millones de USD		%		Millones de USD		%		Millones de USD	
Total anual	///	87.111	///	///	///	75.791	///	///	///	11.320
Acumulado hasta julio	58.365	47.502	22,9	///	42.286	43.833	-3,5	///	16.080	3.669
Enero	7.245	5.915	22,5	22,5	5.057	5.753	-12,1	-12,1	2.189	162
Febrero	5.963	6.140	-2,9	9,6	5.167	5.864	-11,9	-12,0	797	275
Marzo	8.697	6.642	30,9	17,2	6.116	6.019	1,6	-7,4	2.581	623
Abril	8.916	6.674	33,6	21,5	6.203	6.460	-4,0	-6,4	2.713	214
Mayo	9.578	7.095	35,0	24,4	6.128	6.488	-5,5	-6,3	3.450	607
Junio	9.112	7.275	25,2	24,6	6.877	6.396	7,5	-3,9	2.235	879
Julio	8.854	7.761	14,1	22,9	6.739	6.854	-1,7	-3,5	2.115	907
Agosto		7.903				6.463				1.440
Septiembre		8.128				7.191				937
Octubre		7.963				7.150				813
Noviembre		8.133				5.598				2.535
Diciembre		7.482				5.556				1.927

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

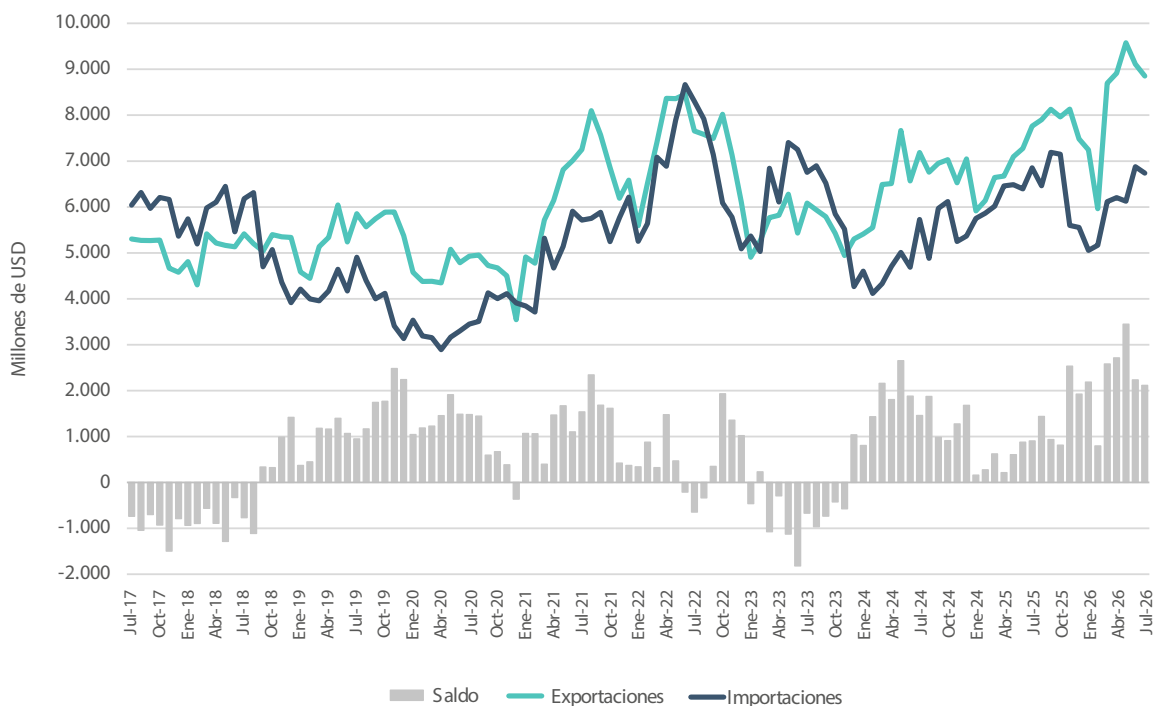
Cuadro 2. Exportaciones e importaciones. Variaciones de las series desestacionalizada y tendencia-ciclo. Julio 2025-julio 2026

Período	Exportaciones		Importaciones	
	Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior	Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior	Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior	Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior
	%			
2025 Julio	4,9	2,6	2,3	0,0
Agosto	3,2	2,5	1,7	-0,1
Septiembre	1,0	2,3	7,8	-0,3
Octubre	-0,3	2,1	0,8	-0,5
Noviembre	12,6	2,1	-7,4	-0,6
Diciembre	-13,8	2,2	-1,3	-0,6
2026 Enero	12,1	2,2	-6,8	-0,5
Febrero	-14,5	2,0	7,1	-0,2
Marzo	21,0	1,6	-0,7	0,1
Abril	1,4	0,9	0,4	0,2
Mayo	0,7	0,1	-1,2	0,1
Junio	-0,5	-0,6	3,4	-0,1
Julio	-4,9	-1,1	-4,5	-0,4

Nota: los cuadros con las series mensuales desestacionalizadas y tendencia-ciclo se encuentran disponibles en <https://www.indec.gov.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-40>

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Gráfico 1. Balanza comercial de bienes. Julio 2017-julio 2026

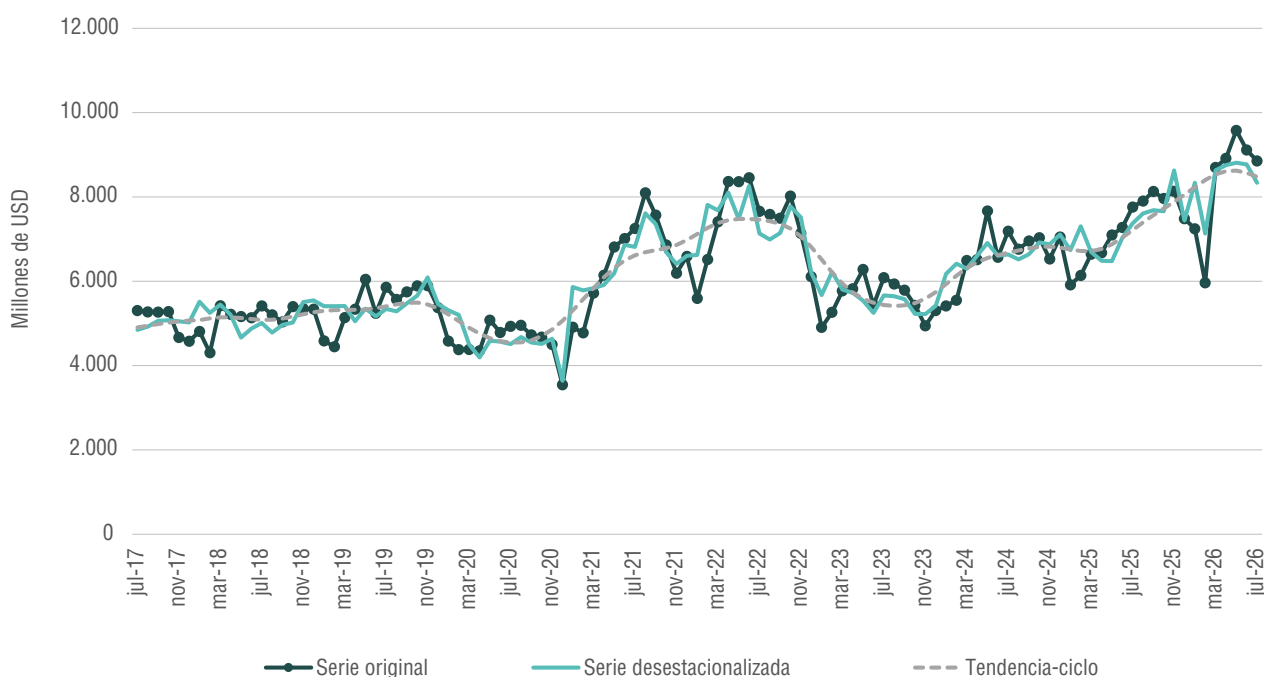


Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Exportaciones

En términos desestacionalizados, con relación al mes anterior, las exportaciones de julio de 2026 descendieron 4,9% y la tendencia-ciclo, 1,1%.

Gráfico 2. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo de las exportaciones. Julio 2017-julio 2026

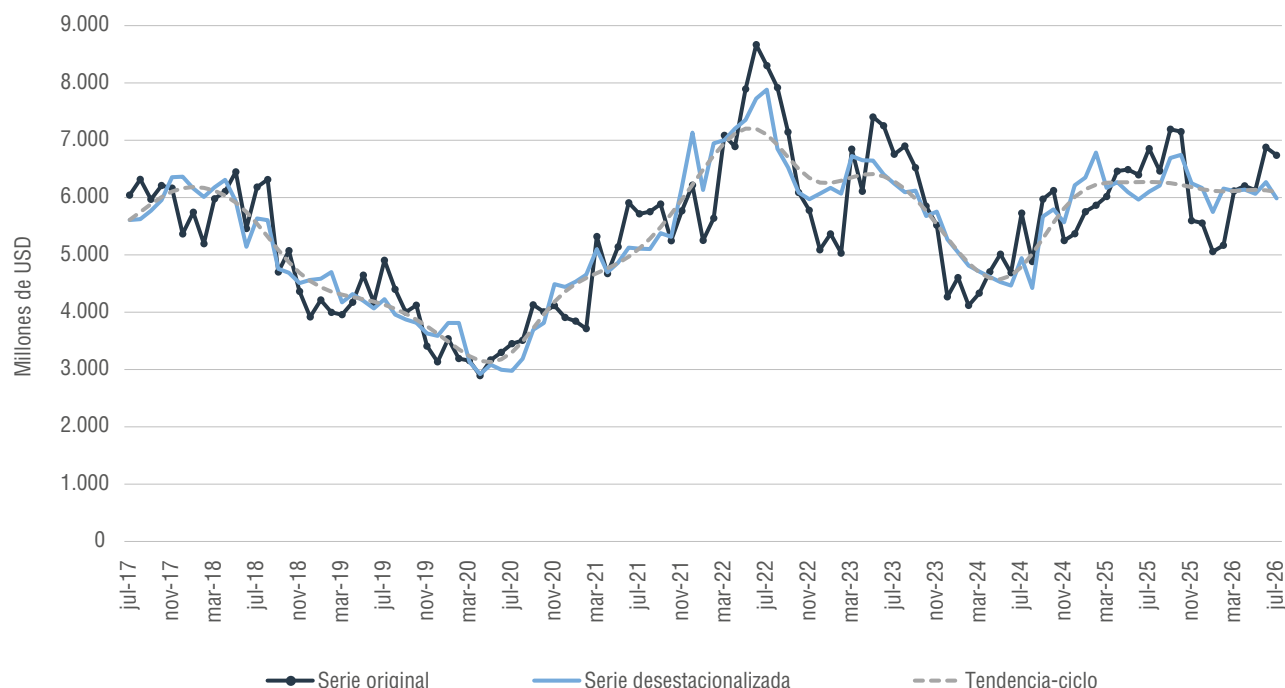


Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Importaciones

En julio de 2026, la serie desestacionalizada de las importaciones disminuyó 4,5% y la tendencia-ciclo, 0,4% en comparación con junio de 2026.

Gráfico 3. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo de las importaciones. Julio 2017-julio 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Exportaciones por grandes rubros

Las exportaciones en julio aumentaron USD 1.093 millones, lo que implicó un incremento de 14,1% respecto a igual mes de 2025. Las cantidades vendidas crecieron 1,5% y los precios, 12,4%. Todos los rubros se elevaron respecto a julio de 2025, salvo PP que disminuyó 0,6% (USD 13 millones menos), especialmente por una caída de semillas y frutos oleaginosos. Las cantidades exportadas de PP se redujeron 2,5% y los precios aumentaron 1,9%.

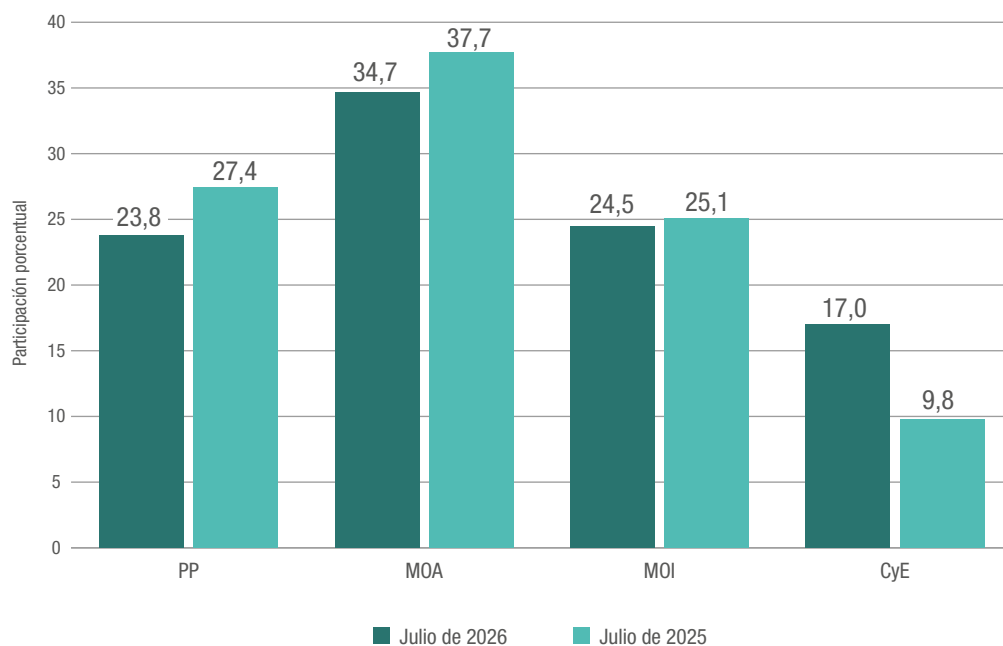
Las ventas de CyE fueron de USD 1.506 millones, con una variación positiva de 97,8% respecto al mismo período del año anterior y un alza en las exportaciones de USD 744 millones. Los precios y las cantidades ascendieron 19,5% y 67,6%, respectivamente. Este crecimiento estuvo impulsado, en orden de importancia, por mayores ventas de petróleo crudo; carburantes; grasas y aceites lubricantes; y resto de combustibles.¹

Las MOI se elevaron 11,2%, con un incremento interanual de USD 219 millones. Los precios aumentaron 13,4% y las cantidades cayeron 2,0%. Material de transporte terrestre fue el subrubro que más ascendió en valores absolutos.

