

**Comercio exterior**  
Vol. 9, n° 19



# Intercambio comercial argentino. Bienes

Cifras estimadas de octubre de 2025

# Informes técnicos. Vol. 9, nº 282

ISSN 2545-6636

## Comercio exterior. Vol. 9, nº 19

Intercambio comercial argentino. Bienes

Cifras estimadas de octubre de 2025

ISSN 2545-6644

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)

Queda hecho el depósito que fija la Ley 11.723

**Dirección:** Marco Lavagna

**Dirección Técnica:** Pedro Ignacio Lines

**Dirección General de Difusión y Comunicación:** María Silvina Viazzi

**Coordinación de Producción Gráfica y Editorial:** Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

**Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales**

Cristian Martín Poveda

**Dirección de Estadísticas del Comercio Exterior**

María Inés Dalton



Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.  
Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, noviembre de 2025

### Signos convencionales:

\* Dato provisorio

e Dato estimado por extrapolación, proyección

i Dato estimado por imputación

u Dato de calidad inferior al estándar

- Cero absoluto

. Dato no registrado

... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados

/// Dato que no corresponde presentar

s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

### Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en [www.indec.gov.ar](http://www.indec.gov.ar) y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: [ces@indec.gov.ar](mailto:ces@indec.gov.ar)

Sitio web: [www.indec.gov.ar](http://www.indec.gov.ar)

X: @INDECArgentina

Facebook: /INDECArgentina

Instagram: @indecargentina

Spotify: /INDECArgentina

Calendario anual anticipado de informes:

<http://www.indec.gov.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0>

Tabla de contenido

Pág.

|   |           |
|---|-----------|
| Resumen ejecutivo. Cifras estimadas de octubre de 2025 .....  | 3         |
| <b>1. Octubre de 2025.....</b>  | <b>7</b>  |
| 1.1 Intercambio comercial argentino de bienes.....  | 7         |
| 1.2 Índices de precios y cantidades .....   | 12        |
| 1.3 Zonas y países seleccionados .....  | 13        |
| <b>2. Acumulado hasta octubre de 2025.....</b>  | <b>19</b> |
| 2.1 Intercambio comercial de bienes por producto .....  | 19        |
| 2.2 Índices de precios y cantidades .....   | 20        |
| 2.3 Zonas y países seleccionados .....  | 21        |
| <b>3. Secciones especiales.....</b>   | <b>22</b> |
| 3.1 Dinámica de los costos del flete internacional en las importaciones. Enero 2023-octubre 2025 .....  | 22        |
| 3.2 Balanza comercial de los productos relacionados con la soja. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025 .....  | 23        |
| 3.3 Balanza comercial del sector automotriz. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025 .....  | 25        |
| 3.4 Balanza comercial de combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales (capítulo 27 de la NCM). Octubre y acumulado hasta octubre de 2025..... | 26        |
| 3.5 Origen provincial de las exportaciones. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025.....  | 27        |
| <b>4. Cuadros del informe técnico y cuadros complementarios .....</b>   | <b>29</b> |
| <b>5. Nota metodológica .....</b>   | <b>31</b> |

### Enlaces

Se puede consultar la versión interactiva del *Intercambio comercial argentino* en:

[https://www.indec.gov.ar/ftp/ica\\_digital/ica\\_d\\_11\\_259C5EA1125E/](https://www.indec.gov.ar/ftp/ica_digital/ica_d_11_259C5EA1125E/)

Los cuadros en formato excel del presente informe y cuadros complementarios se encuentran en: [https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica\\_cuadros\\_19\\_11\\_25.xls](https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica_cuadros_19_11_25.xls)

Para mayor detalle se puede acceder al Sistema de Consulta de Comercio Exterior de Bienes: <https://comex.indec.gov.ar/#/search>

Pueden consultarse más detalles de las series que componen el ICA del presente informe, en los cuadros que se encuentran en formato digital, disponibles en: [https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica\\_anexo\\_cuadros\\_19\\_11\\_25.xls](https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica_anexo_cuadros_19_11_25.xls)

Las series mensuales de los índices de precios y cantidades de comercio exterior (base 2004=100) se encuentran en: <https://www.indec.gov.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-41>

### Aviso

Las cifras acumuladas del OPEX por grandes rubros a cinco dígitos para el período 2002-2024 se encuentran disponibles en <https://comex.indec.gov.ar/#/database>, al seleccionar el tipo de comercio Exportación, año 2025 y modalidad anual.

Las cifras mensuales del OPEX por grandes rubros a un dígito para el período 2002-2025 se encuentran disponibles en <https://comex.indec.gov.ar/#/database>, al seleccionar el tipo de comercio Exportación, año 2025 y modalidad mensual.

Las bases mensuales y acumuladas se pueden descargar de la versión interactiva del informe técnico ICA, entrando a Informe técnico y luego seleccionando Descargar bases [https://www.indec.gov.ar/ftp/ica\\_digital/ica\\_d\\_11\\_259C5EA1125E/](https://www.indec.gov.ar/ftp/ica_digital/ica_d_11_259C5EA1125E/)

#### Informe técnico

Cifras estimadas de octubre de 2025

Descargar cuadros web

Descargar bases mensuales



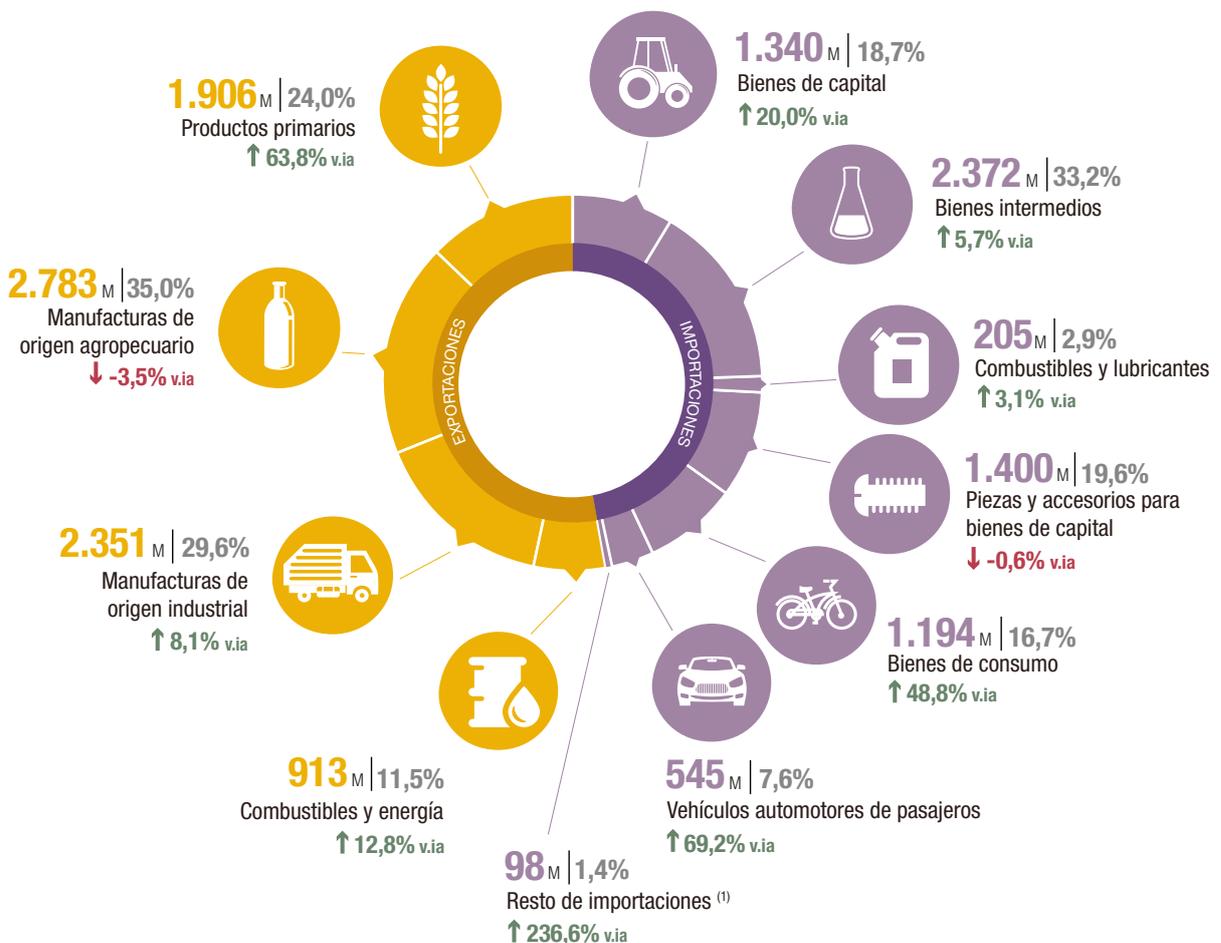
## Intercambio comercial argentino. Bienes

### Cifras estimadas de octubre de 2025

Resumen ejecutivo



Exportaciones por grandes rubros e importaciones por usos económicos. En millones de USD, participación y variación porcentual. Octubre de 2025



M: millones de USD.

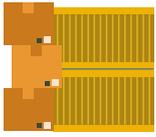
↑ ↓ v.ia: variación porcentual respecto a igual período del año anterior.

<sup>(1)</sup> Incluye bienes despachados mediante servicios postales (*courier*).

Ver versión interactiva del Intercambio comercial argentino en: [https://www.indec.gob.ar/ftp/ica\\_digital/ica\\_d\\_11\\_259C5EA1125E/](https://www.indec.gob.ar/ftp/ica_digital/ica_d_11_259C5EA1125E/)

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

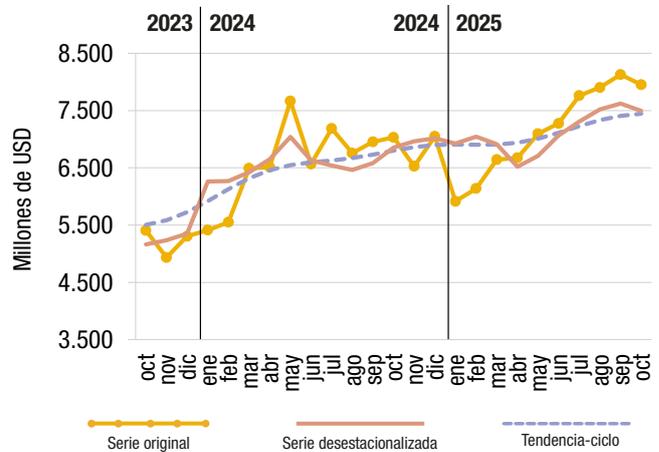
## Exportaciones e importaciones de bienes



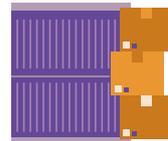
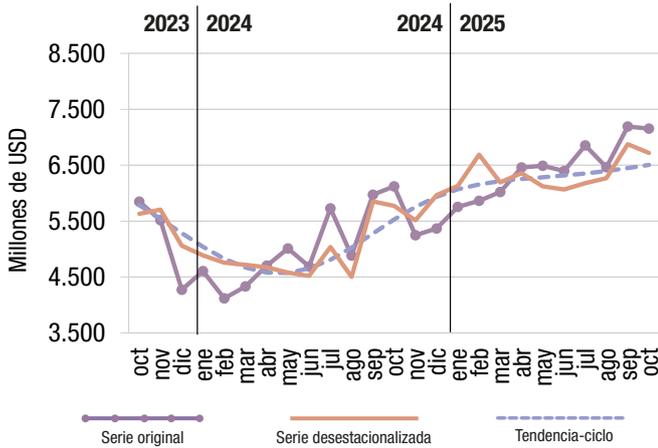
### Exportaciones

En octubre, las exportaciones totalizaron USD 7.954 millones, lo que representó un crecimiento interanual de **13,1%**. Esta suba fue impulsada por un incremento de **13,9%** en las cantidades exportadas, ya que los precios disminuyeron **0,7%**. Los datos desestacionalizados registraron una caída de **1,7%** y la tendencia-ciclo creció **0,5%**, en comparación con el mes anterior.

Exportaciones original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Octubre 2023-octubre 2025

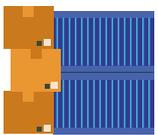


Importaciones original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Octubre 2023-octubre 2025



### Importaciones

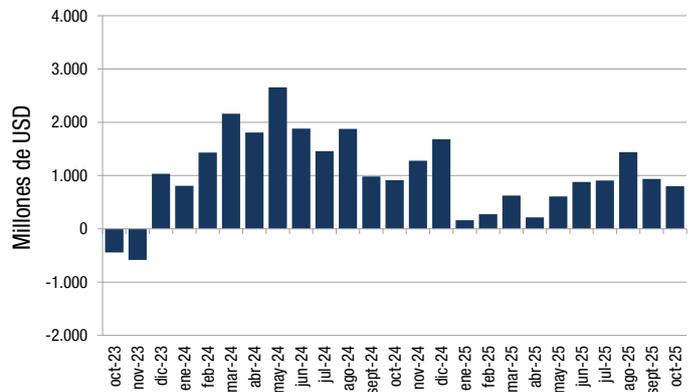
Las importaciones de octubre alcanzaron un total de USD 7.154 millones, lo que representó un incremento interanual de **16,9%**. Este crecimiento se atribuyó a un aumento de **19,7%** en las cantidades y a una disminución en los precios de **2,4%**. Los datos desestacionalizados registraron una baja de **2,3%**, y los de la tendencia-ciclo subieron **0,9%**, en comparación con septiembre de 2025.



### Saldo

En octubre, la balanza comercial presentó un superávit de USD 800 millones, lo que implicó una reducción de USD **112** millones respecto al mismo mes de 2024. El índice de términos del intercambio aumentó **1,7%**, y reflejó una mejora en los precios relativos del comercio exterior. En el análisis por cantidades, se destacó el incremento de las importaciones sobre el de las exportaciones (ver Descomposición de la variación nominal interanual de las exportaciones, importaciones en términos de precios y cantidades [https://www.indec.gov.ar/ftp/ica\\_digital/ica\\_d\\_11\\_259C5EA1125E/](https://www.indec.gov.ar/ftp/ica_digital/ica_d_11_259C5EA1125E/)).

Saldo comercial. Octubre 2023-octubre 2025



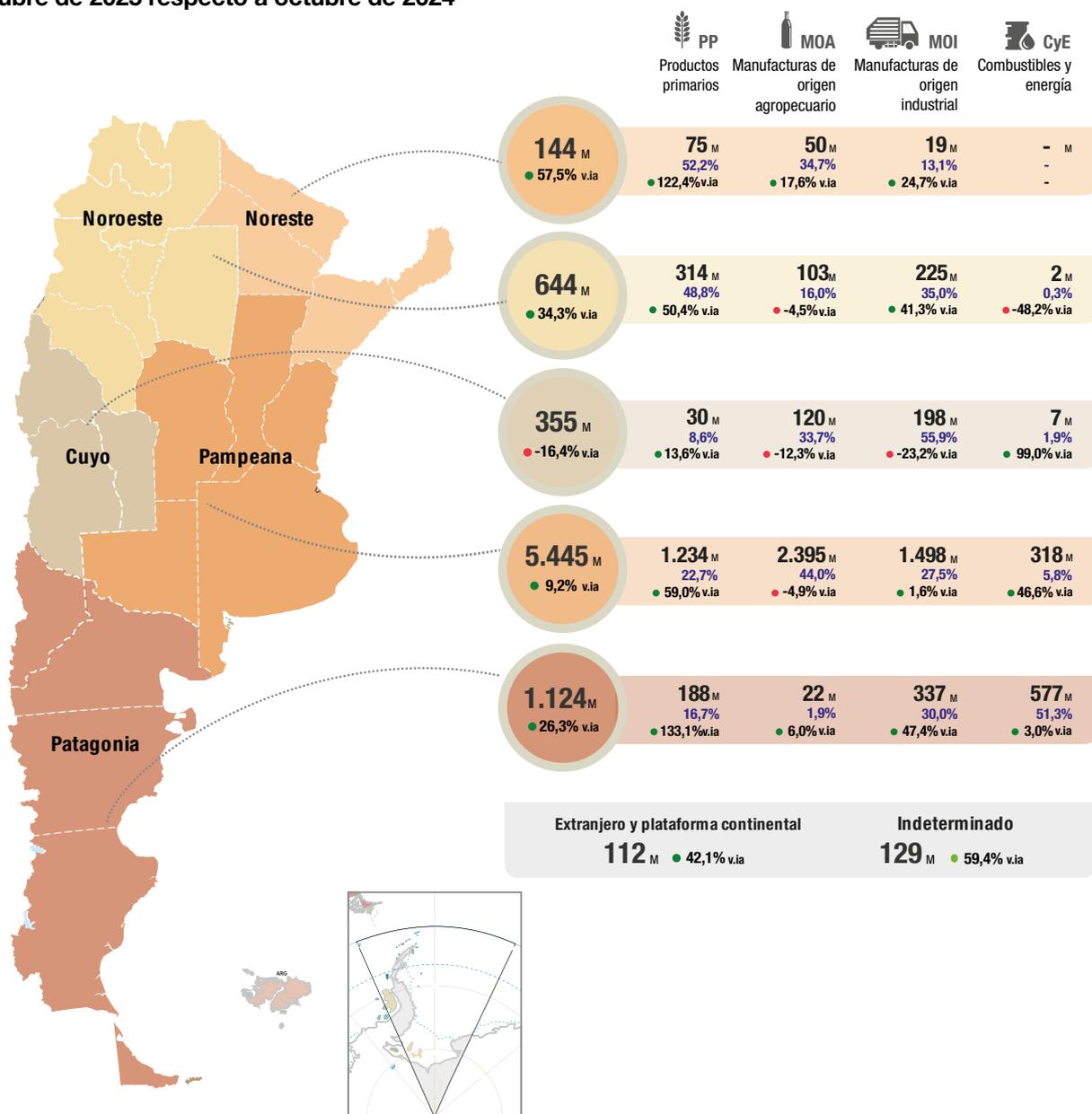
**Nota:** en la versión interactiva de este informe, disponible en [https://www.indec.gov.ar/ftp/ica\\_digital/ica\\_d\\_11\\_259C5EA1125E/](https://www.indec.gov.ar/ftp/ica_digital/ica_d_11_259C5EA1125E/), se pueden visualizar la serie original desde 1986 hasta la fecha y las series desestacionalizadas y de tendencia-ciclo desde 1996, con la opción de descargar los datos en formato xlsx.