Las MOA alcanzaron un valor de USD 3.068 millones, con una suba de USD 142 millones y una variación positiva de 4,9%. Este desempeño estuvo impulsado principalmente por el ascenso en las exportaciones de carnes y sus preparados y residuos y desperdicios de la industria alimentaria. Los precios crecieron 12,9%, y las cantidades descendieron 7,2% (ver cuadros 3 y 12 en https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica_cuadros_20_08_26.xls).

¹ Los valores del aceite crudo de petróleo correspondientes al mes de referencia reflejan operaciones aduaneras iniciadas hasta 45 días antes de la fecha de exportación.

Gráfico 4. Exportaciones por grandes rubros, según participación porcentual. Julio de 2026 y de 2025



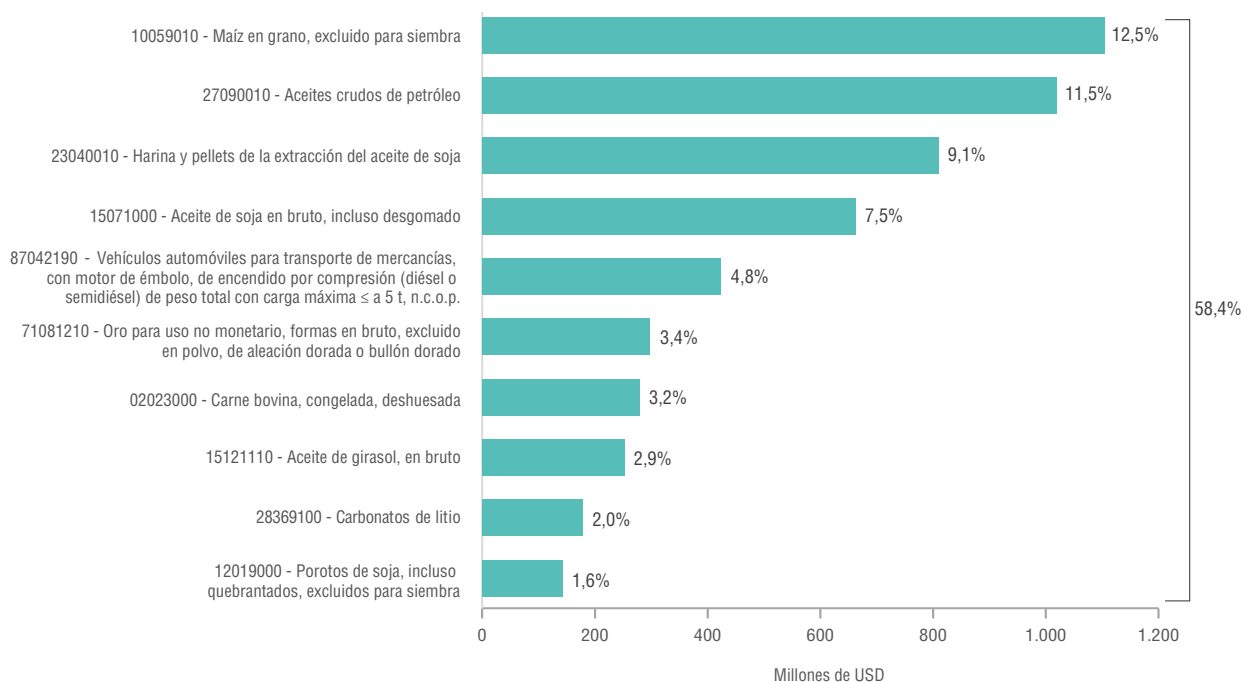
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Exportaciones por productos

Entre los productos exportados en julio de 2026, los diez principales representaron el 58,4% del total nacional. Los más destacados fueron el maíz en grano, excluido para siembra, con USD 1.104 millones; los aceites crudos de petróleo, por un valor de USD 1.020 millones; y la harina y pellets de la extracción del aceite de soja, por USD 810 millones. Le siguieron en importancia el aceite de soja en bruto, con USD 663 millones, y los vehículos automóviles, con USD 423 millones. En conjunto, estos productos concentraron 45,4% de las ventas externas.

También hubo incrementos en las exportaciones de camarones y langostinos, semillas de girasol y carbonatos de litio, y se registraron disminuciones en la exportación de porotos de soja, vinos no espumosos y sorgo en grano. En general, sobresalió el aumento de las exportaciones de CyE, minería y sector agroindustrial, matriz exportadora que viene afianzándose desde 2025 (ver cuadro 13 en https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica_cuadros_20_08_26.xls).

Gráfico 5. Principales diez productos de exportación, según la Nomenclatura Común del Mercosur. Julio de 2026



Nota: las nomenclaturas que tienen secreto estadístico o pertenecen a transacciones especiales se excluyen del gráfico.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Importaciones por usos económicos

En julio de 2026, las importaciones alcanzaron el valor de USD 6.739 millones, con una disminución de 1,7%, es decir, de USD 115 millones respecto a igual mes de 2025. Los precios se elevaron 8,4% y las cantidades descendieron 9,2%. El uso económico que registró la mayor caída fue PyA, con una variación negativa de 14,9%, es decir, de USD 190 millones, respecto a julio de 2025. Las cantidades cayeron 23,3% y los precios crecieron 10,9%.

Los VA disminuyeron 12,8%, es decir USD 66 millones en importaciones con respecto al mismo período del año anterior, producto de una caída de los precios de 17,4%, ya que las cantidades subieron 5,8%.

Los BK descendieron 7,7%, que se corresponde con USD 98 millones, debido a una baja de 13,1% en las cantidades. Los precios se incrementaron 6,2%. Equipos de transporte industriales fue el agregado que registró mayor reducción en valores absolutos, con USD 109 millones menos de compras.

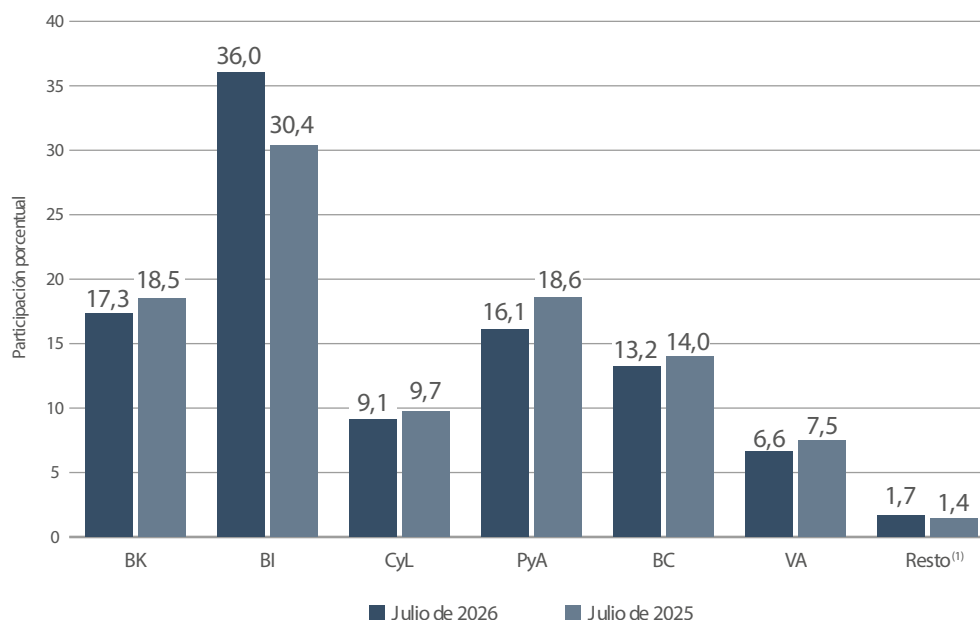
Los CyL disminuyeron 7,3%, por un total de USD 49 millones menos de compras. Las cantidades descendieron 23,8% y los precios aumentaron 21,4%.

Las importaciones asociadas a los BC alcanzaron USD 889 millones y registraron una disminución de 7,3% respecto de julio de 2025, producto de una baja de los precios de 2,2% y de las cantidades de 5,2%.

Los BI mostraron un incremento de 16,5%, con USD 343 millones más de compras respecto a igual mes del año anterior. Las cantidades se elevaron 3,2% y los precios 12,9%.

Resto, que incluye bienes despachados mediante servicios postales, creció 14,0%, es decir USD 14 millones (ver cuadros 3 y 14 en https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica_cuadros_20_08_26.xls).

Gráfico 6. Importaciones por usos económicos, según participación porcentual. Julio de 2026 y de 2025



⁽¹⁾ Incluye bienes despachados mediante servicios postales (*courier*).

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

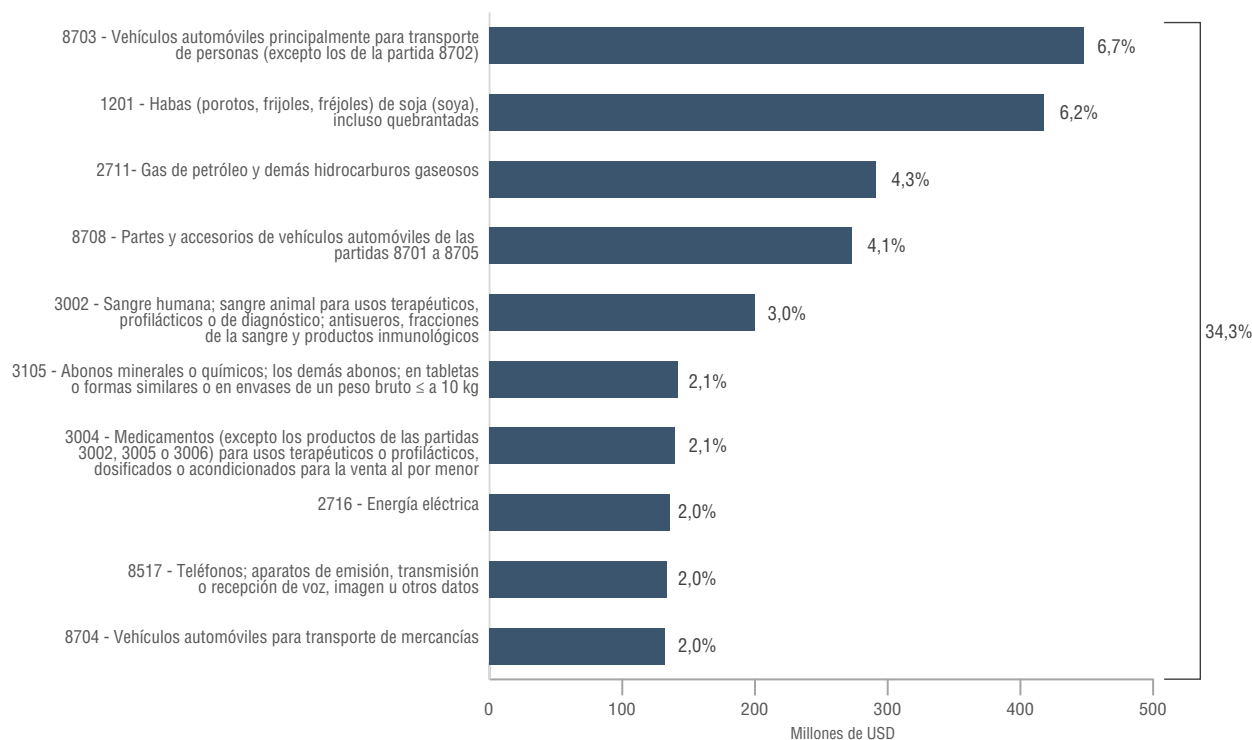
Importaciones por partidas y productos

Entre las partidas importadas en julio de 2026, las diez principales concentraron el 34,3% del total nacional.

Dentro de las partidas seleccionadas, se destacó el comportamiento de los vehículos automotores de pasajeros (NCM 8703). En particular, aumentaron significativamente las importaciones de vehículos híbridos y eléctricos, excepto los de carga por conexión a fuente eléctrica externa, con incrementos de 132,7% en la NCM 87034000 y de 2.358,6% en la NCM 87036000, correspondiente a vehículos híbridos con posibilidad de carga mediante conexión a una fuente externa. En contraste, disminuyeron las importaciones de vehículos con motores de combustión interna, principalmente las correspondientes a las NCM 87032310 (-60,7%), 87032210 (-38,5%) y 87032100 (-22,4%). Este comportamiento refleja un cambio en la composición de las importaciones de vehículos de pasajeros, con una creciente participación de las tecnologías híbrida y eléctrica.

La segunda partida de mayor valor fue habas de soja (1201), donde se destacó la importación de porotos de soja (12019000), con USD 418 millones. El tercer lugar lo ocupó el gas de petróleo (2711), principalmente por la importación de gas natural licuado (27111100), por USD 264 millones.

Gráfico 7. Principales diez partidas de importación según la Nomenclatura Común del Mercosur. Julio de 2026



Nota: las partidas que pertenecen a transacciones especiales se excluyen del gráfico.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Otros productos importados destacados del mes son: los productos inmunológicos (30021590), con USD 147 millones; la energía eléctrica (27160000), con USD 136 millones; el gasóleo, con USD 99 millones; los acumuladores eléctricos de iones de litio (85076000), con USD 87 millones, y el fosfato monoamónico (31054000), con USD 86 millones. Asimismo, los bienes despachados mediante servicios postales, considerados en conjunto, alcanzaron USD 108 millones https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica_cuadros_20_08_26.xls.

1.2 Índices de precios y cantidades

En julio de 2026, el índice de precios de las exportaciones registró un aumento de 12,4% respecto del mismo mes del año anterior, explicado por incrementos de los precios de todos los grandes rubros.

El índice de cantidades de las exportaciones aumentó 1,5%, impulsado por el mayor volumen de ventas de CyE, mientras que el resto de los rubros registró disminuciones.

En cuanto a las importaciones, el índice de precios aumentó 8,4%, impulsado por las subas observadas en CyL, BI, PyA y BK. Por su parte, el índice de cantidades importadas disminuyó 9,2%, como resultado del menor volumen de compras de CyL, PyA, BK y BC. En contraste, tuvieron incrementos los volúmenes importados de BI y VA.