**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

## Principales socios comerciales, según intercambio comercial. Octubre de 2025



## Exportaciones de bienes por regiones económicas en millones de USD, participación y variación porcentual. Octubre de 2025 respecto a octubre de 2024



M: Millones de USD

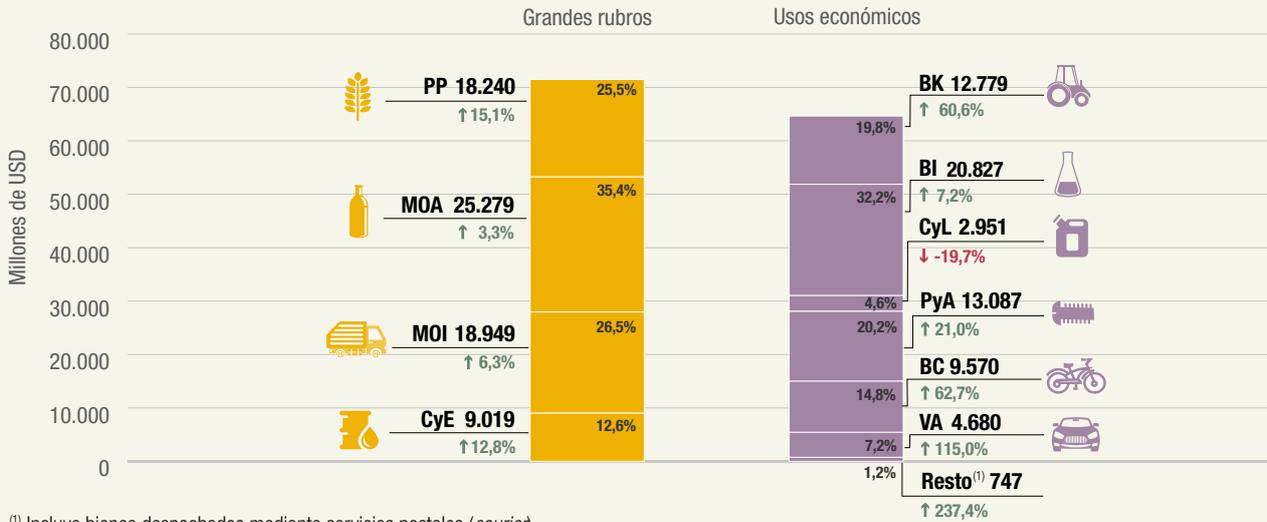
● ● v.ia: Variación porcentual respecto a igual período del año anterior

% Participación porcentual

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

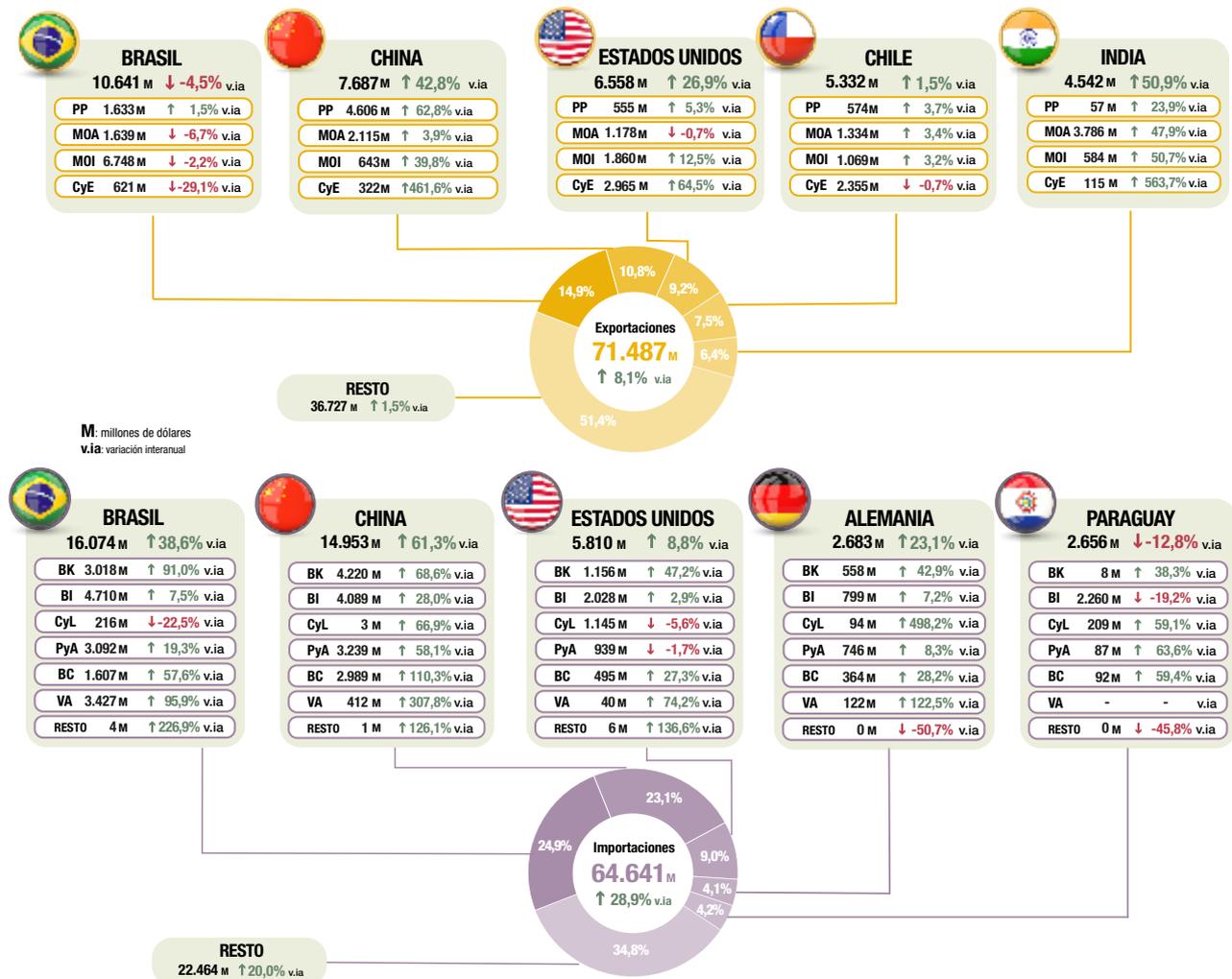
# Exportaciones por grandes rubros e importaciones por usos económicos. En millones de USD, participación y variación porcentual. Acumulado hasta octubre de 2025

**Exportaciones 71.487 M** ↑ 8,1%    **Importaciones 64.641 M** ↑ 28,9%    **Saldo 6.846 M**



<sup>(1)</sup> Incluye bienes despachados mediante servicios postales (courier).

Participación porcentual de los principales países de exportación e importación, según grandes rubros y usos económicos. Acumulado hasta octubre de 2025



M: millones de dólares  
v.ia: variación interanual

Productos primarios (PP) | Manufacturas de origen agropecuario (MOA) | Manufacturas de origen industrial (MOI) | Combustibles y energía (CyE) | Bienes de capital (BK) | Bienes intermedios (BI) | Combustibles y lubricantes (CyL) | Piezas y accesorios para bienes de capital (PyA) | Bienes de consumo (BC) | Vehículos automotores de pasajeros (VA)  
 ↑ ↓: variación porcentual respecto a igual período del año anterior. M: En millón de dólares estadounidenses.  
 (1) Incluye bienes despachados mediante servicios postales (courier).  
**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

## 1. Octubre de 2025

### 1.1 Intercambio comercial argentino de bienes

En octubre de 2025, las exportaciones totalizaron USD 7.954 millones y las importaciones, USD 7.154 millones. El intercambio comercial (exportaciones más importaciones) aumentó 14,9% en relación con igual mes del año anterior, y alcanzó un monto de USD 15.107 millones. La balanza comercial registró un superávit de USD 800 millones, con un resultado positivo por vigésimo tercer mes consecutivo.

**Cuadro 1. Intercambio comercial argentino de bienes. Enero-octubre de 2025 y año 2024**

| Período                        | Exportaciones     |                   |                            |                                      | Importaciones     |                   |                            |                                      | Saldo             |                   |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                | 2025 <sup>e</sup> | 2024 <sup>*</sup> | Variación porcentual       |                                      | 2025 <sup>*</sup> | 2024 <sup>*</sup> | Variación porcentual       |                                      | 2025 <sup>*</sup> | 2024 <sup>*</sup> |
|                                |                   |                   | Igual período año anterior | Acumulado igual período año anterior |                   |                   | Igual período año anterior | Acumulado igual período año anterior |                   |                   |
|                                | Millones de USD   |                   | %                          |                                      | Millones de USD   |                   | %                          |                                      | Millones de USD   |                   |
| <b>Total anual</b>             | ///               | <b>79.703</b>     | ///                        | ///                                  | ///               | <b>60.776</b>     | ///                        | ///                                  | ///               | <b>18.928</b>     |
| <b>Acumulado hasta octubre</b> | <b>71.487</b>     | <b>66.128</b>     | <b>8,1</b>                 | ///                                  | <b>64.641</b>     | <b>50.159</b>     | <b>28,9</b>                | ///                                  | <b>6.846</b>      | <b>15.969</b>     |
| Enero                          | 5.915             | 5.412             | 9,3                        | 9,3                                  | 5.753             | 4.604             | 25,0                       | 25,0                                 | 162               | 808               |
| Febrero                        | 6.140             | 5.550             | 10,6                       | 10,0                                 | 5.864             | 4.118             | 42,4                       | 33,2                                 | 275               | 1.432             |
| Marzo                          | 6.642             | 6.492             | 2,3                        | 7,1                                  | 6.019             | 4.332             | 39,0                       | 35,1                                 | 623               | 2.160             |
| Abril                          | 6.674             | 6.511             | 2,5                        | 5,9                                  | 6.460             | 4.705             | 37,3                       | 35,7                                 | 214               | 1.807             |
| Mayo                           | 7.095             | 7.667             | -7,5                       | 2,6                                  | 6.488             | 5.012             | 29,4                       | 34,3                                 | 607               | 2.654             |
| Junio                          | 7.275             | 6.567             | 10,8                       | 4,0                                  | 6.396             | 4.687             | 36,4                       | 34,7                                 | 879               | 1.880             |
| Julio                          | 7.761             | 7.186             | 8,0                        | 4,7                                  | 6.854             | 5.727             | 19,7                       | 32,1                                 | 907               | 1.459             |
| Agosto                         | 7.903             | 6.758             | 16,9                       | 6,3                                  | 6.463             | 4.883             | 32,4                       | 32,1                                 | 1.440             | 1.875             |
| Septiembre                     | 8.128             | 6.953             | 16,9                       | 7,5                                  | 7.191             | 5.971             | 20,4                       | 30,5                                 | 937               | 982               |
| Octubre                        | 7.954             | 7.032             | 13,1                       | 8,1                                  | 7.154             | 6.120             | 16,9                       | 28,9                                 | 800               | 912               |
| Noviembre                      |                   | 6.526             |                            |                                      |                   | 5.249             |                            |                                      |                   | 1.277             |
| Diciembre                      |                   | 7.049             |                            |                                      |                   | 5.367             |                            |                                      |                   | 1.682             |

**Nota:** los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

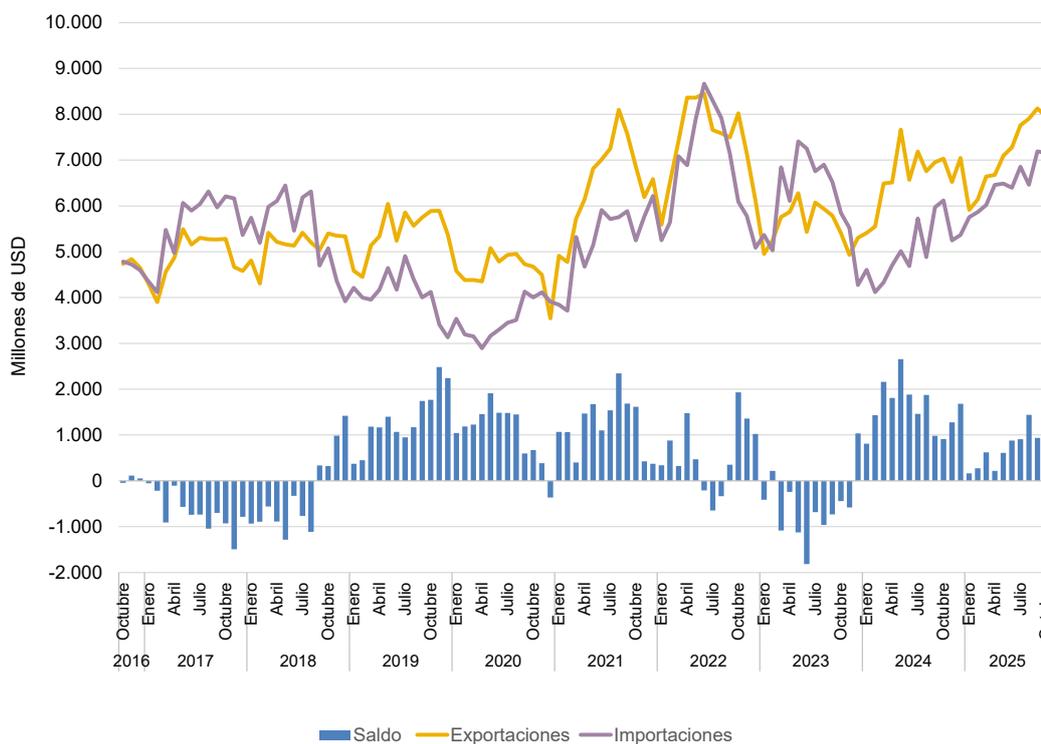
**Cuadro 2. Exportaciones e importaciones. Variaciones de las series desestacionalizada y tendencia-ciclo. Octubre 2024-octubre 2025**

| Período | Exportaciones   |  | Importaciones   |  |     |
|---------|---|--|---|--|-----|
|         | Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior | Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior | Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior | Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior |     |
|         | %   |  |   |  |     |
| 2024    | Octubre   | 4,2  | 1,0   | -1,4   | 4,8 |
|         | Noviembre   | 1,6  | 0,9   | -4,5   | 4,1 |
|         | Diciembre   | 0,8  | 0,5   | 8,2  | 3,2 |
| 2025    | Enero   | -1,3   | 0,1   | 2,8  | 2,2 |
|         | Febrero   | 1,7  | -0,1  | 9,1  | 1,5 |
|         | Marzo   | -1,9   | 0,1   | -7,4   | 0,9 |
|         | Abril   | -5,7   | 0,5   | 2,7  | 0,6 |
|         | Mayo  | 2,9  | 1,0   | -3,8   | 0,5 |
|         | Junio   | 5,3  | 1,5   | -0,9   | 0,5 |
|         | Julio   | 3,5  | 1,6   | 1,9  | 0,6 |
|         | Agosto  | 2,9  | 1,5   | 1,4  | 0,7 |
|         | Septiembre  | 1,4  | 1,0   | 9,7  | 0,8 |
|         | Octubre   | -1,7   | 0,5   | -2,3   | 0,9 |

**Nota:** los cuadros con las series mensuales desestacionalizadas y tendencia-ciclo se encuentran disponibles en <https://www.indec.gov.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-40>

**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

**Gráfico 1. Balanza comercial de bienes. Octubre 2016-octubre 2025**

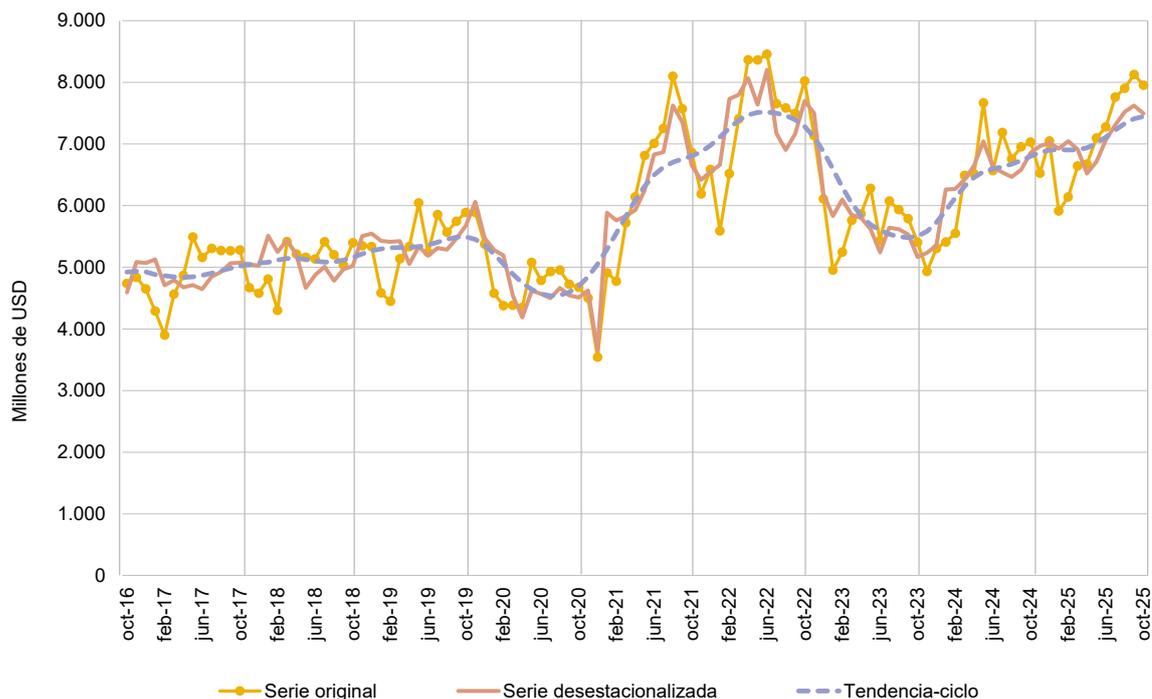


**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

### Exportaciones

En términos desestacionalizados, con relación al mes anterior, las exportaciones de octubre de 2025 cayeron 1,7% y la tendencia-ciclo creció 0,5%.

**Gráfico 2. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo de las exportaciones. Octubre 2016-octubre 2025**

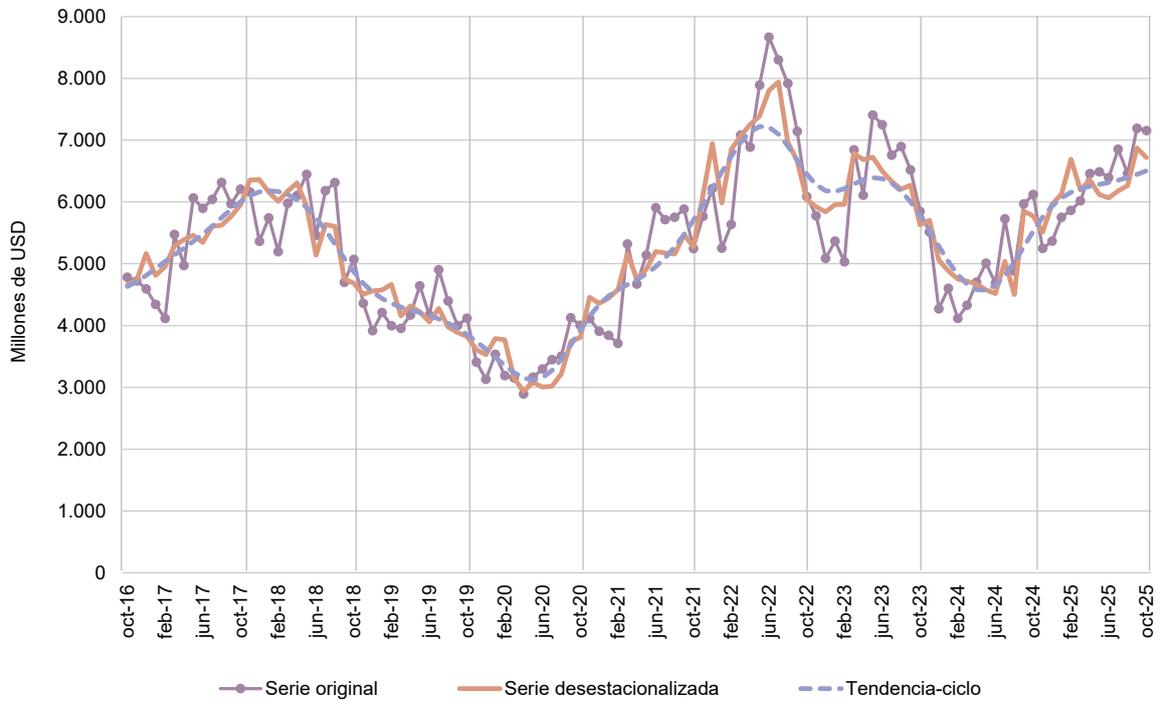


**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

## Importaciones

En octubre de 2025, la serie desestacionalizada de las importaciones bajó 2,3%, y la tendencia-ciclo ascendió 0,9% en comparación con septiembre del presente año.

**Gráfico 3. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo de las importaciones. Octubre 2016-octubre 2025**



**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

## Exportaciones por grandes rubros

Las exportaciones en octubre aumentaron USD 921 millones, el 13,1% respecto a igual mes de 2024. Las cantidades vendidas crecieron 13,9% y los precios cayeron 0,7%.

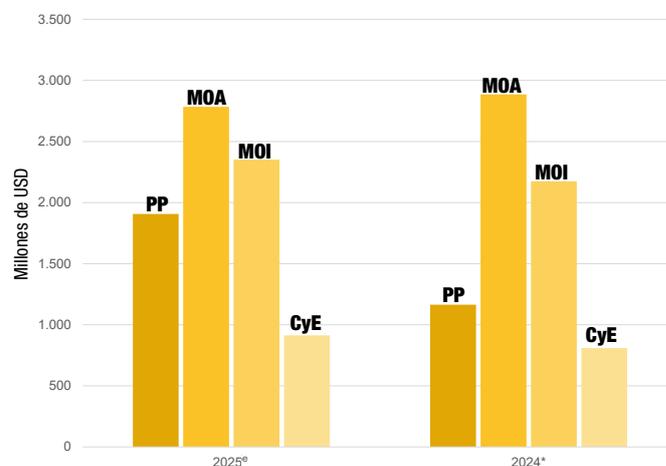
Los PP registraron un alza de 63,8% con USD 743 millones, máximo valor desde febrero de 2022. Las cantidades ascendieron 71,0% y los precios descendieron 4,3%. De todos los subrubros, semillas y frutos oleaginosos fue el que más se elevó, con USD 613 millones.

Los CyE crecieron 12,8% con una diferencia interanual de USD 104 millones. Las cantidades se incrementaron 24,3% y los precios descendieron 9,1%.

Las ventas de MOI alcanzaron USD 2.351 millones, con una variación positiva de 8,1% con respecto al mismo período del año anterior, y reflejaron un aumento de las exportaciones de este rubro por USD 177 millones. Los precios se elevaron 9,6% y las cantidades cayeron 1,3%.

Las MOA disminuyeron 3,5%. Se registró una baja con respecto a octubre de 2024 de USD 102 millones, por un descenso de 1,8% tanto en las cantidades como en los precios (ver cuadros 3 y 12 en [https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica\\_cuadros\\_19\\_11\\_25.xls](https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica_cuadros_19_11_25.xls)).

**Gráfico 4. Exportaciones por grandes rubros. Octubre de 2025 y de 2024**



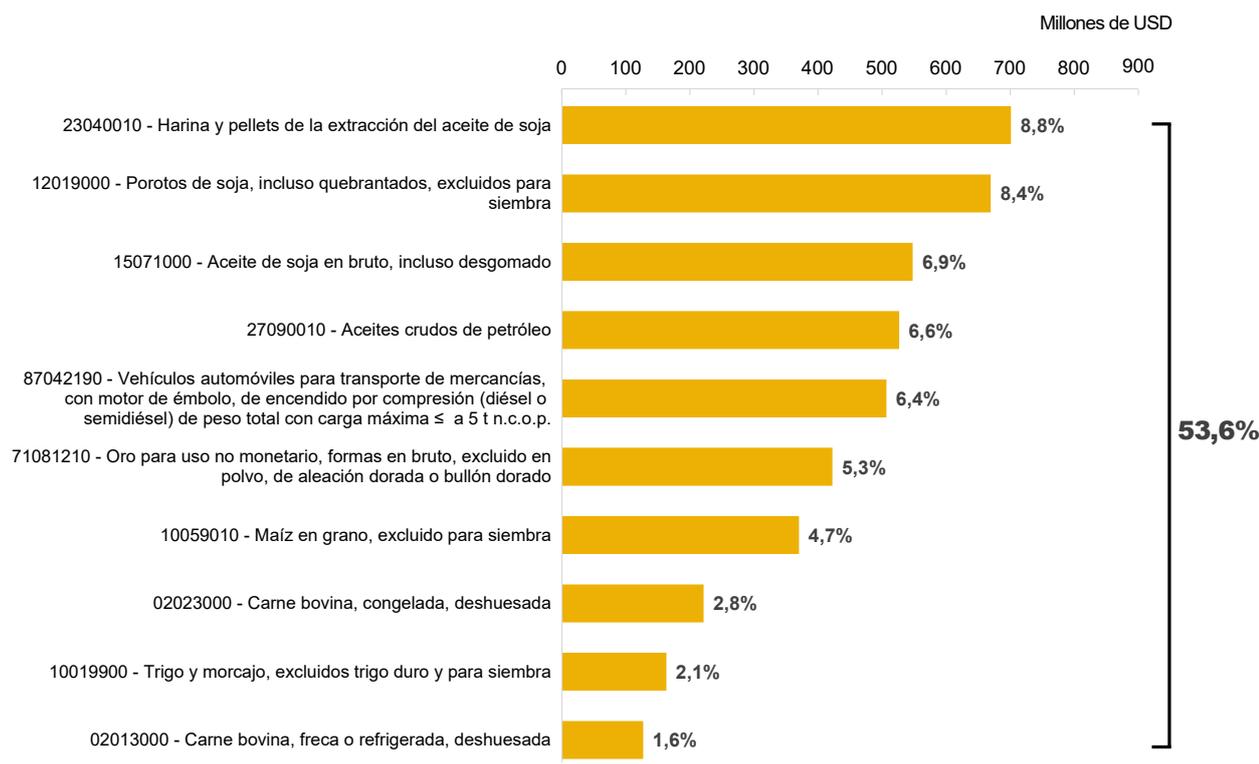
(PP) Productos primarios (MOA) Manufacturas de origen agropecuario (MOI) Manufacturas de origen industrial (CyE) Combustibles y energía

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

## Exportaciones por productos

Entre los productos exportados en octubre de 2025, los diez principales representaron el 53,6% del total nacional.

**Gráfico 5. Principales diez productos de exportación según la Nomenclatura Común del Mercosur. Octubre de 2025**



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

## Importaciones por usos económicos

En octubre, las importaciones alcanzaron el valor de USD 7.154 millones, con una suba de 16,9%, es decir, de USD 1.033 millones adicionales respecto a igual mes de 2024. Las cantidades crecieron 19,7% y los precios descendieron 2,4%. El uso que más ascendió fue Resto, con 236,6% y USD 69 millones, esencialmente por la mayor compra de bienes despachados mediante servicios postales (*couriers*).

VA tuvo una variación positiva de 69,2%, correspondiente a USD 223 millones más de importaciones con relación al mismo período del año anterior, en virtud de un incremento de 97,7% en las cantidades y una disminución de 14,3% en los precios.

Las importaciones asociadas al rubro BC alcanzaron USD 1.194 millones, máximo valor histórico y crecieron 48,8% respecto de octubre de 2024. Las cantidades aumentaron 59,4% y los precios descendieron 6,7%.

Los BK registraron un crecimiento de 20,0% y sumaron USD 224 millones adicionales en este uso, como consecuencia de un alza de 16,8% en las cantidades y de 2,7% en los precios.

Los BI se elevaron 5,7% y representaron USD 129 millones más de compras. Las cantidades aumentaron 4,6% y los precios 1,1%. Suministros industriales elaborados no especificados en otras partidas fue el subrubro que registró la mayor suba de todos los usos económicos, con un total de USD 298 millones.

Los CyL tuvieron un incremento interanual de USD 6 millones y una variación positiva de 3,1%, debido a un alza de 30,4% en las cantidades y a un descenso de 19,9% en los precios.

Las PyA mostraron una variación negativa de 0,6%, con una baja de USD 9 millones respecto a igual mes del año anterior. Los precios cayeron 2,2% y las cantidades aumentaron 1,7% (ver cuadros 3 y 14 en [https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica\\_cuadros\\_19\\_11\\_25.xls](https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica_cuadros_19_11_25.xls)).

## Importaciones por partidas

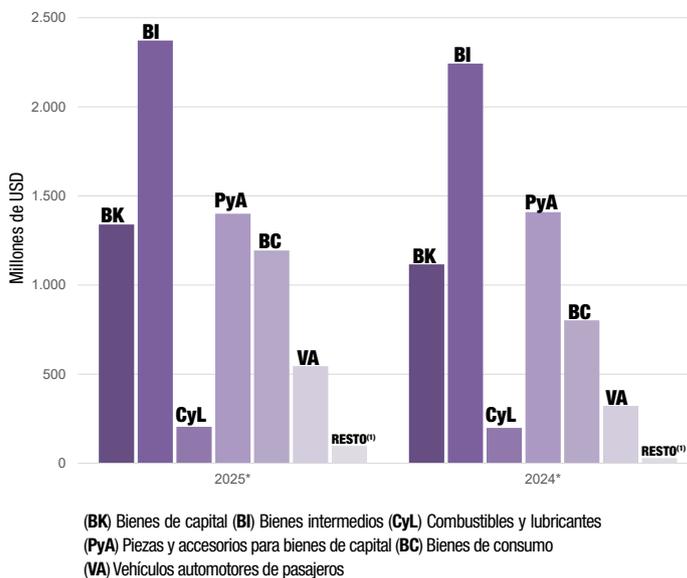
Entre las partidas importadas en octubre de 2025, las diez principales representaron el 30,6% del total nacional.

**Gráfico 7. Principales diez partidas de importación según la Nomenclatura Común del Mercosur. Octubre de 2025**



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

**Gráfico 6. Importaciones por usos económicos. Octubre de 2025 y de 2024**



(BK) Bienes de capital (BI) Bienes intermedios (CyL) Combustibles y lubricantes (PyA) Piezas y accesorios para bienes de capital (BC) Bienes de consumo (VA) Vehículos automotores de pasajeros

<sup>(1)</sup> Incluye bienes despachados mediante servicios postales (*courier*).

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

## 1.2 Índices de precios y cantidades

En octubre de 2025, el índice de precios de las exportaciones registró una caída de 0,7% con respecto al mismo período del año anterior, debido a las bajas de 9,1% en CyE; 4,3% en PP; y 1,8% en MOA.

El índice de cantidades de las exportaciones aumentó 13,9%, como resultado del mayor volumen de ventas registrado en PP y CyE, con 71,0% y 24,3%, respectivamente.

El índice de precios de las importaciones disminuyó 2,4%, por la baja en los precios de CyL, VA, BC y PyA. Por su parte, el índice de cantidades importadas aumentó 19,7%.