Cuadro 3. Variaciones porcentuales de los índices de valores, precios y cantidades de las exportaciones e importaciones y términos del intercambio, base 2004=100, según grandes rubros y usos económicos. Julio de 2026 respecto a igual período de 2025

Rubros y usos	Julio de 2026				
	Valor	Precio	Cantidad	A precios corrientes	A precios de julio de 2025
		%		Millones de USD	
Exportaciones	14,1	12,4	1,5	8.854	7.878
Productos primarios (PP)	-0,6	1,9	-2,5		
Manufacturas de origen agropecuario (MOA)	4,9	12,9	-7,2		
Manufacturas de origen industrial (MOI)	11,2	13,4	-2,0		
Combustibles y energía (CyE)	97,8	19,5	67,6		
Importaciones	-1,7	8,4	-9,2	6.739	6.216
Bienes de capital (BK)	-7,7	6,2	-13,1		
Bienes intermedios (BI)	16,5	12,9	3,2		
Combustibles y lubricantes (CyL)	-7,3	21,4	-23,8		
Piezas y accesorios para bienes de capital (PyA)	-14,9	10,9	-23,3		
Bienes de consumo (BC)	-7,3	-2,2	-5,2		
Vehículos automotores de pasajeros (VA)	-12,8	-17,4	5,8		
Resto	14,0	.	.		
Saldo				2.115	1.662
Términos del intercambio	.	3,7	.		

Nota: la descomposición del valor de las importaciones de bienes en sus componentes de precios y cantidades, así como también de los productos comprendidos en los usos económicos (bienes de capital, piezas y accesorios para bienes de capital, bienes de consumo durable y vehículos y automotores de pasajeros) se realiza con índices de precios de los principales socios comerciales. Las series mensuales de los índices de precios y cantidades de comercio exterior (base 2004=100) se encuentran en: <https://www.indec.gov.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-41>

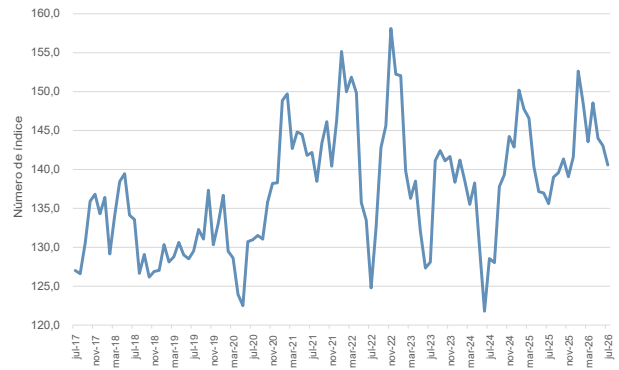
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Ganancia o pérdida de los términos del intercambio

El índice de términos del intercambio, calculado como el cociente entre el índice de precios de las exportaciones y el índice de precios de las importaciones, refleja las variaciones en los precios relativos del comercio exterior. En el período analizado, alcanzó un nivel de 140,6, lo que representó una suba de 3,7% en comparación con el mismo período del año anterior.

Si hubieran prevalecido los precios de julio de 2025, el saldo comercial habría registrado un superávit de USD 1.662 millones. Bajo este supuesto, y debido a que el aumento del índice de precios de las exportaciones fue mayor al aumento del índice de precios de las importaciones, de 12,4% y 8,4%, respectivamente, el país registró una ganancia en los términos de intercambio de USD 289 millones (ver [nota metodológica 5.2](#)).

Gráfico 8. Índice de términos del intercambio, base 2004=100. Julio 2017-julio 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

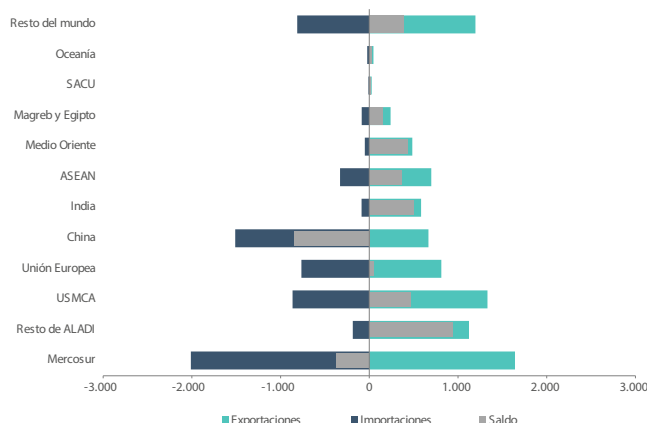
1.3 Zonas y países seleccionados

De los bloques y socios comerciales analizados en este informe, aquellos con los cuales se registraron los mayores superávits fueron: "Resto de ALADI", con USD 938 millones; India, con USD 496 millones; y USMCA, con USD 467 millones.

Los déficits más significativos se produjeron con China, por USD 845 millones; y con Mercosur, por USD 370 millones.

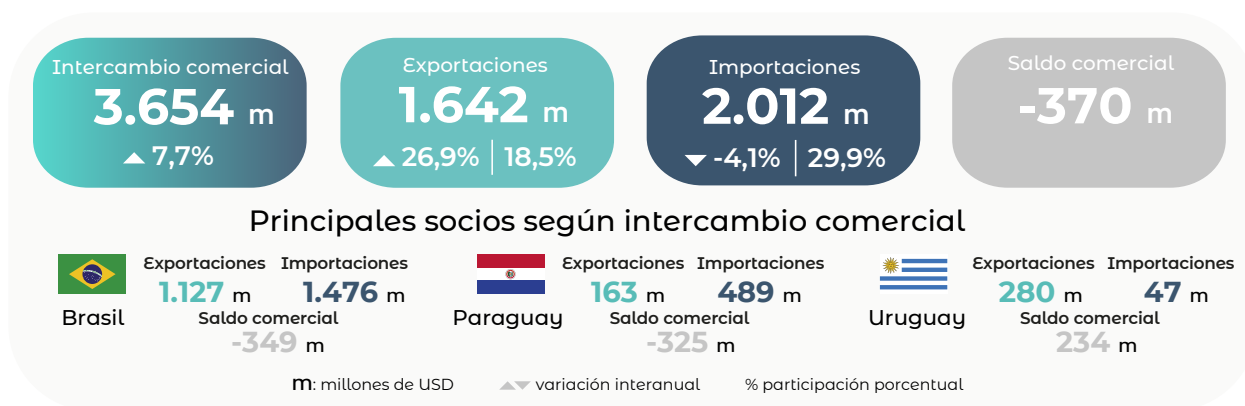
El Mercosur fue la zona con la que hubo un mayor intercambio comercial, por un monto de USD 3.654 millones; se registraron exportaciones por USD 1.642 millones e importaciones por USD 2.012 millones.

Gráfico 9. Balanza comercial, por zonas económicas y países seleccionados. Julio de 2026



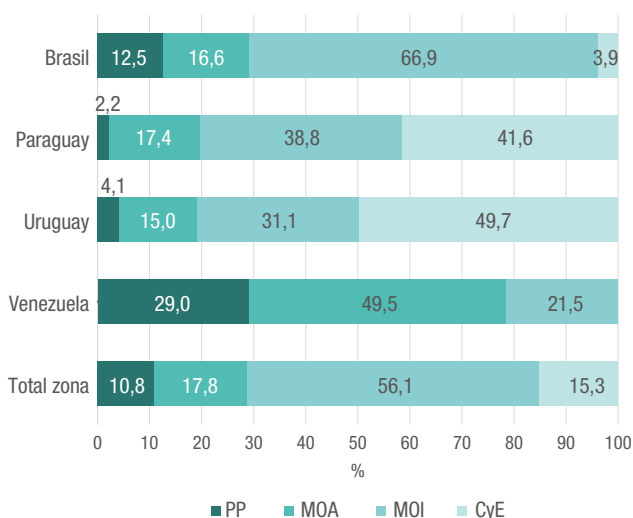
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Mercosur



- El incremento interanual de las exportaciones fue de USD 348 millones y se debió, principalmente, a una suba en los envíos de MOI y de CyE.
- El 68,6% de los despachos tuvo como destino a Brasil, el 17,1% a Uruguay, el 9,9% a Paraguay y el 4,4% a Venezuela.
- Los principales productos exportados fueron: vehículos automóviles para transporte de mercancías (87042190); aceites crudos de petróleo (27090010); trigo y morcajo, excluidos trigo duro y para siembra (10019900); y vehículos automóviles, principalmente para el transporte de personas (87033390 y 87032210). Estas nomenclaturas concentraron el 36,5% de las ventas al bloque.

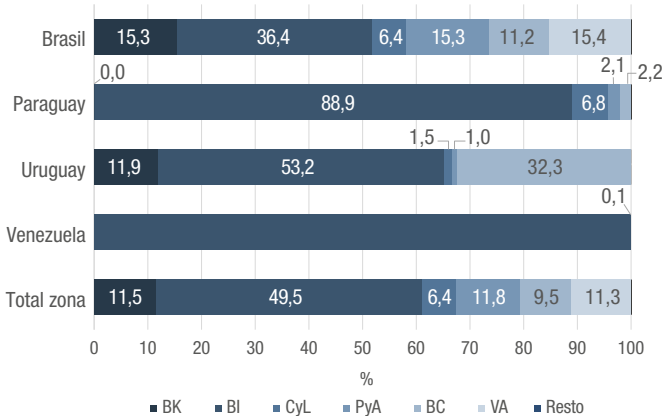
Gráfico 10. Exportaciones a los países del Mercosur, por grandes rubros, según participación porcentual. Julio de 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

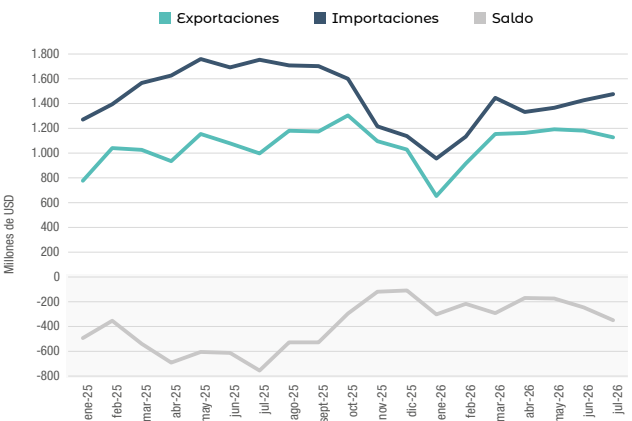
- Las importaciones disminuyeron USD 86 millones con respecto a igual mes del año anterior, como consecuencia, fundamentalmente, de un descenso en las adquisiciones de VA y de BK.
- Los productos originarios de Brasil representaron el 73,4% de las compras al Mercosur; el 24,3% provino de Paraguay; y el 2,3%, de Uruguay.
- A nivel producto, porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra (12019000); energía eléctrica (27160000); vehículos automóviles, principalmente para el transporte de personas (87032210 y 87032100); tractores de carretera para semirremolques (87012100); y vehículos n.c.o.p. equipados para la propulsión (87034000) representaron el 38,7% de las compras realizadas a esta zona económica, con un total de USD 779 millones.

Gráfico 11. Importaciones desde los países del Mercosur, por usos económicos, según participación porcentual. Julio de 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo Cuentas Internacionales.

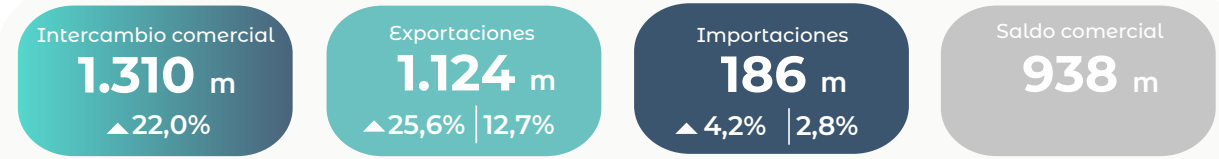
Gráfico 12. Intercambio comercial argentino con Brasil. Enero 2025-julio 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

- Brasil fue el principal destino de las exportaciones argentinas, con una participación del 12,7% del total. Las ventas aumentaron USD 129 millones respecto de julio de 2025, impulsadas principalmente por MOI (ver cuadro complementario 26).
- Los principales productos exportados fueron vehículos automóviles para transporte de mercancías (87042190); trigo y morcajo, excluidos trigo duro y para siembra (10019900); vehículos automóviles, principalmente para el transporte de personas (87033390 y 87032210); copolímeros de etileno (39014000); y leche entera, en polvo, gránulos o similares (04022110); que en conjunto, estos representaron el 45,1% de las ventas hacia este destino.
- Las importaciones desde Brasil disminuyeron USD 277 millones debido principalmente a menores compras de VA y de BK (ver cuadro complementario 27).
- Los productos destacados fueron: energía eléctrica (27160000); vehículos automóviles, principalmente para el transporte de personas (87032210 y 87032100); tractores de carretera para semirremolques (87012100); porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra (12019000); y vehículos n.c.o.p. equipados para la propulsión (87034000), que concentraron el 25,2% de las adquisiciones provenientes de este país.

Resto de ALADI



Principales socios según intercambio comercial

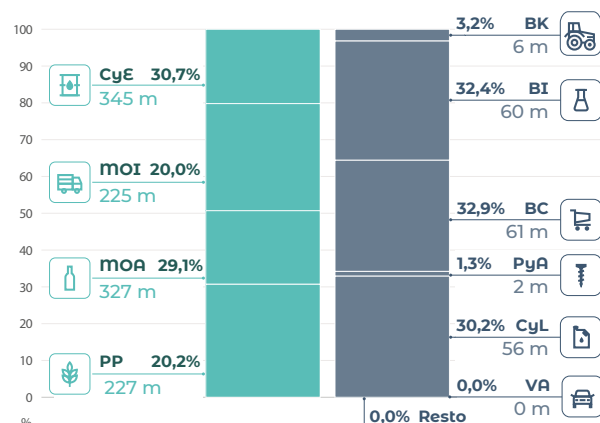


m: millones de USD ▲▼ variación interanual % participación porcentual

- Las exportaciones registraron una suba de USD 229 millones, debido, principalmente, a mayores ventas de CyE.
- Se destacaron los despachos de aceites crudos de petróleo (27090010); maíz en grano, excluido para siembra (10059010); harina y pellets de la extracción del aceite de soja (23040010); vehículos automóviles para transporte de mercancías (87042190); y aceite de soja en bruto, incluso desgomado (15071000) representaron el 63,1% de las exportaciones a esta zona.
- Las importaciones aumentaron USD 7 millones respecto a julio de 2025.
- El 38,7% del total adquirido estuvo constituido por gas natural en estado gaseoso (27112100); hulla bituminosa, sin aglomerar (27011200); bananas (08039000); y energía eléctrica (27160000).
- Entre los países que componen el bloque se destacó Chile, que en el mes bajo análisis fue el quinto destino de las exportaciones argentinas, con una participación del 5,4% en el total. Hubo un incremento de USD 25 millones en las ven-

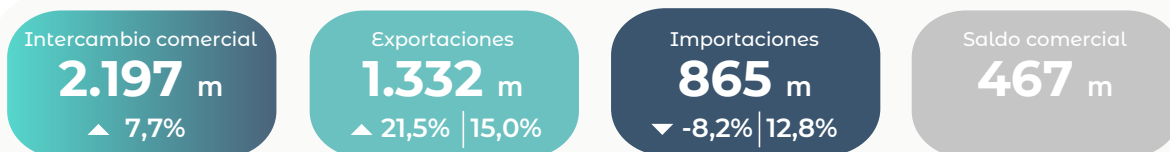
tas a este país con respecto a igual mes del año anterior, y se registró un descenso interanual de 26,3% en las importaciones.