**Cuadro 3. Variaciones porcentuales de los índices de valores, precios y cantidades de las exportaciones e importaciones y términos del intercambio, base 2004=100, según grandes rubros y usos económicos. Octubre de 2025 respecto a igual período de 2024**

| Rubros y usos                                    | Octubre de 2025 |             |             |                      |                              |
|--|-----------------|-------------|-------------|----------------------|------------------------------|
|  | Valor           | Precio      | Cantidad    | A precios corrientes | A precios de octubre de 2024 |
|  |                 | %           |             | Millones de USD      |                              |
| <b>Exportaciones</b>                             | <b>13,1</b>     | <b>-0,7</b> | <b>13,9</b> | <b>7.954</b>         | <b>8.009</b>                 |
| Productos primarios (PP)                         | 63,8            | -4,3        | 71,0        |                      |                              |
| Manufacturas de origen agropecuario (MOA)        | -3,5            | -1,8        | -1,8        |                      |                              |
| Manufacturas de origen industrial (MOI)          | 8,1             | 9,6         | -1,3        |                      |                              |
| Combustibles y energía (CyE)                     | 12,8            | -9,1        | 24,3        |                      |                              |
| <b>Importaciones</b>                             | <b>16,9</b>     | <b>-2,4</b> | <b>19,7</b> | <b>7.154</b>         | <b>7.327</b>                 |
| Bienes de capital (BK)                           | 20,0            | 2,7         | 16,8        |                      |                              |
| Bienes intermedios (BI)                          | 5,7             | 1,1         | 4,6         |                      |                              |
| Combustibles y lubricantes (CyL)                 | 3,1             | -19,9       | 30,4        |                      |                              |
| Piezas y accesorios para bienes de capital (PyA) | -0,6            | -2,2        | 1,7         |                      |                              |
| Bienes de consumo (BC)                           | 48,8            | -6,7        | 59,4        |                      |                              |
| Vehículos automotores de pasajeros (VA)          | 69,2            | -14,3       | 97,7        |                      |                              |
| Resto  | 236,6           | .           | .           |                      |                              |
| <b>Saldo</b>                                     |                 |             |             | <b>800</b>           | <b>683</b>                   |
| <b>Términos del intercambio</b>                  | .               | <b>1,7</b>  | .           |                      |                              |

**Nota:** la descomposición del valor de las importaciones de bienes en sus componentes de precios y cantidades, así como también de los productos comprendidos en los usos económicos (bienes de capital, piezas y accesorios para bienes de capital, bienes de consumo durable y vehículos y automotores de pasajeros) se realiza con índices de precios de los principales socios comerciales. Las series mensuales de los índices de precios y cantidades de comercio exterior (base 2004=100) se encuentran en: <https://www.indec.gov.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-41>

**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

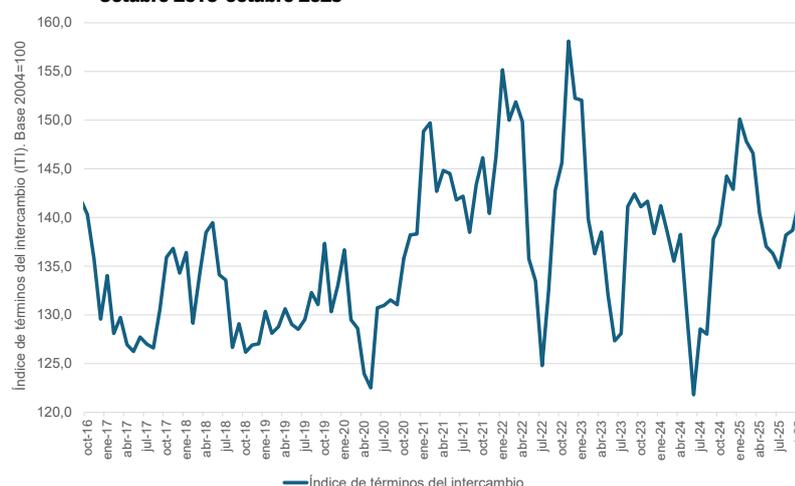
## Ganancia o pérdida de los términos del intercambio

El índice de términos del intercambio, calculado como el cociente entre el índice de precios de las exportaciones y el índice de precios de las importaciones, refleja las variaciones en los precios relativos del comercio exterior. En octubre de 2025, alcanzó un nivel de 141,7 y representó una suba de 1,7% en comparación con el mismo período del año anterior.

Si hubieran prevalecido los precios de octubre de 2024, el saldo comercial habría registrado un superávit de USD 683 millones. Bajo este supuesto, y debido al descenso del índice de precios de las importaciones, de 2,4%, que fue mayor a la caída del índice de precios de las exportaciones, de 0,7%, el país registró una ganancia en los términos de intercambio de USD 137 millones (ver [nota metodológica 5.2](#)).

**Gráfico 8. Índice de términos del intercambio, base 2004=100.**

Octubre 2016-octubre 2025

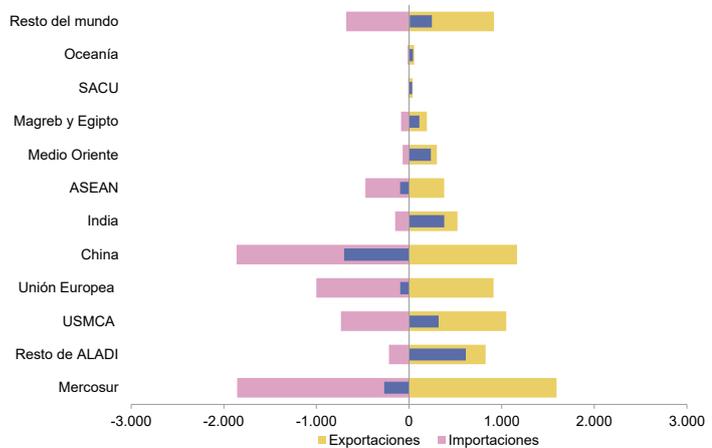


**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

### 1.3 Zonas y países seleccionados

De los bloques y socios comerciales analizados en este informe, aquellos con los cuales se registraron los mayores superávits fueron “Resto de ALADI”, por un valor de USD 609 millones; India, por USD 373 millones; y USMCA, por USD 314 millones. Asimismo, los déficits más significativos se produjeron con China, por USD 696 millones; y con Mercosur, por USD 264 millones. El Mercosur fue la zona con la que hubo un mayor intercambio comercial, por un monto de USD 3.449 millones; se registraron exportaciones de por USD 1.593 millones e importaciones por USD 1.856 millones.

**Gráfico 9. Balanza comercial, por zonas económicas y países seleccionados. Octubre de 2025**



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

#### Mercosur



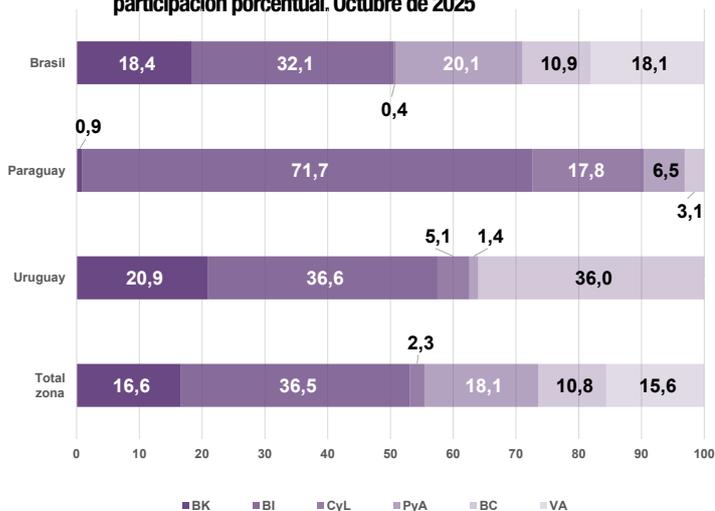
- El descenso interanual de las exportaciones fue de 2,6% y se debió principalmente a una caída en las ventas de CyE.
- Este bloque concentró el 20,0% de las exportaciones totales del país. El 80,2% de los despachos tuvo como destino a Brasil, 10,1% a Uruguay, 7,2% a Paraguay y 2,5% a Venezuela.
- Los principales productos exportados fueron: vehículos automóviles para transporte de mercancías (87042190); trigo y morcajo, excluidos trigo duro y para siembra (10019900); y vehículos automóviles, principalmente para el transporte de personas (87033390, 87032100, 87032210 y 87021000). Estas nomenclaturas representaron el 42,1% de las ventas al bloque.

**Gráfico 10. Exportaciones a los países del Mercosur, por grandes rubros, según participación porcentual. Octubre de 2025**



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

**Gráfico 11. Importaciones desde los países del Mercosur, por usos económicos, según participación porcentual. Octubre de 2025**

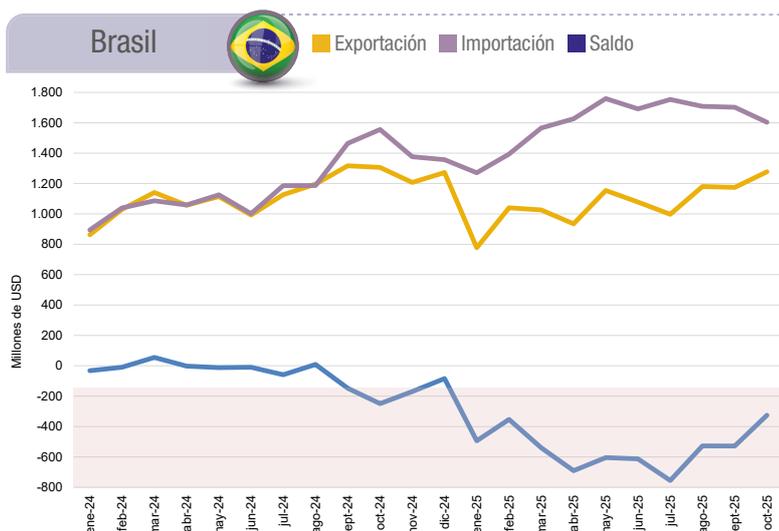


Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

- Brasil fue el primer país de destino de las exportaciones argentinas, con el 16,1% del total. Las ventas disminuyeron USD 29 millones con respecto a octubre de 2024 debido, fundamentalmente, a la baja en los despachos de MOA (ver cuadro complementario 25). Los principales productos exportados a este país fueron: vehículos automotores para transporte de mercancías (87042190); trigo y morcajo, excluidos trigo duro y para siembra (10019900); y vehículos automotores, principalmente para el transporte de personas (87033390, 87032100 y 87032210), que en conjunto representaron el 48,8% de las ventas hacia este destino. El crecimiento interanual de las importaciones fue de 3,0% y se asoció fundamentalmente a la suba en las compras de BK y BC (ver cuadro complementario 26). Los productos destacados fueron: vehículos automotores, principalmente para el transporte de personas (87032100, 87032210 y 87032310); y tractores de carretera para semirremolques (87012100), que concentraron el 20,7% de las adquisiciones provenientes de este país.

- Las importaciones descendieron 5,2% con respecto a igual mes del año anterior como consecuencia, fundamentalmente, de una caída en las adquisiciones de BI.
- El 25,9% de las importaciones totales argentinas procedieron de esta zona económica. Los productos originarios de Brasil representaron el 86,4% de las compras al Mercosur, mientras que 10,4% provino de Paraguay y 3,0% de Uruguay.
- A nivel producto, vehículos automotores, principalmente para el transporte de personas (87032100, 87032210 y 87032310); porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra (12019000); y tractores de carretera para semirremolques (87012100) totalizaron USD 421 millones, el 22,7% de las compras realizadas a esta zona económica.

**Gráfico 12. Intercambio comercial argentino con Brasil. Enero 2024-octubre 2025**



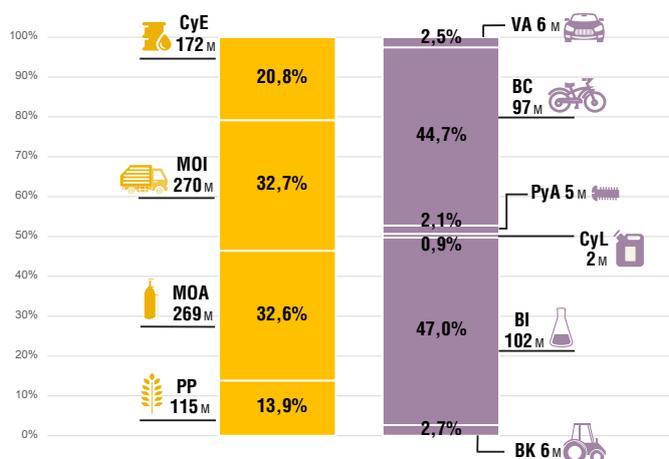
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

**Resto de ALADI**



- Las exportaciones registraron una reducción de USD 130 millones, debido principalmente a menores ventas de CyE y de PP.
- Se destacaron los despachos de vehículos automóviles para transporte de mercancías (87042190); aceites crudos de petróleo (27090010); maíz en grano, excluido para siembra (10059010); aceite de soja en bruto, incluso desgomado (15071000); y harina y pellets de la extracción del aceite de soja (23040010), los cuales representaron el 49,4% de las exportaciones a esta zona.
- Las importaciones aumentaron USD 9 millones respecto a octubre de 2024.
- El 30,1% del total adquirido estuvo constituido por bananas frescas o secas, excluidos los plátanos (08039000); paltas (aguacates) (08044000); alambre de cobre refinado (74081100); y urea con contenido de nitrógeno (31021010).

Gráfico 13. Exportaciones e importaciones de Resto de ALADI, por grandes rubros y usos económicos. Octubre de 2025



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

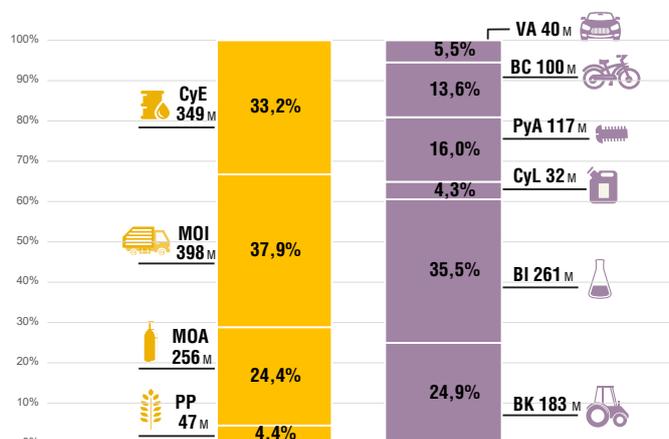
- Entre los países que componen el bloque se destacó Chile, que en el mes bajo análisis fue el quinto destino de las exportaciones argentinas, con una participación de 5,6% en el total. Hubo una disminución de USD 120 millones en las ventas a este país con respecto a igual mes del año anterior. Se registró una caída interanual de 23,1% en las importaciones.

## USMCA



- El crecimiento en las ventas fue de USD 340 millones y se asoció principalmente al aumento en las exportaciones de CyE y de MOI.
- Estados Unidos absorbió el 81,6% del total de las exportaciones a esta región, mientras que Canadá y México concentraron 12,1% y 6,3%, respectivamente.
- Las ventas de aceites crudos de petróleo (27090010) y de oro para uso no monetario (71081210) concentraron el 48,3% del total exportado al bloque.
- Las importaciones aumentaron USD 140 millones, en virtud de la suba en las compras de BC y de BI.
- El 74,3% de las adquisiciones provino de Estados Unidos, 19,8% de México y 5,9% de Canadá.

Gráfico 14. Exportaciones e importaciones de USMCA por grandes rubros y usos económicos. Octubre de 2025

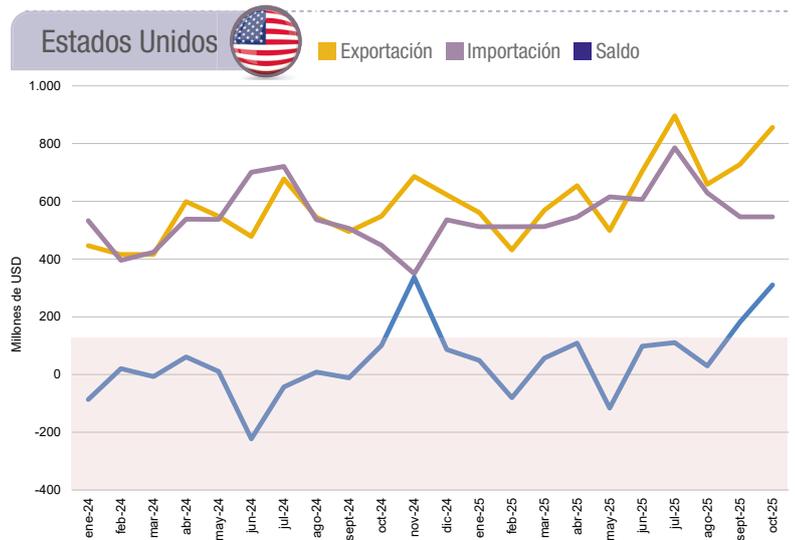


Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

- Vehículos autom3viles, principalmente para el transporte de personas (87032310); abonos minerales o qu3micos con nitr3geno y f3sforo n.c.o.p. (31055900); veh3culos autom3viles para transporte de mercanc3as (87043190); y gas3leo (gasoil) (27101921) representaron el 13,7% del total importado desde esta zona.

- Estados Unidos fue el tercer pa3s de destino de las exportaciones argentinas, y concentr3 el 10,8%. Las ventas registraron un crecimiento interanual de 56,2% debido, fundamentalmente, a una mayor demanda de CyE y de MOI (ver cuadro complementario 25). Los principales productos de exportaci3n fueron: aceites crudos de petr3leo (27090010) y oro para uso no monetario (71081210), los cuales representaron el 55,4% de las ventas totales hacia ese destino. Asimismo, los principales productos adquiridos fueron abonos minerales o qu3micos con nitr3geno y f3sforo n.c.o.p. (31055900); gas3leo (gasoil) (27101921); 3cido fosfonometiliminodiac3tico; 3cido aminotrimetilfosf3nico (29314911); y aviones y otras aeronaves (88023031).

**Gr3fico 15. Intercambio comercial argentino con Estados Unidos. Enero 2024-octubre 2025**



Fuente: INDEC, Direcci3n Nacional de Estad3sticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

### Un3n Europea



- Se produjo una ca3da en las ventas por USD 14 millones, a ra3z de menores despachos de MOA.

- Cinco pa3ses de un total de veintisiete que componen el bloque concentraron el 73,0% de las exportaciones a esta zona: Pa3ses Bajos (incluye el puerto de Rotterdam, tr3nsito hacia otros pa3ses), Espa3a, Alemania, Italia y B3lgica, en ese orden.

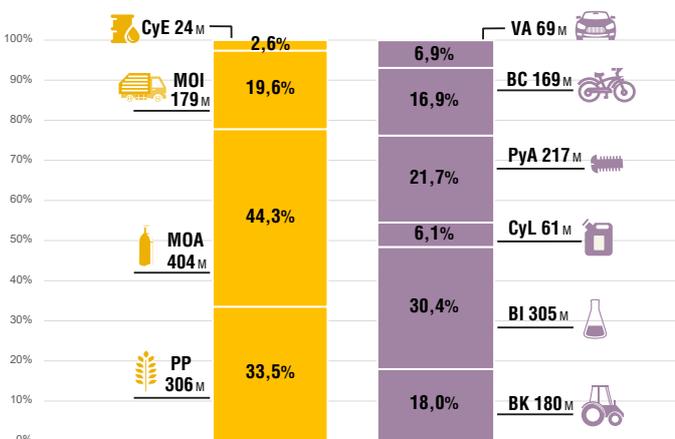
- El 42,6% de las exportaciones a la Un3n Europea estuvo constituido por la venta de harina y pellets de la extracci3n del aceite de soja (23040010); camarones, langostinos y dem3s dec3podos Natantia (03061710); y carne bovina, fresca o refrigerada, deshuesada (02013000).

- El incremento de las importaciones por USD 189 millones estuvo asociado, principalmente, a una suba en las compras de BC y de VA.

- El 72,4% de las adquisiciones desde esta regi3n provino de Alemania, Italia, Espa3a, Francia y Pa3ses Bajos, en ese orden.

- Productos inmunol3gicos (30021590); gasolinhas, excluidas de aviaci3n (27101259); y veh3culos autom3viles, principalmente para el transporte de personas (87032210 y 87032310) concentraron el 17,1% de las compras provenientes de la Un3n Europea.

**Gr3fico 16. Exportaciones e importaciones de Un3n Europea, por grandes rubros y usos econ3micos. Octubre de 2025**



Fuente: INDEC, Direcci3n Nacional de Estad3sticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

## China

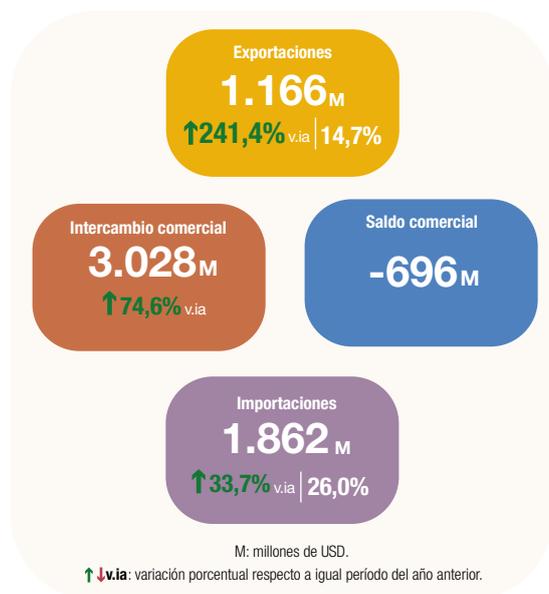
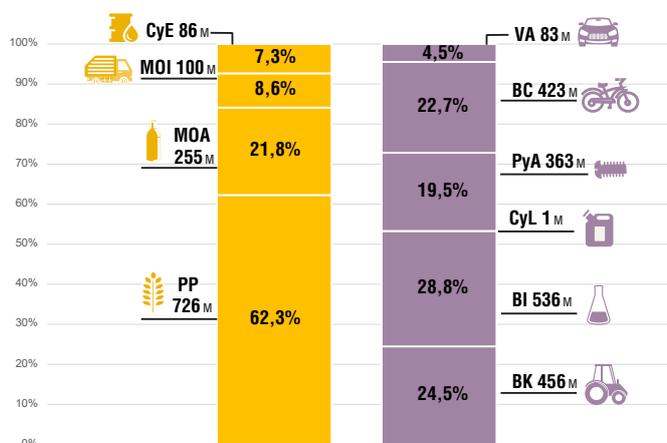


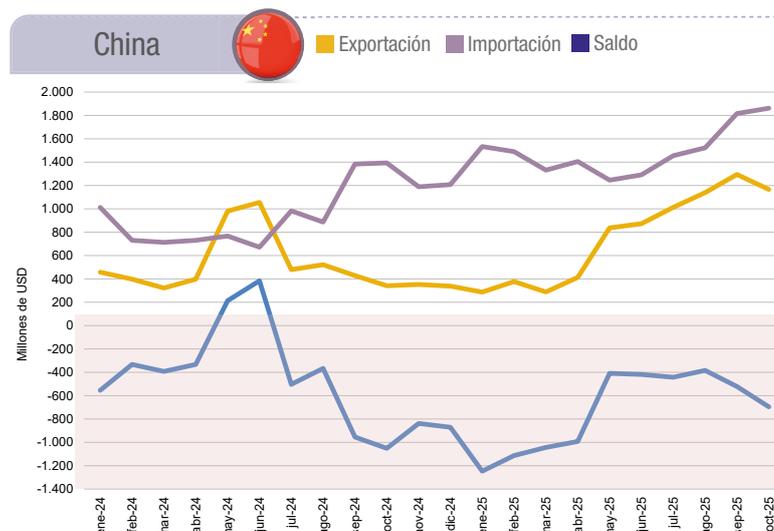
Gráfico 17. Exportaciones e importaciones de China, por grandes rubros y usos económicos. Octubre de 2025



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

- En octubre, China se posicionó como el segundo destino de las ventas argentinas.
- El crecimiento en las exportaciones por USD 825 millones se atribuyó esencialmente a mayores ventas de PP (ver cuadro complementario 25).
- El 56,3% de los despachos se concentró en porotos de soja incluso quebrantados, excluidos para siembra (12019000), con un crecimiento interanual de 1.511,8%.

Gráfico 18. Intercambio comercial argentino con China. Enero 2024-octubre 2025



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

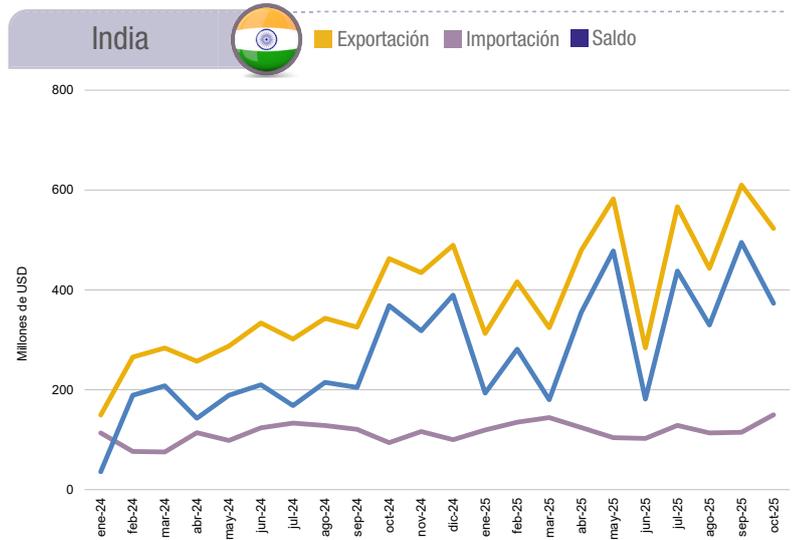
- Las importaciones subieron 33,7% con relación a octubre 2024, impulsadas por un incremento de USD 155 millones en BC y de USD 98 millones en BI. El crecimiento de BC se atribuyó esencialmente a mayores adquisiciones de artículos de consumo duraderos y semiduraderos n.e.o.p. por USD 59 millones y USD 46 millones, respectivamente. En cuanto a BI, el aumento más significativo se registró en las compras de suministros industriales elaborados n.e.o.p., por USD 96 millones (ver cuadro complementario 26).

- A nivel de productos, el 11,4% de las importaciones estuvo compuesto por fosfato monoamónico (31054000); partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción n.c.o.p. (85177900); vehículos automóviles, principalmente para el transporte de personas (87032310); células fotovoltaicas ensambladas en módulos o paneles (85414300); y abonos minerales o químicos con nitrógeno y fósforo n.c.o.p. (31055900).

## India

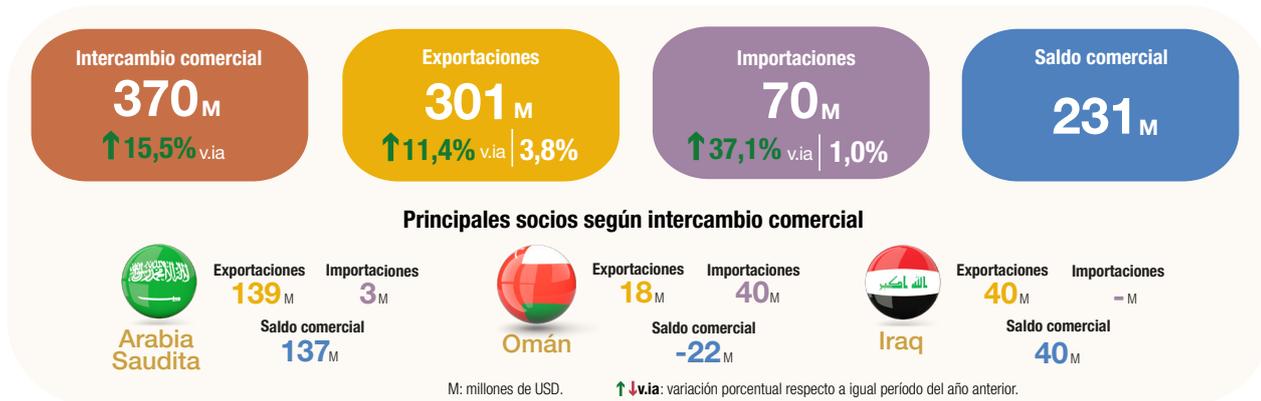
- Este país fue el cuarto destino de las ventas argentinas, y registró un superávit de USD 373 millones. Las exportaciones fueron de USD 523 millones y aumentaron 13,0% con respecto al mismo mes del año anterior, debido, fundamentalmente, a mayores ventas de MOI. El 90,3% de los despachos se concentró en aceite de soja en bruto, incluso desgomado (15071000); y oro para uso no monetario (71081210).
- Las importaciones fueron de USD 150 millones, con una suba interanual de 59,0%, principalmente por mayores adquisiciones de CyL. El 22,8% del total estuvo conformado por gasóleo (gasoil) (27101921); compuestos heterocíclicos (29349939); y motocicletas (87113000).
- El comercio con India representó el 6,6% de las exportaciones y el 2,1% de las importaciones totales.

Gráfico 19. Intercambio comercial argentino con India. Enero 2024-octubre 2025



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

## Medio Oriente



Con Medio Oriente se registró un superávit de USD 231 millones. Las exportaciones totalizaron USD 301 millones, con un incremento de 11,4% respecto a igual mes de 2024, fundamentalmente debido a mayores ventas de PP. Los principales destinos, que concentraron el 69,1% de las exportaciones dirigidas al bloque, fueron Arabia Saudita, Iraq y Emiratos Árabes, en ese orden. En particular, Arabia Saudita acumuló el 46,3% del total. En referencia a los productos vendidos, el 57,3% estuvo concentrado en harina y pellets de la extracción del aceite de soja (23040010); y maíz en grano, excluido para siembra (10059010).

Las importaciones desde esta zona fueron por USD 70 millones, y registraron una suba de 37,1% con respecto a igual mes del año anterior, debido esencialmente a mayores adquisiciones de BI. El principal origen fue Omán, que concentró el 56,9% del total, y el 65,0% de las compras correspondió a urea con contenido de nitrógeno (31021010).

El comercio con Medio Oriente constituyó el 3,8% de las exportaciones y el 1,0% de las importaciones totales.

## 2. Acumulado hasta octubre de 2025

### 2.1 Intercambio comercial de bienes por producto

Durante los diez meses transcurridos de 2025, las exportaciones argentinas de bienes totalizaron USD 71.487 millones, lo que significó un incremento de 8,1%, mientras que las importaciones de bienes sumaron USD 64.641 millones, con un crecimiento de 28,9%. El balance comercial tuvo un saldo positivo de USD 6.846 millones.

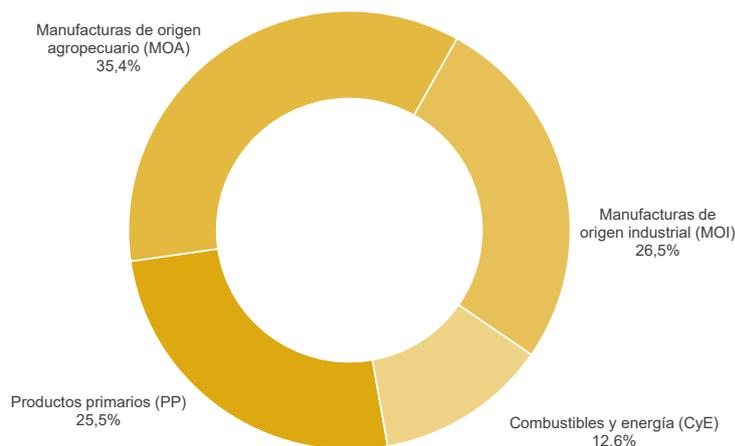
#### Exportaciones de bienes acumuladas hasta octubre de 2025

Hasta octubre de 2025, las exportaciones de bienes argentinas fueron lideradas por los rubros MOA y MOI, que representaron respectivamente 35,4% y 26,5% de las exportaciones de bienes totales; les siguieron en importancia PP, con 25,5% y CyE, que acumuló 12,6% de los despachos al exterior.

Los tres productos más importantes de exportación fueron harina y pellets de la extracción del aceite de soja (23040010), con 10,1% de participación; maíz en grano, excluido para siembra (10059010), con 8,3%; y aceites crudos de petróleo (27090010), con 7,6% (ver cuadro complementario 31 y la versión interactiva del Intercambio comercial argentino en: [https://www.indec.gob.ar/ftp/ica\\_digital/ica\\_d\\_11\\_259C5EA1125E/](https://www.indec.gob.ar/ftp/ica_digital/ica_d_11_259C5EA1125E/)).

Brasil fue el principal destino de las exportaciones de bienes con 14,9% del total; le siguieron China y Estados Unidos, con 10,8% y 9,2% de los despachos de bienes argentinos al exterior, respectivamente.