Gráfico 13. Exportaciones e importaciones de Resto de ALADI, por grandes rubros y usos económicos. Julio de 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

USMCA



Principales socios según intercambio comercial

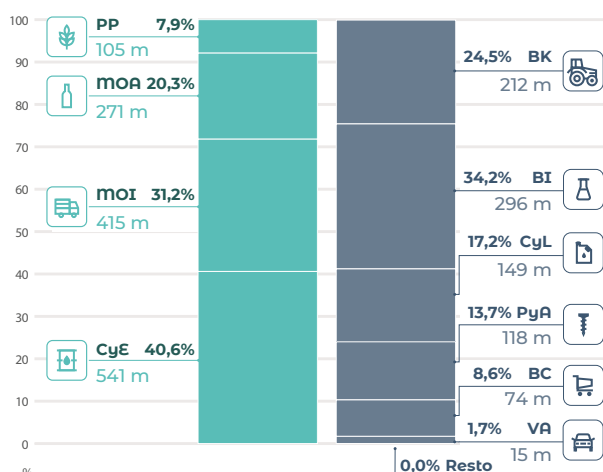


m: millones de USD ▲ ▼ variación interanual % participación porcentual

- El crecimiento en las ventas fue de USD 235 millones y se asoció, principalmente, al aumento en las exportaciones de CyE y de MOI.
- Estados Unidos absorbió el 83,0% del total de las exportaciones a esta región, mientras que Canadá y México concentraron el 10,4% y el 6,5%, respectivamente.
- Las ventas de aceites crudos de petróleo (27090010), oro para uso no monetario (71081210), y carne bovina, congelada, deshuesada (02023000) representaron el 54,5% del total exportado al bloque.
- Las importaciones disminuyeron USD 77 millones, debido a la caída en las compras de CyL.
- El 79,0% de las adquisiciones provino de Estados Unidos; el 13,1% de México; y el 7,9% de Canadá.
- Gasóleo (gasoil) (27101921), gas natural licuado (27111100), compresores de gases centrífugos (84148038), abonos minerales o químicos con nitrógeno y fósforo n.c.o.p. (31055900) y aparatos

para filtrar o depurar líquidos, n.c.o.p. (84212990) representaron el 23,1% del total importado desde esta zona.

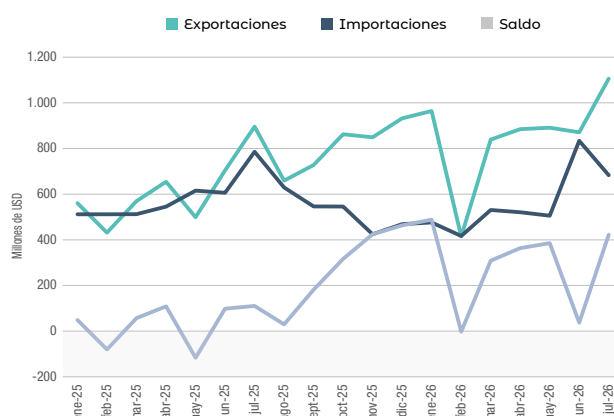
Gráfico 14. Exportaciones e importaciones de USMCA, por grandes rubros y usos económicos. Julio de 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

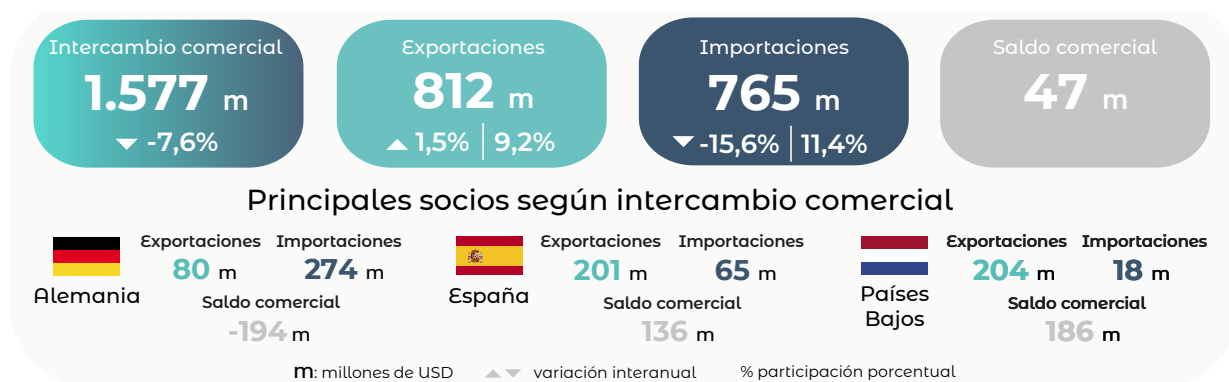
- Estados Unidos fue el segundo destino de las exportaciones argentinas, con el 12,5% del total. Las ventas registraron un aumento interanual del 23,4%, impulsadas principalmente por CyE (ver cuadro complementario 26).
- El principal producto exportado fue aceites crudos de petróleo (27090010), que concentró el 44,0% de las ventas hacia ese destino.
- Entre los principales productos adquiridos se destacaron gasóleo (gasoil) (27101921); gas natural licuado (27111100); y compresores de gases centrífugos (84148038).

Gráfico 15. Intercambio comercial argentino con Estados Unidos. Enero 2025-julio 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

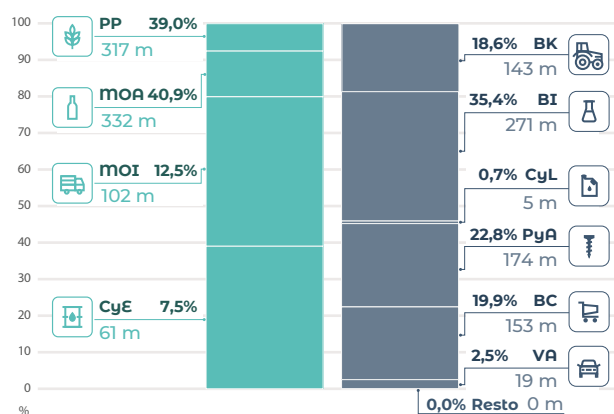
Unión Europea



- Hubo una suba en las ventas por USD 12 millones, a raíz de mayores despachos de PP.
- Cinco países de un total de veintisiete que componen el bloque concentraron el 75,2% de las exportaciones a esta zona: Países Bajos (incluye el puerto de Rotterdam, tránsito hacia otros países), España, Alemania, Italia y Francia, en ese orden.
- El 43,2% de las exportaciones a la Unión Europea estuvo constituido por la venta de harina y pellets de la extracción del aceite de soja (23040010); camarones, langostinos y demás decápodos Natantia (03061710); carne bovina, fresca o refrigerada, deshuesada (02013000); aceites crudos de petróleo (27090010); y maníes sin tostar ni cocer de otro modo, excluidos para siembra (12024200). El descenso de las importaciones, por USD 141 millones, estuvo asociado, principalmente, a una disminución en las compras de PyA y de CyL.
- El 72,5% de las adquisiciones desde esta región provino de Alemania, Italia, Francia, España y Bélgica, en ese orden.
- Productos inmunológicos (30021590), medicamentos acondicionados para la venta por menor (30049069, 30043929 y 30049079) y partes

de aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, n.c.o.p. (84219999) concentraron el 16,3% de las compras provenientes de la Unión Europea.

Gráfico 16. Exportaciones e importaciones de Unión Europea, por grandes rubros y usos económicos. Julio de 2026

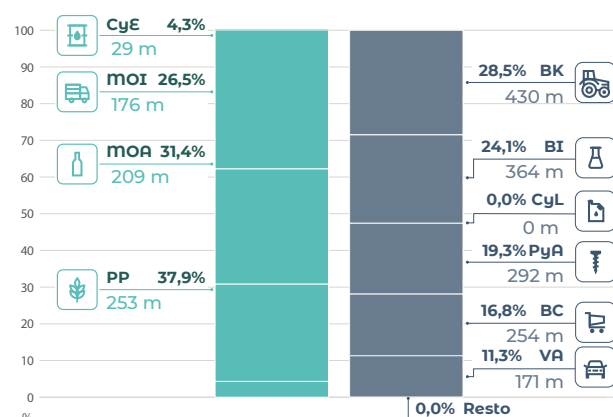


Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

China



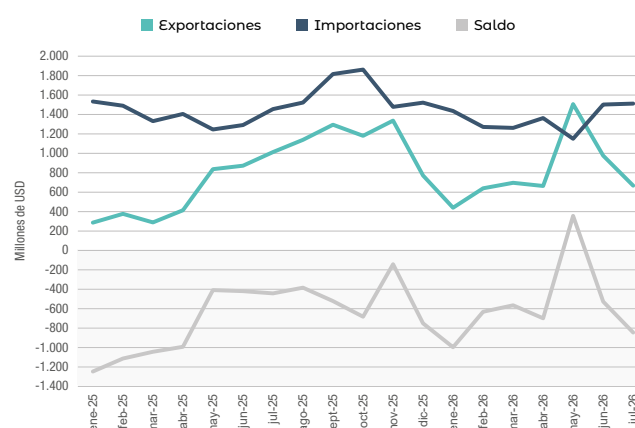
Gráfico 17. Exportaciones e importaciones de China, por grandes rubros y usos económicos. Julio de 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

- En julio, China se posicionó como el tercer destino de las ventas argentinas.
- El descenso de USD 346 millones en las exportaciones se explicó principalmente por la caída en las ventas de PP (ver cuadro complementario 26).
- El 57,5% de los despachos se concentró en carbonatos de litio (28369100); carne bovina, congelada, deshuesada (02023000); y porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra (12019000).
- Las importaciones aumentaron USD 56 millones con relación a julio de 2025, debido a la suba de USD 114 millones en VA (ver cuadro complementario 27).
- A nivel de partidas, el 28,2% de las importaciones estuvo compuesto por automóviles de turismo y demás vehículos automóviles diseñados principalmente para transporte de personas (8703); acumuladores eléctricos (8507); teléfonos, incluidos los teléfonos inteligentes y demás teléfonos móviles (8517); máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos (8471); e insecticidas, raticidas y demás antirroeadores, fungicidas, herbicidas (3808).

Gráfico 18. Intercambio comercial argentino con China. Enero 2025-julio 2026

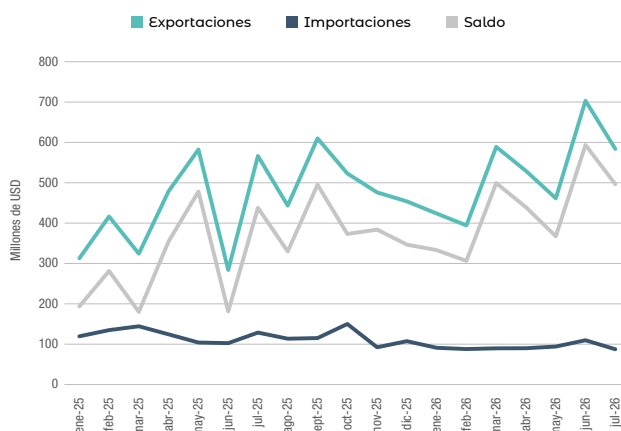


Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

India

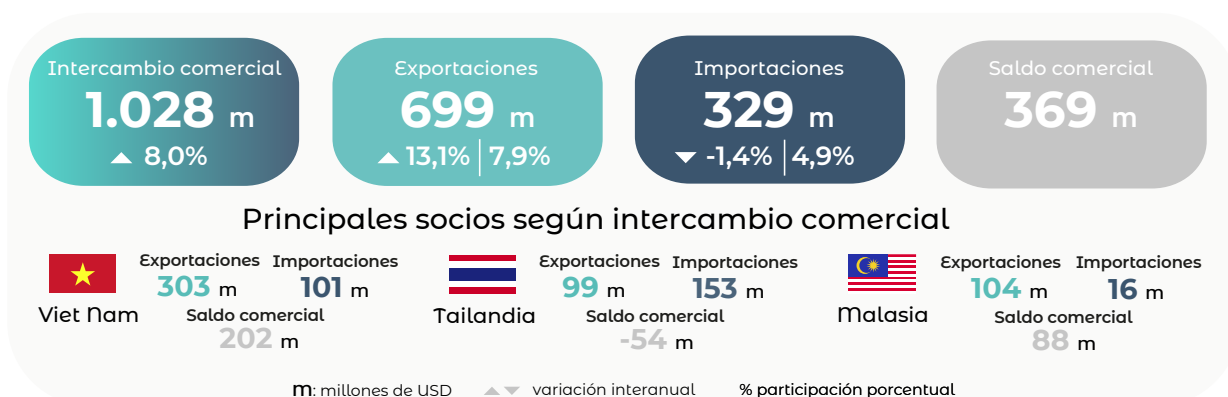
- Este país fue el cuarto destino de las ventas argentinas y registró un superávit de USD 496 millones. Las exportaciones fueron de USD 584 millones y aumentaron 3,0% con respecto al mismo mes del año anterior debido, fundamentalmente, a mayores ventas de MOA. El 96,8% de los despachos se concentró en aceite de soja en bruto, incluso desgomado (15071000); y aceite de girasol, en bruto (15121110).
- Las importaciones fueron de USD 87 millones, con un descenso interanual de 32,0%, principalmente por menores adquisiciones de BI. El 24,5% del total estuvo conformado por compuestos heterocíclicos (29333919 y 29334990); sulfonamidas (29359019); motocicletas (87113000, 87112020 y 87112010); y motores de émbolo (84082020).
- El comercio con India representó el 6,6% de las exportaciones y el 1,3% de las importaciones totales.