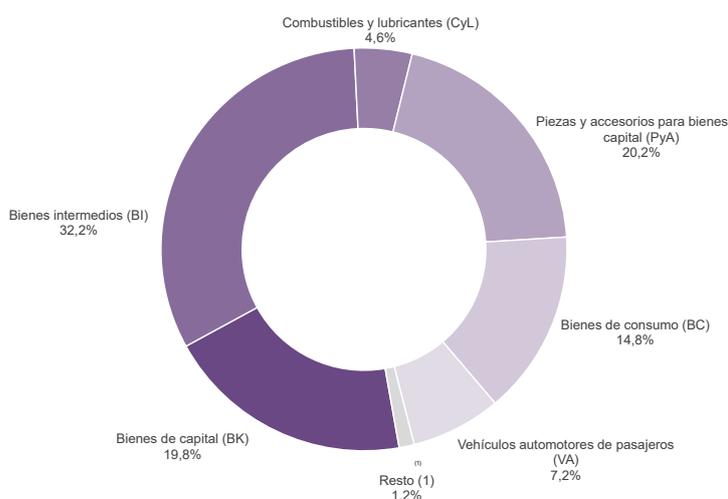
Gráfico 20. Exportaciones, por grandes rubros, según participación porcentual



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

#### Importaciones de bienes acumuladas hasta octubre de 2025

Gráfico 21. Importaciones, por usos económicos, según participación porcentual



BI, PyA y BK fueron los principales usos económicos importados durante los diez meses transcurridos de 2025. Representaron 32,2%; 20,2% y 19,8%, respectivamente, y concentraron el 72,2% de las compras argentinas de bienes al exterior.

Se destacó la importación de vehículos automóviles, principalmente para el transporte de personas (87032210, 87032310 y 87032100), con una participación del 6,2% sobre el total adquirido; y la de porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra (12019000), que representó el 3,2% de las importaciones de bienes (ver cuadro complementario 32 y la versión interactiva del ICA en: [https://www.indec.gob.ar/ftp/ica\\_digital/ica\\_d\\_11\\_259C5EA1125E/](https://www.indec.gob.ar/ftp/ica_digital/ica_d_11_259C5EA1125E/)).

El origen de las importaciones estuvo encabezado por Brasil, China y Estados Unidos, que representaron 24,9%, 23,1% y 9,0% de las compras argentinas de bienes, respectivamente.

(1) Incluye bienes despachados mediante servicios postales (courier).

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

## 2.2 Índices de precios y cantidades

En el período enero-octubre de 2025, el índice de precios de las exportaciones descendió 0,3%, como resultado de caídas en los precios de los CyE en 11,1%, de los PP en 3,0% y de las MOA en 1,3%, compensadas parcialmente por un aumento de las MOI en 7,7%. El índice de las cantidades aumentó 8,4%, impulsado por todos los grandes rubros, con excepción de las MOI que disminuyeron 1,3%.

En el caso de las importaciones, el índice de precios descendió 5,2%, impulsado por las bajas en CyL, de 13,4%; PyA, de 5,8%; VA, de 2,8%; BI, de 2,6%; y BC, de 0,1%, atenuadas parcialmente por el incremento en BK, de 3,6%. El índice de cantidades se elevó 35,9%, como consecuencia de aumentos en todos los usos económicos, salvo en CyL, que cayeron 7,2%.

**Cuadro 4. Variaciones porcentuales de los índices de valores, precios y cantidades de las exportaciones e importaciones y términos del intercambio, base 2004=100, según grandes rubros y usos económicos. Acumulado hasta octubre de 2025 respecto a igual período de 2024**

| Rubros y usos                                    | Acumulado hasta octubre de 2025 |             |             |                      |  |
|--|---------------------------------|-------------|-------------|----------------------|--|
|  | Valor                           | Precio      | Cantidad    | A precios corrientes | A precios acumulados hasta octubre de 2024 |
|  |                                 | %           |             | Millones de USD      |  |
| <b>Exportaciones</b>                             | <b>8,1</b>                      | <b>-0,3</b> | <b>8,4</b>  | <b>71.487</b>        | <b>71.700</b>                              |
| Productos primarios (PP)                         | 15,1                            | -3,0        | 18,7        |                      |  |
| Manufacturas de origen agropecuario (MOA)        | 3,3                             | -1,3        | 4,7         |                      |  |
| Manufacturas de origen industrial (MOI)          | 6,3                             | 7,7         | -1,3        |                      |  |
| Combustibles y energía (CyE)                     | 12,8                            | -11,1       | 26,8        |                      |  |
| <b>Importaciones</b>                             | <b>28,9</b>                     | <b>-5,2</b> | <b>35,9</b> | <b>64.641</b>        | <b>68.177</b>                              |
| Bienes de capital (BK)                           | 60,6                            | 3,6         | 55,1        |                      |  |
| Bienes intermedios (BI)                          | 7,2                             | -2,6        | 10,0        |                      |  |
| Combustibles y lubricantes (CyL)                 | -19,7                           | -13,4       | -7,2        |                      |  |
| Piezas y accesorios para bienes de capital (PyA) | 21,0                            | -5,8        | 28,5        |                      |  |
| Bienes de consumo (BC)                           | 62,7                            | -0,1        | 62,8        |                      |  |
| Vehículos automotores de pasajeros (VA)          | 115,0                           | -2,8        | 121,1       |                      |  |
| Resto  | 237,4                           | .           | .           |                      |  |
| <b>Saldo</b>                                     |                                 |             |             | <b>6.846</b>         | <b>3.523</b>                               |
| <b>Términos del intercambio</b>                  | .                               | <b>5,2</b>  | .           |                      |  |

**Nota:** la descomposición del valor de las importaciones de bienes en sus componentes de precios y cantidades, así como también de los productos comprendidos en los usos económicos (bienes de capital, piezas y accesorios para bienes de capital, bienes de consumo durable y vehículos y automotores de pasajeros) se realiza con índices de precios de los principales socios comerciales.

El índice de precio acumulado es la media armónica ponderada de los índices mensuales. Las series mensuales de los índices de precios y cantidades de comercio exterior (base 2004=100) se encuentran en:

<https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-41>

**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

### Ganancia o pérdida de los términos del intercambio

El índice de términos del intercambio, calculado como la relación entre el índice de precios de las exportaciones y el índice de precios de las importaciones, refleja las variaciones en los precios relativos del comercio exterior. En el período analizado, alcanzó un nivel de 140,8, lo que representó un aumento de 5,2% en comparación con el mismo período del año anterior.

Si hubieran prevalecido los precios del período enero-octubre de 2024, el saldo comercial habría registrado un superávit de USD 3.523 millones. Bajo este supuesto, y considerando que la caída del índice de precios de las importaciones fue mayor que la del índice de precios de las exportaciones, de 5,2% y 0,3% respectivamente, el país registró una ganancia en los términos del intercambio de USD 3.697 millones.

## Zonas y países seleccionados

### Mercosur

En los diez meses de 2025 el intercambio con esta zona tuvo un déficit de USD 5.504 millones; se trató del segundo en importancia después de China. Las exportaciones sumaron USD 13.762 millones y disminuyeron 2,3% respecto a igual período de 2024. Las importaciones fueron USD 19.266 millones, con un aumento de 25,8%. El comercio con Mercosur concentró 19,3% de las ventas totales de bienes al exterior y 29,8% de las compras. Dentro del bloque se destacó la participación de Brasil que, con USD 10.641 millones, absorbió el 77,3% de las exportaciones a la región, que se corresponde con el 14,9% del total exportado, y proveyó el 83,4% de las importaciones del Mercosur, que se corresponde con el 24,9% del total.

### Resto de ALADI

El comercio con este bloque registró un superávit de USD 7.590 millones; se trató del de mayor importancia entre los bloques y países incluidos en este informe. Las exportaciones sumaron USD 9.384 millones, con un incremento de 1,7%. Las importaciones fueron USD 1.794 millones y disminuyeron USD 195 millones. Esta región concentró el 13,1% de las ventas totales de bienes al exterior y 2,8% de las compras. En el comercio con "Resto de ALADI" se destacaron Chile y Perú, que, en conjunto, representaron el 78,9% de las exportaciones nacionales a la región y proveyeron el 56,6% de las importaciones recibidas desde el bloque.

### USMCA

El intercambio comercial con USMCA durante los diez meses transcurridos de este año tuvo un superávit de USD 503 millones. Las exportaciones sumaron USD 8.088 millones, con un aumento de 18,5% respecto a igual período de 2024. Las importaciones fueron USD 7.585 millones y crecieron 11,0%. El comercio con USMCA equivalió a 11,3% de las ventas totales de bienes al exterior y 11,7% de las compras argentinas. Estados Unidos se destacó en el intercambio con USMCA al concentrar, respectivamente, el 81,1% y el 76,6% de las exportaciones e importaciones argentinas de bienes en el comercio con el bloque.

### Unión Europea

En los diez meses transcurridos de 2025 el comercio con la Unión Europea registró un saldo negativo de USD 1.864 millones. Fue el tercero en importancia luego de los registrados con China y Mercosur. Las exportaciones sumaron USD 6.992 millones, un incremento de 1,8% respecto de los diez primeros meses de 2024. Las importaciones fueron de USD 8.856 millones y aumentaron USD 1.376 millones. Esta región concentró el 9,8% de las ventas argentinas al exterior y 13,7% de las compras.

### China

El intercambio comercial con este país registró el saldo negativo de mayor magnitud, con USD 7.266 millones. China representó 10,8% de las exportaciones y 23,1% de las importaciones argentinas totales. Las exportaciones alcanzaron USD 7.687 millones, con un aumento de 42,8% respecto de igual período de 2024. Las importaciones sumaron USD 14.953 millones y aumentaron 61,3%.

### India

El intercambio con este país tuvo un superávit de USD 3.305 millones; se trató del tercero en importancia después de "Resto de ALADI" y Medio Oriente. Las exportaciones en el período de enero a octubre de 2025 alcanzaron USD 4.542 millones, con un aumento de 50,9% con respecto a los diez meses del año anterior. Las importaciones sumaron USD 1.237 millones y aumentaron USD 158 millones. El comercio con India concentró 6,4% de las ventas totales de bienes al exterior y 1,9% de las compras.

### Medio Oriente

El intercambio con esta zona tuvo un superávit de USD 3.445 millones; se trató del segundo en importancia después de "Resto de ALADI". Las exportaciones de los primeros diez meses de 2025 alcanzaron USD 4.009 millones, con un aumento de 14,6% respecto a igual período del año anterior. Las importaciones sumaron USD 564 millones y aumentaron 5,0%. Esta región concentró 5,6% de las ventas argentinas de bienes al exterior y 0,9% de las compras.

### 3. Secciones especiales

#### 3.1 Dinámica de los costos del flete internacional en las importaciones. Enero 2023-octubre 2025

- En octubre de 2025, el valor unitario del flete internacional fue de USD 120,3 por tonelada, 1,8% superior al de igual período de 2024.
- El costo del flete disminuyó USD 6,6 por cada USD 1.000 en relación con el valor FOB importado.
- Los fletes provenientes de las zonas seleccionadas: China, USMCA, Unión Europea y Mercosur representaron en conjunto el 74,7% del total importado.

Gráfico 22. Flete internacional en valores unitarios. Enero 2023-octubre 2025



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

Nota: el gráfico con zonas seleccionadas se puede visualizar en la versión interactiva del informe técnico en [https://www.indec.gov.ar/ftp/ica\\_digital/ica\\_d\\_11\\_259C5EA1125E/](https://www.indec.gov.ar/ftp/ica_digital/ica_d_11_259C5EA1125E/).

Cuadro 5. Fletes de importación por principales zonas económicas, en porcentaje. Octubre de 2025

|                        | Octubre de 2025              |  | Part. % de la zona económica sobre el flete total |                 | Relación flete/FOB por cada USD 1.000 |                 |
|------------------------|------------------------------|--|---|-----------------|---------------------------------------|-----------------|
|                        | Flete por tonelada importada | Var. % flete por tonelada importada de octubre de 2025<br>Respecto a octubre de 2024 | Octubre de 2025                                   | Octubre de 2024 | Octubre de 2025                       | Octubre de 2024 |
| <b>Total</b>           | <b>120,3</b>                 | <b>1,8</b>   | <b>100,0</b>                                      | <b>100,0</b>    | <b>54,7</b>                           | <b>61,3</b>     |
| <b>Total selección</b> | -                            | -  | <b>74,7</b>                                       | <b>77,1</b>     | <b>53,5</b>                           | <b>60,8</b>     |
| Mercosur               | 65,6                         | 15,4   | 20,9  | 23,6            | 43,5                                  | 44,8            |
| China                  | 258,4                        | -36,0  | 37,9  | 37,4            | 81,6                                  | 104,6           |
| USMCA                  | 129,7                        | -13,4  | 8,2   | 8,8             | 43,3                                  | 55,2            |
| Unión Europea          | 138,6                        | -22,0  | 7,7   | 7,3             | 29,5                                  | 32,6            |

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

#### Mercosur

- En octubre de 2025 el valor unitario del flete internacional fue de USD 65,6 por tonelada, 15,4% superior respecto a octubre de 2024.
- Los fletes provenientes de Mercosur representaron el 20,9% del total importado.
- Si se compara el costo del flete con el valor FOB importado, se observa una disminución de USD 1,3 por cada USD 1.000.

#### China

- En octubre de 2025 el valor unitario del flete internacional fue de USD 258,4 por tonelada, 36,0% inferior al de igual período de 2024.
- Los fletes provenientes de este país representaron el 37,9% del total importado.
- En relación con el valor FOB importado, el costo del flete disminuyó USD 23,0 por cada USD 1.000.

#### USMCA

- El valor unitario del flete internacional fue de USD 129,7 por tonelada, 13,4% inferior al registrado en octubre de 2024.
- Los fletes provenientes de esta zona representaron el 8,2% del total importado.
- El costo del flete disminuyó USD 11,9 por cada USD 1.000 con relación al valor FOB importado.

#### Unión Europea

- En octubre de 2025 el valor unitario del flete internacional fue de USD 138,6 por tonelada, 22,0% inferior que el mismo mes del año anterior.
- Los fletes provenientes de la Unión Europea representaron el 7,7% del total importado.
- Al comparar el costo del flete con el valor FOB importado, se observó un descenso de USD 3,1 por cada USD 1.000.

## 3.2

## Balanza comercial de los productos relacionados con la soja. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025

En octubre de 2025, la balanza comercial (exportaciones menos importaciones) de los principales productos derivados del cultivo de la soja y sus subproductos alcanzó un valor de USD 1.973 millones, lo que representa un incremento de 36,3% en comparación con el mismo mes del año anterior.

Las exportaciones sumaron USD 2.105 millones y aumentaron 19,7% en términos interanuales. Este resultado se debió a una suba de 31,6% en las cantidades, contrarestanda por la baja en los precios de 9,1%.

En relación con las cantidades, aumentaron 1.053,7% las de porotos de soja, incluso quebrantados y excluidos para siembra, mientras que descendieron 17,2% las de aceite de soja en bruto, incluso desgomado, y 7,6% las de harina y pellets de la extracción del aceite de soja.

En los precios se observó una disminución de 23,0% en la harina y pellets de la extracción del aceite de soja y de 7,5% en los porotos de soja, incluso quebrantados y excluidos para siembra. Por otra parte, se registró un aumento de 6,0% en los precios del aceite de soja en bruto, incluso desgomado.

Las importaciones fueron de USD 132 millones, 57,6% menores que las del mismo período del año anterior. Las compras al exterior de porotos de soja se realizaron bajo el régimen de importaciones temporarias con el objetivo de ser industrializadas, el 93,5% provino de Paraguay y el 6,5% de Bolivia.