Gráfico 19. Intercambio comercial argentino con India. Enero 2025-julio 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

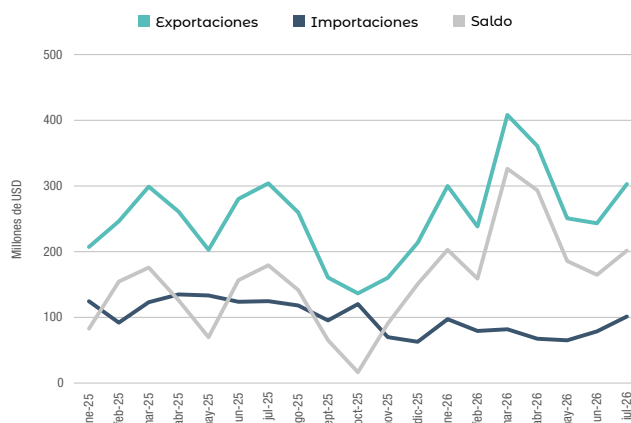
ASEAN



- Las exportaciones registraron una suba interanual de USD 81 millones debido principalmente al incremento en las ventas de PP.
- De los diez países que componen el bloque, Viet Nam, Malasia y Tailandia, en ese orden, absorbieron el 72,5% de las exportaciones a la región; en particular, Viet Nam representó el 43,3% de ese total.
- El 87,2% de las ventas estuvo compuesto por maíz en grano, excluido para siembra (10059010); harina y pellets de la extracción del aceite de soja (23040010); y aceites crudos de petróleo (27090010).
- Las importaciones tuvieron una caída de USD 5 millones respecto al mismo mes del año anterior. El principal origen de las compras fue Tailandia, con 46,4% del total. El 22,4% correspondió a partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción n.c.o.p. (85177900); partes y accesorios de carrocerías de automóviles (87082999); calzado de deporte (64041100); y motores de émbolo (84082030 y 84082020).

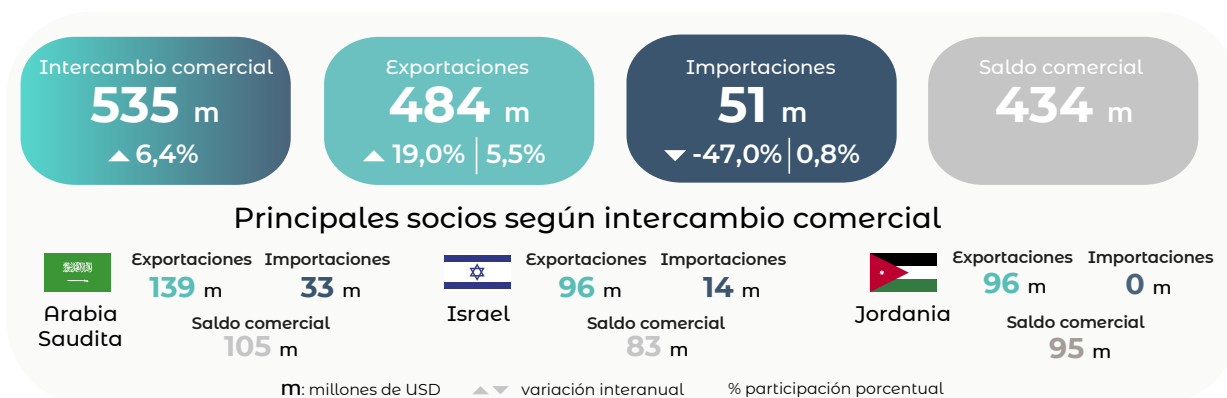
- Viet Nam fue el séptimo país de destino de las exportaciones y representó el 3,4% del total. El intercambio comercial registró un saldo positivo de USD 202 millones.
- Las ventas al exterior totalizaron USD 303 millones, con un descenso interanual de 0,4%. Los principales productos fueron maíz en grano, excluido para siembra (10059010); y harina y pellets de la extracción del aceite de soja (23040010), que representaron el 91,6% de las exportaciones hacia este destino.
- Las importaciones ascendieron a USD 101 millones.

Gráfico 20. Intercambio comercial argentino con Viet Nam. Enero 2025-julio 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Medio Oriente



- La suba de USD 77 millones de las exportaciones se produjo fundamentalmente como resultado de mayores ventas de MOA y de PP.
- Arabia Saudita, Israel y Jordania, en ese orden, concentraron el 68,3% de las exportaciones dirigidas al bloque. En particular, Arabia Saudita acumuló el 28,6% del total.
- En cuanto a los productos vendidos, el 82,3% estuvo concentrado en maíz en grano, excluido para siembra (10059010); harina y pellets de la extracción del aceite de soja (23040010); aceite de girasol, en bruto (15121110); y carne bovina, congelada, deshuesada (02023000).
- Las importaciones registraron una disminución de USD 45 millones con respecto a igual mes del año anterior, debido esencialmente a menores adquisiciones de CyL. Arabia Saudita concentró el 65,4% del total de las compras, y el fosfato monoamónico (31054000) fue el principal producto importado, con 63,9%.

2. Acumulado hasta julio de 2026

2.1 Intercambio comercial de bienes por grandes rubros y usos económicos

Durante los siete meses transcurridos de 2026, las exportaciones argentinas de bienes totalizaron USD 58.365 millones, lo que significó un incremento de 22,9%, mientras que las importaciones de bienes sumaron USD 42.286 millones, es decir, se redujeron 3,5%. El balance comercial tuvo un saldo positivo de USD 16.080 millones.

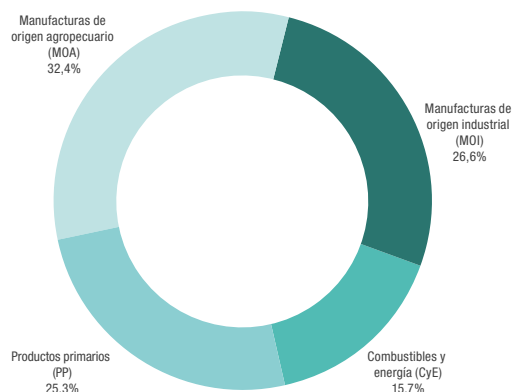
Exportaciones de bienes acumuladas hasta julio de 2026

Hasta julio de 2026, las exportaciones de bienes argentinas fueron lideradas por los rubros MOA y MOI, que representaron respectivamente el 32,4% y el 26,6% de las exportaciones de bienes totales; les siguieron en importancia PP, con el 25,3% y CyE, con el 15,7% de los despachos al exterior.

Los tres productos más importantes de exportación fueron aceites crudos de petróleo (27090010) con 9,8% de participación; maíz en grano, excluido para siembra (10059010) con 9,0% y harina y pellets de la extracción del aceite de soja (23040010) con 8,5% (ver cuadro complementario 31 y la versión interactiva del *Intercambio comercial argentino* en: https://www.indec.gob.ar/ftp/ica_digital/ica_d_08_26E158B1D119/).

Brasil fue el principal destino de las exportaciones de bienes con el 12,7% del total; le siguieron Estados Unidos y China, con el 10,2% y el 9,6% de los despachos de bienes argentinos al exterior, respectivamente.

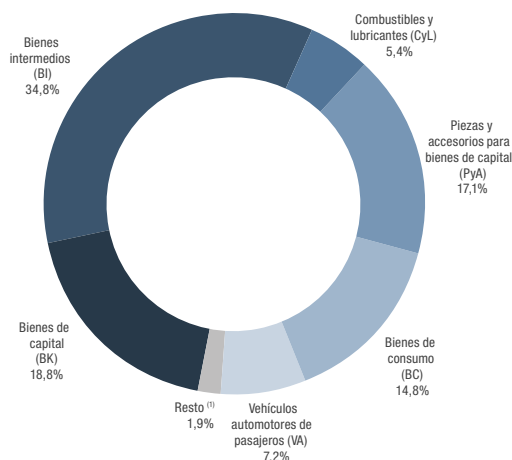
Gráfico 21. Exportaciones, por grandes rubros, según participación porcentual



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Importaciones de bienes acumuladas hasta julio de 2026

Gráfico 22. Importaciones, por usos económicos, según participación porcentual



⁽¹⁾ Incluye bienes despachados mediante servicios postales (*courier*).

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

BI, BK y PyA fueron los principales usos económicos importados durante los siete meses transcurridos de 2026. Representaron el 34,8%, el 18,8% y el 17,1%, respectivamente, y concentraron el 70,7% de las compras argentinas de bienes al exterior.

Los principales productos adquiridos fueron porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra (12019000) que representaron 5,8% de las importaciones de bienes, seguidos de vehículos automóviles, principalmente para el transporte de personas (87032210) con 2,1% de participación, y productos inmunológicos, dosificados o acondicionados para la venta por menor n.c.o.p. (30021590) con una participación del 1,9% sobre el total adquirido (ver cuadro complementario 32 y la versión interactiva del ICA en: https://www.indec.gob.ar/ftp/ica_digital/ica_d_08_26E158B1D119/).

El origen de las importaciones estuvo encabezado por China, Brasil y Estados Unidos, que representaron el 22,5%, el 21,6% y el 9,4% de las compras argentinas de bienes, respectivamente.

2.2 Índices de precios y cantidades

El índice de precios de las exportaciones aumentó 9,5% respecto al periodo enero-julio del año anterior, impulsado por incrementos de precios de las MOI, CyE y MOA. Por su parte, el índice de cantidades exportadas registró una suba de 12,2%, como consecuencia de aumentos en PP de 21,9% y en CyE de 30,3%, mientras que las MOA y MOI registraron aumentos de 3,2% y de 6,8% respectivamente.

En cuanto a las importaciones, el índice de precios tuvo un incremento de 6,5%, impulsado por aumentos de precios en la mayoría de los usos económicos, con excepción de VA y BC.

Por su parte, el índice de cantidades de las importaciones disminuyó 9,5%, principalmente como consecuencia del menor volumen de compras de PyA, CyL, BK y BI. En contraste, se destacó el aumento de los volúmenes importados de VA y, en menor medida, de BC.

Cuadro 4. Variaciones porcentuales de los índices de valores, precios y cantidades de las exportaciones e importaciones y términos del intercambio, base 2004=100, según grandes rubros y usos económicos. Acumulado hasta julio de 2026 respecto a igual período de 2025

Rubros y usos	Acumulado hasta julio de 2026				
	Valor	Precio	Cantidad	A precios corrientes	A precios acumulados hasta julio de 2025
		%		Millones de USD	
Exportaciones	22,9	9,5	12,2	58.365	53.294
Productos primarios (PP)	20,1	-1,5	21,9		
Manufacturas de origen agropecuario (MOA)	13,4	9,9	3,2		
Manufacturas de origen industrial (MOI)	25,0	17,0	6,8		
Combustibles y energía (CyE)	49,9	15,0	30,3		
Importaciones	-3,5	6,5	-9,5	42.286	39.691
Bienes de capital (BK)	-7,3	7,4	-13,7		
Bienes intermedios (BI)	3,4	4,5	-1,1		
Combustibles y lubricantes (CyL)	1,5	23,2	-17,6		
Piezas y accesorios para bienes de capital (PyA)	-20,7	11,6	-28,9		
Bienes de consumo (BC)	0,4	-0,5	0,9		
Vehículos automotores de pasajeros (VA)	2,8	-14,4	20,0		
Resto	76,8	.	.		
Saldo				16.080	13.603
Términos del intercambio	.	2,8	.		

Nota: la descomposición del valor de las importaciones de bienes en sus componentes de precios y cantidades, así como también de los productos comprendidos en los usos económicos (bienes de capital, piezas y accesorios para bienes de capital, bienes de consumo durable y vehículos y automotores de pasajeros) se realiza con índices de precios de los principales socios comerciales.

El índice de precio acumulado es la media armónica ponderada de los índices mensuales. Las series mensuales de los índices de precios y cantidades de comercio exterior (base 2004=100) se encuentran en: <https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-41>

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Ganancia o pérdida de los términos del intercambio

En el período analizado, el índice de términos del intercambio alcanzó un nivel de 145,7, lo que representó una variación positiva de 2,8% con relación al mismo período del año anterior.

Si hubieran prevalecido los precios del período enero-julio de 2025, el saldo comercial habría registrado un superávit de USD 13.603 millones. Bajo este supuesto, y considerando que el aumento del índice de precios de las exportaciones fue mayor que el del índice de precios de las importaciones, de 9,5% y 6,5% respectivamente, el país registró una ganancia en los términos del intercambio de USD 1.490 millones.

2.3 Zonas y países seleccionados

Mercosur: En los siete meses de 2026, el intercambio con esta zona tuvo un déficit de USD 2.250 millones y se trató del segundo en importancia después de China. Las exportaciones sumaron USD 10.132 millones y aumentaron 11,9% respecto de igual período de 2025, mientras que las importaciones fueron de USD 12.382 millones, con una disminución de 7,6%. El comercio con Mercosur concentró el 17,4% de las ventas totales y 29,3% de las compras de bienes al exterior. Se destacó la participación de Brasil que, con USD 7.387 millones, absorbió el 72,9% de las exportaciones a la región, el 12,7% del total exportado, y proveyó el 73,8% de las importaciones del Mercosur con el 21,6% del total.

Resto de ALADI: El comercio con esta zona registró un superávit de USD 5.940 millones y fue el de mayor importancia entre los bloques y países incluidos en este informe. Las exportaciones sumaron USD 7.277 millones, con un incremento de 10,9%, mientras que las importaciones fueron de USD 1.336 millones y aumentaron USD 133 millones. Esta región concentró el 12,5% de las ventas totales de bienes al exterior y el 3,2% de las compras. Se destacaron Chile y Perú, que, en conjunto, representaron el 75,9% de las exportaciones nacionales a la región y proveyeron el 52,3% de las importaciones recibidas desde el bloque.

USMCA: El intercambio comercial con USMCA durante los siete meses transcurridos este año tuvo un superávit de USD 2.017 millones. Las exportaciones totalizaron USD 7.243 millones, con un aumento de 38,2% respecto de igual período de 2025, mientras que las importaciones fueron de USD 5.226 millones, lo que representó una disminución de 1,0%. El comercio con USMCA absorbió el 12,4% de las ventas totales de bienes al exterior y al 12,4% de las compras argentinas. Estados Unidos se destacó por concentrar, respectivamente, el 82,4% y el 75,9% de las exportaciones e importaciones argentinas de bienes con el bloque.