**Cuadro 6. Balanza comercial de los principales productos de la soja. Variaciones absolutas y relativas. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025**

| Principales productos de la soja                                       | Octubre           |                      |             |              | Acumulado hasta octubre |                      |             |              |
|--|-------------------|----------------------|-------------|--------------|-------------------------|----------------------|-------------|--------------|
|  | 2025 <sup>e</sup> | Variación porcentual |             |              | 2025 <sup>e</sup>       | Variación porcentual |             |              |
|  |                   | Valor                | Precio      | Cantidad     |                         | Valor                | Precio      | Cantidad     |
|  | Millones de USD   |                      | %           |              | Millones de USD         |                      | %           |              |
| <b>Balanza comercial</b>   | <b>1.973</b>      | <b>36,3</b>          | .           | .            | <b>14.817</b>           | <b>11,3</b>          | .           | .            |
| <b>Exportaciones</b>   | <b>2.105</b>      | <b>19,7</b>          | <b>-9,1</b> | <b>31,6</b>  | <b>17.140</b>           | <b>5,2</b>           | <b>-8,0</b> | <b>14,3</b>  |
| 12019000 Porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra | 670               | 967,4                | -7,5        | 1.053,7      | 3.688                   | 88,2                 | -8,9        | 106,6        |
| 15071000 Aceite de soja en bruto, incluso desgomado                    | 548               | -12,2                | 6,0         | -17,2        | 5.277                   | 23,1                 | 13,0        | 8,9          |
| 23040010 Harina y pellets de la extracción del aceite de soja          | 702               | -28,8                | -23,0       | -7,6         | 7.191                   | -19,8                | -22,1       | 3,0          |
| Resto <sup>(1)</sup>   | 184               | 115,4                | .           | .            | 984                     | -9,5                 | .           | .            |
| <b>Importaciones<sup>(2)</sup></b>                                     | <b>132</b>        | <b>-57,6</b>         | <b>-3,9</b> | <b>-55,9</b> | <b>2.323</b>            | <b>-22,0</b>         | <b>-5,8</b> | <b>-17,2</b> |

<sup>(1)</sup> Incluye aceite de soja refinado, excluido en envases ≤ a 5 l (NCM: 15079011); aceite de soja refinado, excluido en envases ≤ a 5 l (NCM: 15079019); aceite de soja n.c.o.p. (NCM: 15079090); y biodiésel y sus mezclas, sin aceites de petróleo o de mineral bituminoso o con un contenido < al 70% en peso (NCM: 38260000).

<sup>(2)</sup> Comprende fundamentalmente porotos de soja, incluso quebrantados, excluidos para siembra (NCM: 12019000).

**Nota:** las bases de datos históricas de soja y supproductos, mensuales y acumuladas según país, en USD y kilos, se encuentran disponibles para su descarga en el Sistema de Consulta de Comercio Exterior de Bienes:

<https://comex.indec.gob.ar/#/database>

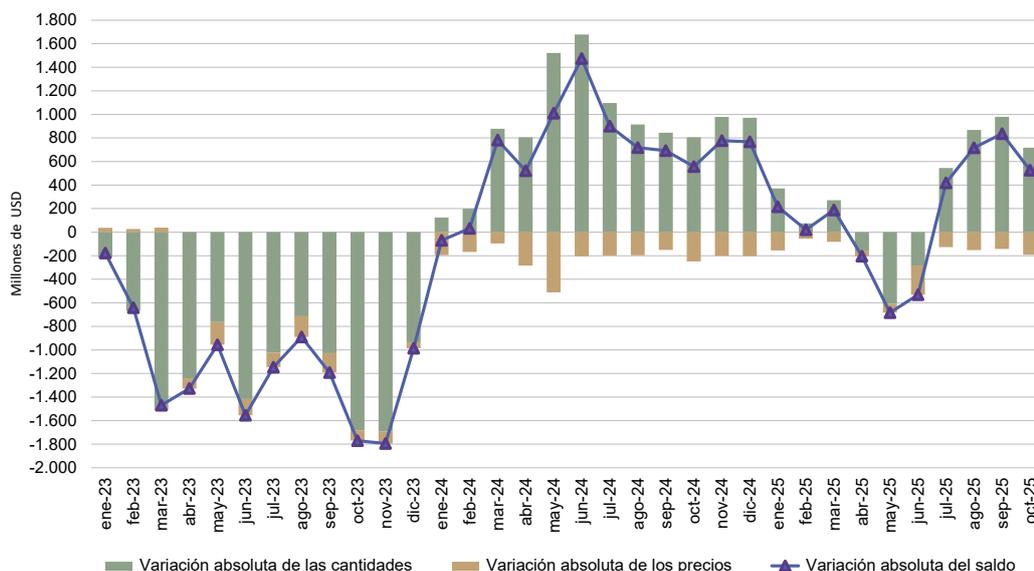
Los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

El gráfico 23 presenta la evolución mensual de la variación interanual de la balanza comercial en términos de precios y cantidades en millones de USD. En octubre de 2025, se registró que el aumento de la balanza comercial, de USD 525 millones, fue resultado de un efecto positivo en las cantidades de USD 717 millones y de un efecto negativo en los precios de USD 192 millones.

Gráfico 23.

**Variación interanual de la balanza comercial de los principales productos de la soja en términos de precios y cantidades, en millones de USD. Enero 2023-octubre 2025**



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

En el acumulado hasta octubre de 2025, la balanza comercial de los principales productos derivados del cultivo de la soja y sus subproductos alcanzaron el valor de USD 14.817 millones, 11,3% mayor que el registrado en el mismo período del año anterior.

Las ventas al exterior totalizaron USD 17.140 millones, con un incremento de 5,2% en términos interanuales, como resultado de una disminución de 8,0% en los precios y de una suba de 14,3% en las cantidades.

Con relación a las cantidades, crecieron 106,6% las de porotos de soja, incluso quebrantados y excluidos para siembra; 8,9% las de aceite de soja en bruto, incluso desgomado; y 3,0% las de harina y pellets de la extracción de aceite de soja.

En lo que respecta a los precios, descendieron 22,1% los de harina y pellets de la extracción del aceite de soja; y 8,9% los de porotos de soja, incluso quebrantados y excluidos para siembra; y aumentaron 13,0% los precios del aceite de soja en bruto, incluso desgomado.

Las importaciones de los principales productos de la soja fueron de USD 2.323 millones, lo que representó una caída de 22,0% respecto del mismo período del año anterior.

## 3.3

### Balanza comercial del sector automotriz. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025

En octubre, la balanza comercial (exportaciones menos importaciones) del sector automotriz fue deficitaria en USD 761 millones, en tanto que en igual mes del año anterior registró un saldo negativo de USD 398 millones. El incremento del déficit se debió a una caída de USD 73 millones en las exportaciones y a un aumento de USD 290 millones en las importaciones.

En el mes bajo análisis, la balanza comercial de los vehículos para transporte de mercancías mostró un superávit de USD 385 millones, mientras que las autopartes y los vehículos para transporte de personas registraron un déficit de USD 810 millones y de USD 336 millones, respectivamente.

**Cuadro 7. Balanza comercial del sector automotriz, según grupos de productos. Variaciones absolutas y relativas. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025 y de 2024**

| Grupos de productos                     | Octubre           |              |                       |                      | Acumulado hasta octubre |               |                       |                      |
|---|-------------------|--------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------|-----------------------|----------------------|
|   | 2025 <sup>e</sup> | 2024*        | Diferencia interanual | Variación porcentual | 2025 <sup>e</sup>       | 2024*         | Diferencia interanual | Variación porcentual |
|   | Millones de USD   |              | %                     |                      | Millones de USD         |               | %                     |                      |
| <b>Balanza comercial</b>                | <b>-761</b>       | <b>-398</b>  | <b>-363</b>           | <b>-91,0</b>         | <b>-7.528</b>           | <b>-2.689</b> | <b>-4.839</b>         | <b>-179,9</b>        |
| Vehículos para transporte de personas   | -336              | 16           | -352                  | -2.192,1             | -2.917                  | 73            | -2.990                | -4.070,0             |
| Vehículos para transporte de mercancías | 385               | 401          | -16                   | -4,0                 | 2.683                   | 3.266         | -583                  | -17,8                |
| Chasis, partes y neumáticos             | -810              | -815         | 5                     | 0,6                  | -7.294                  | -6.028        | -1.266                | -21,0                |
| <b>Exportaciones</b>                    | <b>896</b>        | <b>969</b>   | <b>-73</b>            | <b>-7,5</b>          | <b>7.124</b>            | <b>7.324</b>  | <b>-200</b>           | <b>-2,7</b>          |
| Vehículos para transporte de personas   | 229               | 345          | -116                  | -33,7                | 1.880                   | 2.295         | -415                  | -18,1                |
| Vehículos para transporte de mercancías | 556               | 524          | 33                    | 6,3                  | 4.203                   | 3.998         | 205                   | 5,1                  |
| Chasis, partes y neumáticos             | 111               | 100          | 11                    | 10,6                 | 1.041                   | 1.030         | 10                    | 1,0                  |
| <b>Importaciones</b>                    | <b>1.657</b>      | <b>1.367</b> | <b>290</b>            | <b>21,2</b>          | <b>14.652</b>           | <b>10.013</b> | <b>4.639</b>          | <b>46,3</b>          |
| Vehículos para transporte de personas   | 564               | 329          | 236                   | 71,6                 | 4.797                   | 2.222         | 2.575                 | 115,9                |
| Vehículos para transporte de mercancías | 172               | 123          | 49                    | 39,7                 | 1.520                   | 733           | 788                   | 107,6                |
| Chasis, partes y neumáticos             | 920               | 915          | 5                     | 0,6                  | 8.335                   | 7.059         | 1.276                 | 18,1                 |

**Nota:** el grupo de productos se conformó en función del complejo automotriz, el cual está constituido por los vehículos para el transporte de mercancías y personas; los tractores y volquetes automotores concebidos para utilizarlos fuera de la red vial; y las autopartes.

Entre las autopartes se destacan motores y sus partes; cajas de cambio; aparatos receptores de radiodifusión; dínamos, alternadores, bujías, faros y otros componentes del sistema eléctrico del automóvil; y neumáticos. Para este grupo de productos se consideraron las importaciones y exportaciones realizadas por las empresas clasificadas en la rama 29 –fabricación de vehículos automotores, remolques y semirremolques– del Clasificador Nacional de Actividades Económicas 2010 (CInAE), de acuerdo con el Censo Nacional Económico 2020-2021.

Los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

En lo que respecta al acumulado hasta octubre, el sector tuvo un déficit de USD 7.528 millones, debido al descenso registrado en las autopartes y en los vehículos para transporte de personas de USD 7.294 millones y USD 2.917 millones, respectivamente, compensado en parte por el superávit que presentaron los vehículos para transporte de mercancías, de USD 2.683 millones.

## 3.4

### Balanza comercial de combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales (capítulo 27 de la NCM). Octubre y acumulado hasta octubre de 2025

En octubre, la balanza comercial del capítulo 27 fue superavitaria en USD 615 millones, en tanto que en igual mes del año anterior se registró un saldo positivo de USD 533 millones. Las exportaciones aumentaron 12,7%, principalmente por la suba en las ventas de butanos licuados y de aceites crudos de petróleo, por valores de USD 17 millones y USD 12 millones, respectivamente. Por otro lado, las importaciones registraron un incremento de 4,1% con respecto a octubre de 2024.

**Cuadro 8. Balanza comercial de combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales (capítulo 27 de la NCM). Variaciones absolutas y relativas. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025 y de 2024**

| Principales productos del capítulo 27                 | Octubre           |            |                       |                      | Acumulado hasta octubre |              |                       |                      |
|---|-------------------|------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|
|   | 2025 <sup>e</sup> | 2024*      | Diferencia interanual | Variación porcentual | 2025 <sup>e</sup>       | 2024*        | Diferencia interanual | Variación porcentual |
|   | Millones de USD   |            |                       |                      | %                       |              |                       |                      |
| <b>Balanza comercial</b>                              | <b>615</b>        | <b>533</b> | <b>83</b>             | <b>15,5</b>          | <b>5.118</b>            | <b>3.295</b> | <b>1.824</b>          | <b>55,3</b>          |
| <b>Exportaciones del capítulo 27</b>                  | <b>801</b>        | <b>711</b> | <b>90</b>             | <b>12,7</b>          | <b>7.876</b>            | <b>6.781</b> | <b>1.095</b>          | <b>16,1</b>          |
| 27090010 Aceites crudos de petróleo                   | 527               | 515        | 12                    | 2,3                  | 5.416                   | 4.556        | 860                   | 18,9                 |
| 27101249 Naftas, excluidas para petroquímica          | 42                | 39         | 3                     | 7,1                  | 437                     | 467          | -30                   | -6,4                 |
| 27111290 Propano licuado, excluido crudo              | 28                | 21         | 7                     | 31,8                 | 225                     | 206          | 19                    | 9,3                  |
| 27111300 Butanos licuados                             | 30                | 13         | 17                    | 130,1                | 260                     | 218          | 42                    | 19,3                 |
| 27112100 Gas natural en estado gaseoso <sup>(1)</sup> | 45                | 40         | 5                     | 11,8                 | 561                     | 592          | -30                   | -5,1                 |
| Resto capítulo 27 <sup>(2)</sup>                      | 129               | 82         | 47                    | 57,5                 | 977                     | 743          | 234                   | 31,5                 |
| <b>Importaciones del capítulo 27</b>                  | <b>186</b>        | <b>178</b> | <b>7</b>              | <b>4,1</b>           | <b>2.757</b>            | <b>3.486</b> | <b>-729</b>           | <b>-20,9</b>         |
| 27101259 Gasolinas, excluidas de aviación             | 53                | 21         | 32                    | 146,7                | 369                     | 124          | 245                   | 197,0                |
| 27101921 Gasóleo (gasoil)                             | 39                | 36         | 3                     | 8,7                  | 777                     | 1.018        | -242                  | -23,7                |
| 27111100 Gas natural licuado                          | -                 | 30         | -30                   | -100,0               | 608                     | 676          | -67                   | -10,0                |
| 27112100 Gas natural en estado gaseoso                | -                 | 26         | -26                   | -100,0               | 15                      | 575          | -560                  | -97,4                |
| 27160000 Energía eléctrica                            | 43                | 21         | 22                    | 102,9                | 482                     | 472          | 10                    | 2,1                  |
| Resto capítulo 27                                     | 51                | 44         | 7                     | 15,4                 | 506                     | 620          | -114                  | -18,4                |

<sup>(1)</sup> Dato estimado, ya que a la fecha de la publicación no se cuenta con el dato final de la exportación (acorde a las normas para la exportación de gas por gasoductos, según la Resolución General 588/99 de la ARCA).

<sup>(2)</sup> Incluye la energía eléctrica (NCM: 27160000) que no se detalla por la aplicación del secreto estadístico.

**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

En los diez meses de 2025, la balanza comercial del capítulo 27 registró un saldo positivo de USD 5.118 millones. En el mismo período de 2024, se había registrado un superávit de USD 3.295 millones. Las exportaciones mostraron un crecimiento de 16,1%, especialmente por el incremento de 18,9% en los despachos de aceites crudos de petróleo. En cuanto a las importaciones, disminuyeron 20,9%, principalmente por la caída de 97,4% en las compras de gas natural en estado gaseoso y de 23,7% en las adquisiciones de gasóleo (gasoil).

## 3.5

### Origen provincial de las exportaciones. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025

El origen provincial de las exportaciones (OPEX) detalla el aporte de cada región y provincia al total de las exportaciones. En los siguientes cuadros se informa la participación de las zonas geográficas en octubre y en el acumulado hasta octubre de 2025.