Unión Europea: En los siete meses transcurridos de 2026 el comercio con la Unión Europea registró un saldo negativo de USD 583 millones, el tercero en importancia luego de los registrados con China y Mercosur. Las exportaciones sumaron USD 5.199 millones, con un incremento de 19,1% respecto de los siete meses de 2025, mientras que las importaciones fueron de USD 5.782 millones y disminuyeron USD 316 millones. Esta región concentró el 8,9% de las ventas y el 13,7% de las compras argentinas al exterior.

China: El intercambio comercial con este país registró el saldo negativo de mayor magnitud, con USD 3.906 millones, y representó el 9,6% de las exportaciones y el 22,5% de las importaciones argentinas totales. Las exportaciones alcanzaron USD 5.589 millones, con un aumento de 36,7% respecto de igual período de 2025, mientras que las importaciones sumaron USD 9.495 millones y disminuyeron 2,6% interanual.

India: El intercambio con este país tuvo un superávit de USD 3.035 millones y se trató del segundo en importancia después de Resto de ALADI. Las exportaciones en el período de enero a julio de 2026 alcanzaron los USD 3.685 millones, con un aumento de 24,3% con respecto al mismo período del año anterior. Las importaciones totalizaron USD 650 millones, lo que significó una disminución de USD 208 millones. El comercio con India concentró el 6,3% de las ventas totales de bienes al exterior y el 1,5% de las compras.

ASEAN: El intercambio con esta zona tuvo un superávit de USD 3.008 millones, se trató del tercero en importancia después de Resto de ALADI e India. Las exportaciones de los siete meses de 2026 alcanzaron los USD 5.319 millones, con un aumento de 51,8% respecto a igual período del año anterior. Las importaciones totalizaron USD 2.311 millones, lo que significó una disminución de 11,8%. Esta región concentró el 9,1% de las ventas y 5,5% de las compras argentinas de bienes al exterior. Dentro de este bloque, se destacaron las exportaciones a Viet Nam y Tailandia, que concentraron el 39,6% y el 18,6% de los envíos, respectivamente.

Medio Oriente: El intercambio con esta zona tuvo un superávit de USD 2.706 millones. Las exportaciones de enero a julio de 2026 alcanzaron los USD 2.974 millones, con un aumento de 1,9% respecto a igual período del año anterior. Las importaciones sumaron USD 269 millones, lo que significó una disminución de 25,0%. Esta región concentró el 5,1% de las ventas y el 0,6% de las compras argentinas de bienes al exterior.

3.1 Dinámica de los costos del flete internacional en las importaciones. Julio de 2026

Month	Price (USD per tonne)
sep-23	145
oct-23	85
nov-23	88
dic-23	80
ene-24	85
feb-24	90
mar-24	105
abr-24	108
may-24	85
jun-24	90
jul-24	70
ago-24	80
sep-24	100
oct-24	120
nov-24	115
dic-24	130
ene-25	155
feb-25	150
mar-25	130
abr-25	115
may-25	100
jun-25	85
jul-25	90
ago-25	115
sep-25	120
oct-25	115
nov-25	115
dic-25	130
ene-26	135
feb-26	90
mar-26	85
abr-26	88
may-26	90
jun-26	91.6

- En julio de 2026, el valor unitario del flete internacional fue de USD 91,6 por tonelada, lo que representó un aumento de 0,7% respecto de iguales meses de 2025.
- El costo del flete fue de USD 54,3 por cada USD 1.000 importados a valor FOB, con un incremento de USD 7,4 en comparación con julio del año anterior.
- Los fletes provenientes de China, USMCA, Unión Europea y Mercosur representaron, en conjunto, el 79,6% del total importado.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

	Julio de 2026	Var. % flete por tonelada importada de julio de 2026	Part. % de la zona económica sobre el flete total		Relación flete/FOB por cada USD 1.000	
	Flete por tonelada importada	Respecto a julio de 2025	Julio de 2026	Julio de 2025	Julio de 2026	Julio de 2025
	USD		%			FOB
Total	91,6	0,7	100,0	100,0	54,3	46,9
Total selección	-	-	79,6	78,4	56,7	46,6
Mercosur	53,6	-17,1	30,7	28,4	56,0	43,3
China	332,5	49,1	30,1	25,2	74,4	56,2
USMCA	98,7	25,7	11,7	15,4	49,3	53,0
Unión Europea	246,7	48,8	7,1	9,4	33,2	32,8

Los fletes provenientes del **Mercosur** representaron el 30,7% del total importado. El valor unitario fue de USD 53,6 por tonelada, con una caída interanual de 17,1%, mientras que su costo relativo al valor FOB aumentó USD 12,7 por cada USD 1.000.

Los fletes originados en **China** concentraron el 30,1% del total importado. El valor unitario fue de USD 332,5 por tonelada, 49,1% superior al de julio de 2025, y el costo relativo al valor FOB aumentó USD 18,2 por cada USD 1.000.

Los fletes provenientes del **USMCA** representaron el 11,7% del total importado. El valor unitario fue de USD 98,7 por tonelada, con un incremento interanual de 25,7%, mientras que el costo relativo al valor FOB disminuyó USD 3,7 por cada USD 1.000.

Los fletes de la **Unión Europea** representaron el 7,1% del total importado. El valor unitario alcanzó los USD 246,7 por tonelada, 48,8% mayor al registrado un año antes, y el impacto sobre el valor FOB aumentó USD 0,4 por cada USD 1.000.

3.2 Balanza comercial de los productos relacionados con la soja. Julio y acumulado hasta julio de 2026

En julio de 2026, la balanza comercial de los principales productos derivados de la soja alcanzó un valor de USD 1.260 millones, lo que representa un descenso de 31,5% en comparación con el mismo mes del año anterior.

Las exportaciones sumaron USD 1.725 millones y disminuyeron 17,5% en términos interanuales. Este resultado se debió a una suba de los precios de 9,1% contrarrestada por la baja en las cantidades de 24,4%. A nivel de producto, se destacaron los incrementos en las exportaciones de harina y pellets de la extracción del aceite de soja (23040010), con un aumento de 9,9%, y de aceite de soja en bruto, incluso desgomado (15071000), con una suba de 5,4%. En contraste, las exportaciones de porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra (12019000) presentaron una disminución de 73,7%.

Las importaciones sumaron USD 465 millones y crecieron 84,7% respecto de julio de 2025.

Las compras externas de porotos de soja se realizaron bajo el régimen de importaciones temporarias con fines de industrialización y provinieron principalmente de Paraguay y, en menor medida, de Brasil, con participaciones de 89,5% y del 10,5%, respectivamente.

Cuadro 6. Balanza comercial de los principales productos de la soja. Variación porcentual interanual. Julio y acumulado hasta julio de 2026

Principales productos de la soja		Julio				Acumulado hasta julio			
		2026 ^e	Variación porcentual interanual			2026 ^e	Variación porcentual interanual		
			Valor	Precio	Cantidad		Valor	Precio	Cantidad
		Millones de USD		%		Millones de USD		%	
Balanza comercial		1.260	-31,5	.	.	7.972	-8,3	.	.
Exportaciones		1.725	-17,5	9,1	-24,4	10.575	0,7	5,8	-4,8
12019000	Porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra	143	-73,7	5,3	-75,0	1.165	-21,9	0,1	-22,0
15071000	Aceite de soja en bruto, incluso desgomado	663	5,4	14,2	-7,6	3.825	4,6	11,3	-6,1
23040010	Harina y pellets de la extracción del aceite de soja	810	9,9	9,9	0,0	4.977	2,1	4,1	-1,9
	Resto ⁽¹⁾	110	-39,9	.	.	608	25,5	.	.
Importaciones ⁽²⁾		465	84,7	10,7	66,8	2.603	43,2	6,9	34,0

⁽¹⁾ Incluye aceite de soja refinado, excluido en envases ≤ a 5 l (NCM: 15079011); aceite de soja refinado, excluido en envases ≤ a 5 l (NCM: 15079019); aceite de soja n.c.o.p. (NCM: 15079090); y biodiésel y sus mezclas, sin aceites de petróleo o de mineral bituminoso o con un contenido < al 70% en peso (NCM: 38260000).

⁽²⁾ Comprende fundamentalmente porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra (NCM: 12019000).

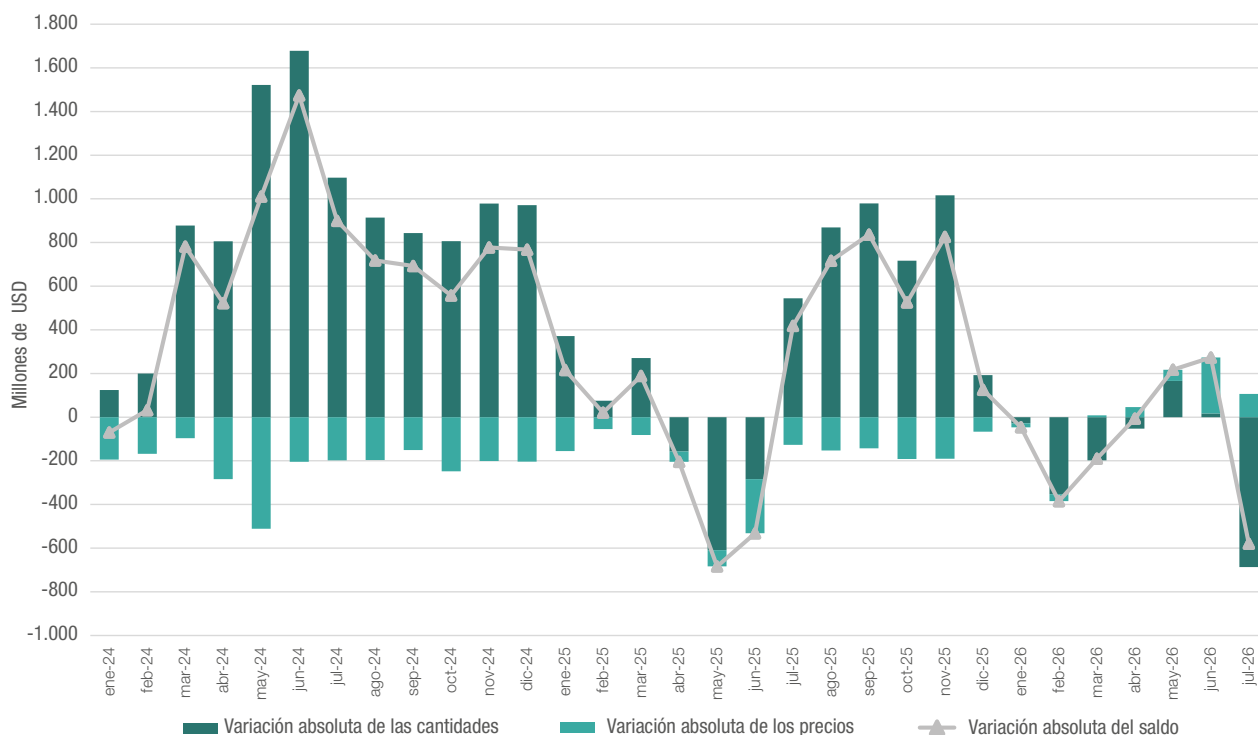
Nota: las bases de datos históricas de soja y subproductos, mensuales y acumuladas según país, en USD y kilos, se encuentran disponibles para su descarga en el Sistema de Consulta de Comercio Exterior de Bienes: <https://comex.indec.gob.ar/#/database>

Los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

El gráfico 24 presenta la evolución mensual de la variación interanual de la balanza comercial en términos de precios y cantidades en millones de USD. La disminución del saldo de la balanza comercial de julio, de USD 580 millones, fue resultado del efecto negativo en las cantidades de USD 686 millones y de un efecto positivo en los precios de USD 106 millones.

Gráfico 24. Variación interanual de la balanza comercial de los principales productos de la soja en términos de precios y cantidades, en millones de USD. Enero 2024-julio 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

En el acumulado hasta julio de 2026, la balanza comercial de los principales productos derivados de la soja registró un superávit de USD 7.972 millones, 8,3% inferior al observado en el mismo período del año anterior.

Las exportaciones alcanzaron los USD 10.575 millones, lo que representó un incremento interanual de 0,7%, explicado por un aumento de 5,8% en los precios y una disminución de 4,8% en las cantidades. A nivel de producto, se registraron incrementos en aceite de soja en bruto, incluso desgomado (15071000), que aumentó 4,6%, y harina y pellets de la extracción del aceite de soja (23040010), con una suba de 2,1%. Por el contrario, se registraron caídas en las exportaciones de porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra (12019000), con una baja de 21,9%.

Por su parte, las importaciones totalizaron USD 2.603 millones, lo que representó un incremento interanual de 43,2%.

3.3 Balanza comercial del sector automotriz. Julio y acumulado hasta julio de 2026

En julio, la balanza comercial (exportaciones menos importaciones) del sector automotriz fue deficitaria en USD 510 millones, en tanto que en igual mes del año anterior arrojó un saldo negativo de USD 829 millones. La disminución del déficit se debió a que las exportaciones tuvieron una suba de USD 130 millones y a que se produjo una reducción de USD 189 millones en las importaciones.

En el mes bajo análisis, la balanza comercial de los vehículos para transporte de mercancías tuvo un superávit de USD 333 millones, mientras que las autopartes y los vehículos para transporte de personas registraron un déficit de USD 562 millones y de USD 281 millones, respectivamente.

Cuadro 7. Balanza comercial del sector automotriz, según grupos de productos. Diferencia y variación porcentual interanual. Julio y acumulado hasta julio de 2026 y de 2025

Grupos de productos	Julio				Acumulado hasta julio			
	2026 ^e	2025*	Diferencia interanual	Variación porcentual interanual	2026 ^e	2025*	Diferencia interanual	Variación porcentual interanual
	Millones de USD			%	Millones de USD			%
Balanza comercial	-510	-829	319	38,5	-3.821	-5.070	1.249	24,6
Vehículos para transporte de personas	-281	-390	109	27,9	-2.054	-1.819	-235	-12,9
Vehículos para transporte de mercancías	333	208	125	60,2	2.361	1.699	662	39,0
Chasis, partes y neumáticos	-562	-647	85	13,2	-4.128	-4.950	822	16,6
Exportaciones	749	619	130	21,1	4.941	4.626	314	6,8
Vehículos para transporte de personas	176	134	43	31,8	1.079	1.212	-134	-11,0
Vehículos para transporte de mercancías	470	373	97	26,0	3.185	2.701	484	17,9
Chasis, partes y neumáticos	103	112	-9	-8,0	678	713	-35	-5,0
Importaciones	1.259	1.448	-189	-13,0	8.762	9.696	-934	-9,6
Vehículos para transporte de personas	458	524	-66	-12,6	3.133	3.031	102	3,4
Vehículos para transporte de mercancías	136	165	-28	-17,3	823	1.002	-178	-17,8
Chasis, partes y neumáticos	666	760	-94	-12,4	4.806	5.663	-857	-15,1

Nota: el grupo de productos se conformó en función del complejo automotriz, el cual está constituido por los vehículos para el transporte de mercancías y personas; los tractores y volquetes automotores concebidos para utilizarlos fuera de la red vial; y las autopartes.

Entre las autopartes se destacan motores y sus partes; cajas de cambio; aparatos receptores de radiodifusión; dínamos, alternadores, bujías, faros y otros componentes del sistema eléctrico del automóvil; y neumáticos. Para este grupo de productos se consideraron las importaciones y exportaciones realizadas por las empresas clasificadas en la rama 29 –fabricación de vehículos automotores, remolques y semirremolques– del Clasificador Nacional de Actividades Económicas 2010 (CnaE), de acuerdo con el Censo Nacional Económico 2020-2021.

Los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

En lo que respecta a los siete meses del año, el sector tuvo un déficit de USD 3.821 millones, producto del resultado negativo registrado en las autopartes y en los vehículos para transporte de personas de USD 4.128 millones y USD 2.054 millones, respectivamente, parcialmente compensado por el superávit que presentaron los vehículos para transporte de mercancías, de USD 2.361 millones.

3.4 Balanza comercial de combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales (capítulo 27 de la NCM). Julio y acumulado hasta julio de 2026

En julio, la balanza comercial del capítulo 27 fue superavitaria en USD 722 millones, en tanto que en igual mes del año anterior se registró un saldo positivo de USD 12 millones. Las exportaciones aumentaron 100,0%, principalmente por la suba de USD 603 millones en las ventas de aceites crudos de petróleo. Por otro lado, las importaciones registraron un descenso de 8,6% con respecto a julio de 2025.

Cuadro 8. Balanza comercial de combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales (capítulo 27 de la NCM). Diferencia y variación porcentual interanual. Julio y acumulado hasta julio de 2026 y de 2025

Principales productos del capítulo 27	Julio				Acumulado hasta julio			
	2026 ^e	2025*	Diferencia interanual	Variación porcentual	2026 ^e	2025*	Diferencia interanual	Variación porcentual
	Millones de USD			%	Millones de USD			%
Balanza comercial	722	12	710	6.034,9	5.806	3.151	2.655	84,3
Exportación del capítulo 27	1.310	655	655	100,0	7.927	5.283	2.644	50,0
27090010 Aceites crudos de petróleo	1.020	418	603	144,4	5.722	3.594	2.128	59,2
27101249 Naftas, excluidas para petroquímica	55	47	8	17,3	401	291	110	37,7
27111290 Propano licuado excluido crudo	9	19	-10	-50,7	187	163	24	14,7
27111300 Butanos licuados	24	19	5	24,3	255	188	68	36,1
27112100 Gas natural en estado gaseoso ⁽¹⁾	49	57	-9	-15,0	404	417	-14	-3,2
Resto capítulo 27 ⁽²⁾	153	95	58	60,5	958	630	328	52,1
Importación del capítulo 27	587	643	-55	-8,6	2.121	2.132	-11	-0,5
27101259 Gasolinas, excluidas de aviación	0	28	-28	-100,0	101	289	-189	-65,2
27101921 Gasóleo (gasoil)	99	191	-92	-48,2	351	695	-343	-49,4
27111100 Gas natural licuado	264	212	52	24,6	682	475	207	43,5
27112100 Gas natural en estado gaseoso	26	-	26	100,0	100	15	85	559,4
27160000 Energía eléctrica	136	166	-29	-17,7	508	318	190	59,9
Resto capítulo 27	62	46	16	34,4	379	340	39	11,4

⁽¹⁾ Dato estimado, ya que a la fecha de la publicación no se cuenta con el dato final de la exportación (acorde a las normas para la exportación de gas por gasoductos, según la Resolución General 588/99 de la ARCA).

⁽²⁾ Incluye la energía eléctrica (NCM: 27160000), que no se detalla por la aplicación del secreto estadístico.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

En el acumulado hasta julio de 2026, la balanza comercial del capítulo 27 registró un saldo positivo de USD 5.806 millones. En el mismo período de 2025, se había registrado un superávit de USD 3.151 millones. Las exportaciones mostraron un incremento de 50,0% debido, fundamentalmente, a una suba de 59,2% en los despachos de aceites crudos de petróleo. En cuanto a las importaciones, tuvieron una caída de 0,5%, principalmente por menores compras de gasóleo; y de gasolinas excluidas de aviación.

3.5 Origen provincial de las exportaciones. Julio y acumulado hasta julio de 2026

El origen provincial de las exportaciones (OPEX) detalla el aporte de cada región y provincia al total de las exportaciones. En los siguientes cuadros, se informa la participación de las zonas geográficas en julio y en el acumulado hasta julio de 2026.

Cuadro 9. Origen provincial de las exportaciones por regiones económicas y otros, según grandes rubros. Julio de 2026

Regiones económicas y otros	Provincias	Total	Productos primarios (PP)	Manufacturas de origen agropecuario (MOA)	Manufacturas de origen industrial (MOI)	Combustibles y energía (CyE)
Millones de USD						
	Total	8.854	2.110	3.068	2.170	1.506
Pampeana		5.892	1.487	2.686	1.320	399
	Buenos Aires	2.695	601	729	1.000	365
	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	17	0	2	15	-
	Córdoba	1.073	510	384	176	3
	Entre Ríos	179	99	67	14	-
	La Pampa	108	79	22	0	7
	Santa Fe	1.819	199	1.483	115	23
Patagonia		1.592	158	23	336	1.075
	Chubut	323	60	8	140	116
	Neuquén	906	4	3	2	897
	Río Negro	40	22	6	3	9
	Santa Cruz	270	66	6	181	16
	Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	54	6	1	9	38
Noroeste (NOA)		664	259	97	305	3
	Catamarca	33	2	2	30	-
	Jujuy	183	44	7	132	-
	La Rioja	16	0	13	3	-
	Salta	225	95	13	114	3
	Santiago del Estero	79	69	10	0	-
	Tucumán	128	49	52	26	0
Cuyo		250	64	85	86	16
	Mendoza	98	8	56	18	16
	San Juan	75	2	12	61	-
	San Luis	78	54	16	8	-
Noreste (NEA)		107	55	39	13	-
	Chaco	20	15	5	0	-
	Corrientes	32	17	11	4	-
	Formosa	2	2	0	-	-
	Misiones	52	21	22	9	-
Extranjero y plataforma continental		149	65	4	79	1
Indeterminado		199	23	135	30	12

Nota: se implementó una actualización metodológica en la asignación del origen provincial de las exportaciones de aceite crudo de petróleo y gas natural en estado gaseoso, con impacto principalmente en las provincias de la Región Patagónica. En función de los cambios observados en el sector energético y de la incorporación de nuevas fuentes de información, la revisión metodológica establece como criterio prioritario para la reasignación del origen provincial la información declarada por las empresas exportadoras ante la Dirección General de Aduanas (DGA) y la Secretaría de Energía, en relación con el origen provincial de los productos exportados.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Cuadro 10. Origen provincial de las exportaciones por regiones económicas y otros, según grandes rubros. Acumulado hasta julio de 2026

Regiones económicas y otros	Provincias	Total	Productos primarios (PP)	Manufacturas de origen agropecuario (MOA)	Manufacturas de origen industrial (MOI)	Combustibles y energía (CyE)
Millones de USD						
Total	Total	58.365	14.749	18.911	15.554	9.151
Pampeana		38.652	10.619	16.485	8.717	2.830
	Buenos Aires	18.661	4.794	4.554	6.666	2.647
	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	210	0	19	190	-
	Córdoba	6.674	3.056	2.617	982	19
	Entre Ríos	1.229	750	380	73	25
	La Pampa	703	527	132	4	40
	Santa Fe	11.176	1.492	8.783	802	99
Patagonia		10.400	1.254	218	2.776	6.151
	Chubut	2.084	474	69	890	650
	Neuquén	5.209	40	14	33	5.122
	Río Negro	341	226	61	7	47
	Santa Cruz	2.420	459	63	1.799	99
	Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	346	55	12	46	234
Noroeste (NOA)		3.904	1.524	462	1.892	26
	Catamarca	426	13	10	403	-
	Jujuy	1.156	393	68	694	-
	La Rioja	94	5	60	29	-
	Salta	1.184	464	79	617	24
	Santiago del Estero	459	415	44	0	-
	Tucumán	586	234	201	148	2
Cuyo		2.771	516	719	1.424	112
	Mendoza	937	165	521	139	112
	San Juan	1.359	66	81	1.211	-
	San Luis	475	285	116	73	-
Noreste (NEA)		730	314	295	121	-
	Chaco	172	114	56	2	-
	Corrientes	216	105	81	29	-
	Formosa	17	14	3	0	-
	Misiones	325	80	155	89	-
Extranjero y plataforma continental		1.068	475	32	553	8
Indeterminado		840	46	699	71	23

Nota: se implementó una actualización metodológica en la asignación del origen provincial de las exportaciones de aceite crudo de petróleo y gas natural en estado gaseoso, con impacto principalmente en las provincias de la Región Patagónica. En función de los cambios observados en el sector energético y de la incorporación de nuevas fuentes de información, la revisión metodológica establece como criterio prioritario para la reasignación del origen provincial la información declarada por las empresas exportadoras ante la Dirección General de Aduanas (DGA) y la Secretaría de Energía, en relación con el origen provincial de los productos exportados.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

4. Cuadros del informe técnico y cuadros complementarios

Los cuadros del informe y los complementarios en formato Excel con mayores detalles sobre el intercambio comercial argentino de bienes correspondiente a julio de 2026 están disponibles en: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/ica_cuadros_20_08_26.xls

Cuadros del informe técnico

- Cuadro 1. Intercambio comercial argentino de bienes. Enero-julio de 2026 y año 2025
- Cuadro 2. Exportaciones e importaciones. Variaciones de las series desestacionalizada y tendencia-ciclo. Julio 2025-julio 2026
- Cuadro 3. Variaciones porcentuales de los índices de valores, precios y cantidades de las exportaciones e importaciones y términos del intercambio, base 2004=100, según grandes rubros y usos económicos. Julio de 2026 respecto a igual período de 2025
- Cuadro 4. Variaciones porcentuales de los índices de valores, precios y cantidades de las exportaciones e importaciones y términos del intercambio, base 2004=100, según grandes rubros y usos económicos. Acumulado hasta julio de 2026 respecto a igual período de 2025
- Cuadro 5. Fletes de importaciones por principales zonas económicas, en porcentaje. Julio de 2026
- Cuadro 6. Balanza comercial de los principales productos de la soja. Variación porcentual interanual. Julio y acumulado hasta julio de 2026
- Cuadro 7. Balanza comercial del sector automotriz, según grupos de productos. Diferencia y variación porcentual interanual. Julio y acumulado hasta julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 8. Balanza comercial de combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales (capítulo 27 de la NCM). Diferencia y variación porcentual interanual. Julio y acumulado hasta julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 9. Origen provincial de las exportaciones por regiones económicas y otros, según grandes rubros. Julio de 2026
- Cuadro 10. Origen provincial de las exportaciones por regiones económicas y otros, según grandes rubros. Acumulado hasta julio de 2026

Cuadros complementarios

- Cuadro 11. Balanza comercial argentina por principales secciones y capítulos de la Nomenclatura Común del Mercosur. En millones de USD y variaciones porcentuales. Julio de 2026 respecto a julio de 2025
- Cuadro 12. Exportaciones por grandes rubros y principales subrubros. Julio y acumulado hasta julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 13. Exportaciones según principales productos y países de destino. Julio de 2026
- Cuadro 14. Importaciones, según usos económicos, grandes categorías económicas y agregados especiales. Julio y acumulado hasta julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 15. Importaciones según principales productos y países de origen. Julio de 2026
- Cuadro 16. Productos seleccionados de exportaciones por diferencias absolutas. Julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 17. Productos seleccionados de importaciones por diferencias absolutas. Julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 18. Balanza comercial, por zonas económicas y países seleccionados. Variación porcentual respecto a igual mes del año anterior. Julio de 2026

- Cuadro 19. Exportaciones por grandes rubros, según zonas económicas y países seleccionados. Julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 20. Importaciones por usos económicos, según zonas económicas y países seleccionados. Julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 21. Principales países según exportaciones, importaciones, saldo e intercambio comercial. Julio de 2026
- Cuadro 22. Intercambio comercial argentino de bienes con Brasil. Enero 2025-julio 2026
- Cuadro 23. Intercambio comercial argentino de bienes con China. Enero 2025-julio 2026
- Cuadro 24. Intercambio comercial argentino de bienes con Estados Unidos. Enero 2025-julio 2026
- Cuadro 25. Intercambio comercial argentino de bienes con India. Enero 2025-julio 2026
- Cuadro 26. Exportaciones a los principales socios comerciales por grandes rubros. Julio de 2026
- Cuadro 27. Importaciones desde los principales socios comerciales por usos económicos, grandes categorías económicas y agregados especiales. Julio de 2026
- Cuadro 28. Exportaciones. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo estimadas con variaciones mensuales y anuales. Julio 2025-julio 2026
- Cuadro 29. Importaciones. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo estimadas con variaciones mensuales y anuales. Julio 2025-julio 2026
- Cuadro 30. Balanza comercial argentina por principales secciones y capítulos de la Nomenclatura Común del Mercosur. En millones de USD y variaciones porcentuales. Acumulado hasta julio de 2026 respecto a igual período de 2025
- Cuadro 31. Exportaciones según principales productos y países de destino. Acumulado hasta julio de 2026
- Cuadro 32. Importaciones según principales productos y países de origen. Acumulado hasta julio de 2026
- Cuadro 33. Productos seleccionados de exportaciones por diferencias absolutas. Acumulado hasta julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 34. Productos seleccionados de importaciones por diferencias absolutas. Acumulado hasta julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 35. Balanza comercial, por zonas económicas y países seleccionados. Variación porcentual respecto a igual mes del año anterior. Acumulado hasta julio de 2026
- Cuadro 36. Exportaciones por grandes rubros, según zonas económicas y países seleccionados. Acumulado hasta julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 37. Importaciones por usos económicos, según zonas económicas y países seleccionados. Acumulado hasta julio de 2026 y de 2025
- Cuadro 38. Principales países según exportaciones, importaciones, saldo e intercambio comercial. Acumulado hasta julio de 2026
- Cuadro 39. Exportaciones a los principales socios comerciales por grandes rubros. Acumulado hasta julio de 2026
- Cuadro 40. Importaciones desde los principales socios comerciales por usos económicos, grandes categorías económicas y agregados especiales. Acumulado hasta julio de 2026

5. Nota metodológica

- A partir del informe correspondiente a enero de 2024, los datos se presentan de acuerdo con la VII Enmienda del Sistema Armonizado de Designación y Codificación (Decreto 557/2023).
- En el informe técnico Intercambio comercial argentino (ICA) suelen realizarse modificaciones a las cifras de los meses anteriores, especialmente en los valores de exportación. Estas modificaciones obedecen a múltiples razones: el valor informado se construye, fundamentalmente, sobre la base de operaciones realizadas y perfeccionadas desde el punto de vista documental y, en el caso de existir un porcentaje de operaciones pendiente al momento de brindar la información, su valor debe ser estimado. Asimismo, hay operaciones que han sido oficializadas por un valor, se efectivizan por un valor inferior y se demora la carga del posembarque (documento en donde se consigna el valor definitivo). Finalmente, la aplicación de regímenes tales como el de precios revisables (petróleo), con ajuste de precios en función de la calidad (concentrado de minerales), como así también las operaciones en consignación, permiten a los exportadores modificar los valores declarados en el momento de la exportación en plazos que van de los 60 a los 180 días posteriores al embarque.
- El valor de las exportaciones de julio de 2026 se estimó en forma provisoria, debido a que 20,0% de la documentación aduanera oficializada durante este mes se encuentra aún pendiente. Esto significa que, al momento del cierre del presente informe, no fue cumplida ni anulada.
- De acuerdo con la Resolución General 2.108 de la ARCA, los exportadores de minerales tienen la opción de modificar el valor de sus transacciones en virtud de las variaciones en la cantidad y en la ley del mineral constatadas por el comprador. Esta opción puede ser ejercida dentro de los seis meses de embarque, con posibilidades de prorrogar este plazo por otros seis meses.
- Admisión temporal es el régimen aduanero que permite recibir en un territorio aduanero, con suspensión total o parcial de los derechos y los impuestos a la importación, ciertas mercancías importadas para un propósito específico y con intenciones de ser reexportadas dentro de un plazo determinado, sin que hubieran sufrido una modificación, excepto su depreciación normal debida al uso que se hubiera hecho de ellas (Convenio de Kyoto Revisado, Anexo Específico G/cap. 1/EI).
- Por lo general, no se realizan modificaciones en las cifras de importación, salvo las practicadas a fin de cada año por la recuperación por parte de los importadores de mercaderías que hubieran sido enviadas previamente a rezago y registradas como tales.
- Al respecto de la valoración, las exportaciones se refieren a precios FOB (libre a bordo), en el puerto o lugar de embarque de las mercaderías; y las importaciones, a precios CIF, que incluyen el valor FOB más el flete y el seguro (excluidos los derechos de importación). Para más información, ver: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia_comex.pdf
- Las variaciones porcentuales de precios y cantidades de las exportaciones e importaciones del período analizado se construyeron sobre la base de un índice de precios mensual del tipo Paasche con base 2004=100. Los índices de precios del tipo Paasche se construyen considerando las cantidades del período de cálculo, razón por la cual son sensibles a los cambios en la composición del comercio exterior.

Para poder conciliar los índices de precios y cantidades trimestrales con los mensuales al final de cada trimestre se aplican técnicas de benchmarking en cada nivel de dichos índices. Para esto se utiliza el método de Fernández. Este se usa cuando se cuenta con un indicador mensual relacionado. En este caso la serie mensual conciliada con la serie trimestral publicada se obtiene como solución del siguiente problema:

$$\min_{y, \beta} \sum_{t=1}^{3N} (y_t - \beta x_t)^2 \quad \text{sujeto a} \quad \frac{1}{3} \sum_{t=1}^3 y_t = Y_1, \dots, \frac{1}{3} \sum_{t=3N-2}^{3N} y_t = Y_N$$

Donde x_t con $t=1, \dots, 3N$ es el indicador mensual relacionado y β es un coeficiente que permite un buen ajuste. De esta ecuación se desprende que β es el estimador de mínimos cuadrados en un modelo lineal que relaciona la serie trimestral Y_T con el indicador relacionado trimestralizado X_T , es decir, $Y_T = \beta x_T + U_T$.

5.1 Modelo de desestacionalización y tendencia-ciclo

Las series temporales pueden descomponerse básicamente en tres componentes: la tendencia-ciclo (TC), la irregularidad (I) y la estacionalidad (S). La componente estacional (S) tiene un comportamiento cuasi estable para cada mes o cada trimestre del año.

Los métodos de ajuste estacional identifican y eliminan los factores relacionados con la composición del calendario que son sistemáticos a lo largo de la historia de las series; es decir, los patrones típicos predecibles de cada mes o trimestre. Por ejemplo, los debidos a factores climáticos, a los feriados móviles como la Pascua, y a la composición de los días de la semana para cada mes.

Entonces, las series desestacionalizadas solo conservan las otras dos componentes: la tendencia-ciclo (TC) y la irregular (I). La componente irregular contiene los efectos de eventos imprevisibles y no sistemáticos, tales como los producidos por una inundación, una parada técnica imprevista, una huelga, etc. Siempre está presente en las series desestacionalizadas e introduce una variabilidad que podría oscurecer la interpretación del fenómeno subyacente en el corto plazo. Es por eso que, en todas sus publicaciones, el INDEC presenta las series desestacionalizadas en conjunto con las estimaciones de la tendencia-ciclo, lo cual permite interpretar de forma integral el comportamiento de las series y detectar rápidamente los puntos de giro cíclicos que indican el inicio de períodos de expansión o contracción. Por este motivo, en períodos de mucha inestabilidad, como el que se registró debido a la pandemia de coronavirus, resulta conveniente analizar la evolución de la TC en conjunto con la serie desestacionalizada para tener un mejor diagnóstico del corto plazo.

Para los modelos de desestacionalización utilizados se supone que la relación entre las componentes inobservables (esencialmente, la tendencia-ciclo, la estacional y la irregular) se puede modelar en forma aditiva, multiplicativa o, a lo sumo, mixta.

Por otra parte, cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras, como es el caso de las series de exportaciones e importaciones, hay dos formas posibles de realizar el ajuste: método directo o método indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. En cambio, el método indirecto primero ajusta cada serie en forma independiente y luego calcula la serie agregada como un promedio ponderado de las series ajustadas. En particular para el nivel general de exportaciones e importaciones, se utiliza el método de descomposición directo para el ajuste estacional.

Las componentes del modelo utilizado y la serie desestacionalizada se estiman con el módulo X-11 del programa X-13ARIMA-SEATS, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. En particular, la estimación de la tendencia-ciclo se realiza por el método H13 modificado¹, que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

Las opciones para este posprocesamiento son:

1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos utilizando el modelo $(0\ 1\ 1)\ (0\ 0\ 1)_{12}$.
2. Corrección más estricta de valores extremos.
3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Por las características propias del método X-11, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original y esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. Normalmente, para el ajuste estacional, se aplica el método semiconcurrente, o sea, las opciones se revisan una vez al año y se fijan por un año calendario hasta la siguiente revisión de las opciones.

Por otra parte, la serie desestacionalizada se obtiene dividiendo la serie original por los factores estacionales que difieren mes a mes y año a año; y, opcionalmente, por factores combinados de Pascua y variación por días laborales (efecto calendario) que también cambian mes a mes y año a año. Por esta razón, debido a las no linealidades involucradas, no es recomendable forzar que los totales de la serie desestacionalizada sumen igual que la serie original, ya que podría afectar la calidad del ajuste estacional, especialmente cuando el patrón estacional no es estable (X-13ARIMA-SEATS Reference Manual, versión 1.1, p. 102).

¹ Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. *Survey Methodology*, 22(1), pp. 77-83.

Las principales características del ajuste estacional en comercio exterior con los datos a enero de 2023 son:

Diagnósticos	Exportaciones	Importaciones
Transformación	log	log
Modo de descomposición	Multiplicativo	Multiplicativo
Modelo ARIMA	(1 1 1)(1 1 0)	(0 1 1)(0 1 1)
Ajusta Pascua	Sí	Sí
Ajusta año bisiesto	No	No
Ajusta variación por días de actividad	Sí	Sí
Ajusta <i>outliers</i>	Sí	Sí
Filtro estacional final	3x9	3x5

Nota aclaratoria sobre el ajuste estacional y tendencia-ciclo

A partir del informe de junio de 2021, se adoptó una política de publicación para las series desestacionalizadas y tendencia-ciclo, que puso a disposición de las personas usuarias las series definitivas de los totales de exportaciones e importaciones correspondientes al período enero 1996-diciembre 2014.

Motivó esta decisión la conveniencia de brindarles a las personas usuarias la posibilidad de disponer de largas series temporales ajustadas estacionalmente y que, además, sean más estables, con el fin de mitigar mediante esta política de publicación la inestabilidad propia del método X-11.

En el informe de julio de 2022, las series se mantuvieron fijas hasta 2015; en el de abril de 2023, hasta 2016; y en el de septiembre de 2024, hasta 2017.

A partir del informe de julio de 2025, las cifras desestacionalizadas y tendencia-ciclo se presentan de forma definitiva hasta diciembre de 2018. Ver: <https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-40>

En cada nuevo informe del Intercambio comercial argentino. Bienes se actualizarán las cifras que correspondan a partir de enero de 2019.

5.2 Cálculo de la ganancia o pérdida de los términos del intercambio

La fórmula utilizada para el cálculo de la ganancia o pérdida del intercambio², usando los datos del mes de enero de 2025 como ejemplo, es la siguiente³:

$$G = \left[\frac{X_t - M_t}{IP_{Mt}} - \left(\frac{X_t}{IP_{Xt}} - \frac{M_t}{IP_{Mt}} \right) \right] * 100 = \left[\frac{5.890 - 5.748}{91,0} - \left(\frac{5.890}{97,1} - \frac{5.748}{91,0} \right) \right] * 100 =$$

$$= 156 - (-249) \cong 405$$

X_t : exportaciones en millones de USD FOB, para el mes de cálculo t .

M_t : importaciones en millones de USD CIF, para el mes de cálculo t .

IP_{Xt} : $(IP_{Xt}^t / IP_{Xt}^{(t-12)}) * 100$: índice de precios de exportación con base en igual mes del año anterior $t-12$.

IP_{Mt} : $(IP_{Mt}^t / IP_{Mt}^{(t-12)}) * 100$: índice de precios de importación con base en igual mes del año anterior $t-12$.

El primer término de la fórmula representa el saldo comercial a valores corrientes, deflactado por el índice de precios de las importaciones (IP_{Mt}), tomando como base el mismo período del año anterior. La elección de este índice como deflactor del saldo de la balanza comercial se fundamenta en el supuesto de que los cambios en los términos del intercambio afectan principalmente la compra de importaciones.

El segundo término estima el saldo comercial a precios constantes del mismo período del año anterior. Para enero de 2025, los valores de cada término fueron de USD 156 millones y -USD 249 millones, respectivamente, lo que refleja una ganancia en los términos del intercambio.

² Ver metodología *Índices de precios y cantidades del comercio exterior*, punto 6: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia_preciosycantidades.pdf

³ Las cifras corresponden al ICA vigente en enero de 2025, y el cálculo puede diferir por redondeo.

La fórmula sugiere que, si asumimos que la mayor parte de la ganancia en los términos del intercambio se destina a la adquisición de importaciones, independientemente del saldo de la balanza comercial, resulta pertinente analizar los flujos comerciales a los precios de las importaciones del mismo período del año anterior (primer término de la fórmula). Bajo este criterio, el saldo comercial se calcula en USD 156 millones. Sin embargo, al valorar las exportaciones e importaciones a sus respectivos precios del mismo período del año anterior, el saldo comercial resulta deficitario en USD 249 millones (segundo término de la fórmula). La diferencia entre ambos cálculos, equivalente a USD 405 millones, representa para el país una ganancia en los términos del intercambio.

5.3 Conformación de las zonas económicas

Mercado Común del Sur (Mercosur): Argentina, Brasil, Paraguay, Uruguay, Venezuela y zonas francas.

Resto de la Asociación Latinoamericana de Integración (Resto de ALADI): Bolivia, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Panamá, Perú y zonas francas.

USMCA⁴: Canadá, Estados Unidos (incluye Puerto Rico y territorios vinculados en América y Oceanía) y México.

Unión Europea (UE)⁵: Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Croacia, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España (incluye territorios vinculados en África), Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Países Bajos, Polonia, Portugal, República Checa, Rumania y Suecia.

Asociación de las Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN): Brunei, Camboya, Filipinas, Indonesia, Laos, Malasia, Myanmar, Singapur, Tailandia y Viet Nam.

China: incluye Hong Kong y Macao.

Medio Oriente: Arabia Saudita, Bahrein, Emiratos Árabes Unidos, Irán, Iraq, Israel, Jordania, Kuwait, Líbano, Omán, Qatar, Yemen, Siria y Palestina.

Egipto y la Unión del Magreb Árabe: Argelia, Egipto, Libia, Marruecos, Mauritania y Túnez.

Unión Aduanera del Sur de África (SACU): Botswana, Eswatini (Swazilandia), Lesotho, Namibia y Sudáfrica.

Oceanía: Australia, Fiji, Islas Marianas Septentrionales, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Estados Federados de Micronesia, Nauru, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, territorios vinculados a Australia, territorios vinculados a Francia, territorio británico (Islas Pitcairn), territorios vinculados a Nueva Zelandia, Tonga, Tuvalu y Vanuatu.

⁴ El USMCA, en vigencia desde el 1 de julio de 2020, reemplaza el NAFTA.

⁵ Desde febrero de 2020, la Unión Europea quedó conformada por un total de 27 países.