**Cuadro 9. Origen provincial de las exportaciones por regiones económicas y otros, según grandes rubros. Octubre de 2025**

| Regiones económicas y otros                | Provincias  | Total        | Productos primarios (PP) | Manufacturas de origen agropecuario (MOA) | Manufacturas de origen industrial (MOI) | Combustibles y energía (CyE) |
|--|---|--------------|--------------------------|---|---|------------------------------|
| Millones de USD                            |   |              |                          |   |   |                              |
| <b>Total</b>                               |   | <b>7.954</b> | <b>1.906</b>             | <b>2.783</b>                              | <b>2.351</b>                            | <b>913</b>                   |
| <b>Pampeana</b>                            |   | <b>5.445</b> | <b>1.234</b>             | <b>2.395</b>                              | <b>1.498</b>                            | <b>318</b>                   |
|  | Buenos Aires  | 2.948        | 535                      | 963                                       | 1.147                                   | 303                          |
|  | Ciudad Autónoma de Buenos Aires                       | 17           | 0                        | 3   | 14                                      | -                            |
|  | Córdoba   | 895          | 394                      | 329                                       | 171                                     | 2                            |
|  | Entre Ríos  | 136          | 73                       | 54  | 9                                       | -                            |
|  | La Pampa  | 83           | 62                       | 17  | 1                                       | 3                            |
|  | Santa Fe  | 1.365        | 170                      | 1.029                                     | 155                                     | 11                           |
| <b>Patagonia</b>                           |   | <b>1.124</b> | <b>188</b>               | <b>22</b>                                 | <b>337</b>                              | <b>577</b>                   |
|  | Chubut  | 352          | 84                       | 9   | 92                                      | 168                          |
|  | Neuquén   | 348          | 3                        | 3   | 1                                       | 341                          |
|  | Río Negro   | 41           | 18                       | 6   | 0                                       | 17                           |
|  | Santa Cruz  | 353          | 82                       | 4   | 239                                     | 28                           |
|  | Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur | 29           | 1                        | 0   | 5                                       | 23                           |
| <b>Noroeste (NOA)</b>                      |   | <b>644</b>   | <b>314</b>               | <b>103</b>                                | <b>225</b>                              | <b>2</b>                     |
|  | Catamarca   | 45           | 3                        | 0   | 41                                      | -                            |
|  | Jujuy   | 105          | 37                       | 12  | 56                                      | -                            |
|  | La Rioja  | 16           | 0                        | 12  | 4                                       | -                            |
|  | Salta   | 211          | 113                      | 26  | 71                                      | 2                            |
|  | Santiago del Estero                                   | 149          | 143                      | 6   | 0                                       | -                            |
|  | Tucumán   | 117          | 17                       | 47  | 53                                      | 0                            |
| <b>Cuyo</b>                                |   | <b>355</b>   | <b>30</b>                | <b>120</b>                                | <b>198</b>                              | <b>7</b>                     |
|  | Mendoza   | 120          | 5                        | 86  | 23                                      | 7                            |
|  | San Juan  | 180          | 1                        | 17  | 163                                     | -                            |
|  | San Luis  | 54           | 25                       | 17  | 13                                      | -                            |
| <b>Noreste (NEA)</b>                       |   | <b>144</b>   | <b>75</b>                | <b>50</b>                                 | <b>19</b>                               | <b>-</b>                     |
|  | Chaco   | 54           | 45                       | 9   | 0                                       | -                            |
|  | Corrientes  | 31           | 15                       | 13  | 4                                       | -                            |
|  | Formosa   | 4            | 4                        | 0   | -                                       | -                            |
|  | Misiones  | 54           | 12                       | 28  | 15                                      | -                            |
| <b>Extranjero y plataforma continental</b> |   | <b>112</b>   | <b>49</b>                | <b>9</b>                                  | <b>53</b>                               | <b>1</b>                     |
| <b>Indeterminado</b>                       |   | <b>129</b>   | <b>15</b>                | <b>86</b>                                 | <b>21</b>                               | <b>8</b>                     |

**Nota:** la base mensual de exportaciones por origen provincial según grandes rubros a un dígito se encuentra disponible en bases de datos mensual del Sistema de Consulta de Comercio Exterior de Bienes: <https://comex.indec.gov.ar/#/database>  
**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

**Cuadro 10. Origen provincial de las exportaciones por regiones económicas y otros, según grandes rubros. Acumulado hasta octubre de 2025**

| Regiones económicas y otros                | Provincias  | Total         | Productos primarios (PP) | Manufacturas de origen agropecuario (MOA) | Manufacturas de origen industrial (MOI) | Combustibles y energía (CyE) |
|--|---|---------------|--------------------------|---|---|------------------------------|
| Millones de USD                            |   |               |                          |   |   |                              |
| <b>Total</b>                               |   | <b>71.487</b> | <b>18.240</b>            | <b>25.279</b>                             | <b>18.949</b>                           | <b>9.019</b>                 |
| <b>Pampeana</b>                            |   | <b>50.091</b> | <b>12.387</b>            | <b>22.393</b>                             | <b>12.463</b>                           | <b>2.847</b>                 |
|  | Buenos Aires  | 25.904        | 5.469                    | 8.288                                     | 9.523                                   | 2.624                        |
|  | Ciudad Autónoma de Buenos Aires                       | 328           | 0                        | 30  | 297                                     | -                            |
|  | Córdoba   | 8.744         | 3.882                    | 3.548                                     | 1.296                                   | 18                           |
|  | Entre Ríos  | 1.514         | 803                      | 561                                       | 95                                      | 55                           |
|  | La Pampa  | 953           | 726                      | 187                                       | 7                                       | 32                           |
|  | Santa Fe  | 12.648        | 1.507                    | 9.779                                     | 1.243                                   | 118                          |
| <b>Patagonia</b>                           |   | <b>10.134</b> | <b>1.330</b>             | <b>281</b>                                | <b>2.491</b>                            | <b>6.032</b>                 |
|  | Chubut  | 3.129         | 579                      | 74  | 755                                     | 1.721                        |
|  | Neuquén   | 3.687         | 53                       | 19  | 48                                      | 3.568                        |
|  | Río Negro   | 586           | 296                      | 104                                       | 6                                       | 179                          |
|  | Santa Cruz  | 2.335         | 344                      | 66  | 1.645                                   | 280                          |
|  | Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur | 397           | 58                       | 19  | 37                                      | 284                          |
| <b>Noroeste (NOA)</b>                      |   | <b>4.942</b>  | <b>2.781</b>             | <b>689</b>                                | <b>1.446</b>                            | <b>26</b>                    |
|  | Catamarca   | 316           | 33                       | 10  | 272                                     | -                            |
|  | Jujuy   | 987           | 407                      | 124                                       | 456                                     | -                            |
|  | La Rioja  | 138           | 7                        | 97  | 34                                      | -                            |
|  | Salta   | 1.317         | 784                      | 97  | 412                                     | 24                           |
|  | Santiago del Estero                                   | 1.348         | 1.293                    | 55  | 0                                       | -                            |
|  | Tucumán   | 836           | 257                      | 307                                       | 270                                     | 2                            |
| <b>Cuyo</b>                                |   | <b>3.562</b>  | <b>478</b>               | <b>1.126</b>                              | <b>1.878</b>                            | <b>80</b>                    |
|  | Mendoza   | 1.258         | 159                      | 821                                       | 198                                     | 80                           |
|  | San Juan  | 1.768         | 51                       | 157                                       | 1.560                                   | -                            |
|  | San Luis  | 536           | 268                      | 149                                       | 119                                     | 0                            |
| <b>Noreste (NEA)</b>                       |   | <b>1.190</b>  | <b>630</b>               | <b>380</b>                                | <b>180</b>                              | <b>-</b>                     |
|  | Chaco   | 425           | 355                      | 66  | 3                                       | -                            |
|  | Corrientes  | 271           | 138                      | 98  | 35                                      | -                            |
|  | Formosa   | 40            | 35                       | 5   | 0                                       | -                            |
|  | Misiones  | 454           | 101                      | 212                                       | 141                                     | -                            |
| <b>Extranjero y plataforma continental</b> |   | <b>1.056</b>  | <b>594</b>               | <b>46</b>                                 | <b>404</b>                              | <b>12</b>                    |
| <b>Indeterminado</b>                       |   | <b>512</b>    | <b>40</b>                | <b>362</b>                                | <b>88</b>                               | <b>21</b>                    |

**Nota:** la base mensual de exportaciones por origen provincial según grandes rubros a un dígito se encuentra disponible en bases de datos mensual del Sistema de Consulta de Comercio Exterior de Bienes: <https://comex.indec.gov.ar/#/database>  
**Fuente:** INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales.

## 4. Cuadros del informe técnico y cuadros complementarios

Los cuadros del informe y los complementarios en formato Excel con mayores detalles sobre el intercambio comercial argentino de bienes correspondiente a octubre de 2025 están disponibles en: [https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica\\_cuadros\\_19\\_11\\_25.xls](https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/ica_cuadros_19_11_25.xls)

### Cuadros del informe técnico

Cuadro 1. Intercambio comercial argentino de bienes. Enero-octubre de 2025 y año 2024

Cuadro 2. Exportaciones e importaciones. Variaciones de las series desestacionalizada y tendencia-ciclo. Octubre 2024-octubre 2025

Cuadro 3. Variaciones porcentuales de los índices de valores, precios y cantidades de las exportaciones e importaciones y términos del intercambio, base 2004=100, según grandes rubros y usos económicos. Octubre de 2025 respecto a igual período de 2024

Cuadro 4. Variaciones porcentuales de los índices de valores, precios y cantidades de las exportaciones e importaciones y términos del intercambio, base 2004=100, según grandes rubros y usos económicos. Acumulado hasta octubre de 2025 respecto a igual período de 2024

Cuadro 5. Fletes de importación por principales zonas económicas, en porcentaje. Octubre de 2025

Cuadro 6. Balanza comercial de los principales productos de la soja. Variaciones absolutas y relativas. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025

Cuadro 7. Balanza comercial del sector automotriz, según grupos de productos. Variaciones absolutas y relativas. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025 y de 2024

Cuadro 8. Balanza comercial de combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales (capítulo 27 de la NCM). Variaciones absolutas y relativas. Octubre y acumulado hasta octubre de 2025 y de 2024

Cuadro 9. Origen provincial de las exportaciones por regiones económicas y otros, según grandes rubros. Octubre de 2025

Cuadro 10. Origen provincial de las exportaciones por regiones económicas y otros, según grandes rubros. Acumulado hasta octubre de 2025

### Cuadros complementarios

Cuadro 11. Balanza comercial argentina por principales secciones y capítulos de la Nomenclatura Común del Mercosur. En millones de USD y variaciones porcentuales. Octubre de 2025 respecto a octubre de 2024

Cuadro 12. Exportaciones por principales rubros y principales subrubros. Octubre y acumulado hasta octubre de 2024 y de 2025

Cuadro 13. Exportaciones según principales productos y países de destino. Octubre de 2025

Cuadro 14. Importaciones, según usos económicos, grandes categorías económicas y agregados especiales. Octubre y acumulado hasta octubre de 2024 y de 2025

Cuadro 15. Importaciones según principales productos y países de origen. Octubre de 2025

Cuadro 16. Productos seleccionados de exportación por diferencias absolutas. Octubre de 2025

Cuadro 17. Productos seleccionados de importación por diferencias absolutas. Octubre de 2025

Cuadro 18. Balanza comercial, por zonas económicas y países seleccionados. Variación porcentual respecto a igual mes del año anterior. Octubre de 2025

- Cuadro 19. Exportaciones por grandes rubros, según zonas económicas y países seleccionados. Octubre de 2025
- Cuadro 20. Importaciones por usos económicos, según zonas económicas y países seleccionados. Octubre de 2025
- Cuadro 21. Principales países de exportación, importación y saldo comercial. Octubre de 2025
- Cuadro 22. Intercambio comercial argentino con Brasil. Enero 2024-octubre 2025
- Cuadro 23. Intercambio comercial argentino con China. Enero 2024-octubre 2025
- Cuadro 24. Intercambio comercial argentino con Estados Unidos. Enero 2024-octubre 2025
- Cuadro 25. Intercambio comercial argentino con India. Enero 2024-octubre 2025
- Cuadro 26. Exportaciones a los principales socios comerciales por grandes rubros. Octubre de 2025
- Cuadro 27. Importaciones desde los principales socios comerciales por usos económicos, grandes categorías económicas y agregados especiales. Octubre de 2025
- Cuadro 28. Exportaciones. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo estimadas con variaciones mensuales y anuales
- Cuadro 29. Importaciones. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo estimadas con variaciones mensuales y anuales
- Cuadro 30. Balanza comercial argentina por principales secciones y capítulos de la Nomenclatura Común del Mercosur. En millones de USD y variaciones porcentuales. Acumulado hasta octubre de 2025 respecto a igual período de 2024
- Cuadro 31. Exportaciones según principales productos y países de destino. Acumulado hasta octubre de 2025
- Cuadro 32. Importaciones según principales productos y países de origen. Acumulado hasta octubre de 2025
- Cuadro 33. Productos seleccionados de exportación por diferencias absolutas. Acumulado hasta octubre de 2025
- Cuadro 34. Productos seleccionados de importación por diferencias absolutas. Acumulado hasta octubre de 2025
- Cuadro 35. Balanza comercial, por zonas económicas y países seleccionados. Variación porcentual respecto a igual mes del año anterior. Acumulado hasta octubre de 2025
- Cuadro 36. Exportaciones por grandes rubros, según zonas económicas y países seleccionados. Acumulado hasta octubre de 2025
- Cuadro 37. Importaciones por usos económicos, según zonas económicas y países seleccionados. Acumulado hasta octubre de 2025
- Cuadro 38. Principales países de exportación, importación y saldo comercial. Acumulado hasta octubre de 2025
- Cuadro 39. Exportaciones a los principales socios comerciales por grandes rubros. Acumulado hasta octubre de 2025
- Cuadro 40. Importaciones desde los principales socios comerciales por usos económicos, grandes categorías económicas y agregados especiales. Acumulado hasta octubre de 2025

## Nota metodológica

- A partir del informe correspondiente a enero de 2024, los datos se presentan de acuerdo con la VII Enmienda del Sistema Armonizado de Designación y Codificación (Decreto 557/2023).
- En el informe técnico *Intercambio comercial argentino (ICA)* suelen realizarse modificaciones a las cifras de los meses anteriores, especialmente en los valores de exportación. Estas modificaciones obedecen a múltiples razones: el valor informado se construye, fundamentalmente, sobre la base de operaciones realizadas y perfeccionadas desde el punto de vista documental y, en el caso de existir un porcentaje de operaciones pendiente al momento de brindar la información, su valor debe ser estimado. Asimismo, hay operaciones que han sido oficializadas por un valor, se efectivizan por un valor inferior y se demora la carga del posembarque (documento en donde se consigna el valor definitivo). Finalmente, la aplicación de regímenes tales como el de precios revisables (petróleo), con ajuste de precios en función de la calidad (concentrado de minerales), como así también las operaciones en consignación, permiten a los exportadores modificar los valores declarados en el momento de la exportación en plazos que van de los 60 a los 180 días posteriores al embarque.
- El valor de las exportaciones de octubre de 2025 se estimó en forma provisoria, debido a que 16,3% de la documentación aduanera oficializada durante este mes se encuentra aún pendiente. Esto significa que, al momento del cierre del presente informe, no fue cumplida ni anulada.
- De acuerdo con la Resolución General 2.108 de la ARCA, los exportadores de minerales tienen la opción de modificar el valor de sus transacciones en virtud de las variaciones en la cantidad y en la ley del mineral constatadas por el comprador. Esta opción puede ser ejercida dentro de los seis meses de embarque, con posibilidades de prorrogar este plazo por otros seis meses.
- Admisión temporal es el régimen aduanero que permite recibir en un territorio aduanero, con suspensión total o parcial de los derechos y los impuestos a la importación, ciertas mercancías importadas para un propósito específico y con intenciones de ser reexportadas dentro de un plazo determinado, sin que hubieran sufrido una modificación, excepto su depreciación normal debida al uso que se hubiera hecho de ellas (Convenio de Kyoto Revisado, Anexo Especifico G/cap. 1/E1).
- Por lo general, no se realizan modificaciones en las cifras de importación, salvo las practicadas a fin de cada año por la recuperación por parte de los importadores de mercaderías que hubieran sido enviadas previamente a rezago y registradas como tales.
- Al respecto de la valoración, las exportaciones se refieren a precios FOB (libre a bordo), en el puerto o lugar de embarque de las mercaderías; y las importaciones, a precios CIF, que incluyen el valor FOB más el flete y el seguro (excluidos los derechos de importación). Para más información, ver: [https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia\\_comex.pdf](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia_comex.pdf)
- Las variaciones porcentuales de precios y cantidades de las exportaciones e importaciones del período analizado se construyeron sobre la base de un índice de precios mensual del tipo Paasche con base 2004=100. Los índices de precios del tipo Paasche se construyen considerando las cantidades del período de cálculo, razón por la cual son sensibles a los cambios en la composición del comercio exterior.

Para poder conciliar los índices de precios y cantidades trimestrales con los mensuales al final de cada trimestre se aplican técnicas de *benchmarking* en cada nivel de dichos índices. Para esto se utiliza el método de Fernández. Este se usa cuando se cuenta con un indicador mensual relacionado. En este caso la serie mensual conciliada con la serie trimestral publicada se obtiene como solución del siguiente problema:

$$\min_{y, \beta} \sum_{t=1}^{3N} (y_t - \beta x_t)^2 \quad \text{suje to a} \quad \frac{1}{3} \sum_{t=1}^3 y_t = Y_1, \dots, \frac{1}{3} \sum_{t=3N-2}^{3N} y_t = Y_N$$

Donde  $x_t$  con  $t=1, \dots, 3N$  es el indicador mensual relacionado y  $\beta$  es un coeficiente que permite un buen ajuste. De esta ecuación se desprende que  $\beta$  es el estimador de mínimos cuadrados en un modelo lineal que relaciona la serie trimestral  $Y_t$  con el indicador relacionado trimestralizado  $X_t$ , es decir,  $Y_t = \beta x_t + U_t$ .

## Modelo de desestacionalización y tendencia-ciclo

Las series temporales pueden descomponerse básicamente en tres componentes: la tendencia-ciclo (TC), la irregularidad (I) y la estacionalidad (S). La componente estacional (S) tiene un comportamiento cuasi estable para cada mes o cada trimestre del año.

Los métodos de ajuste estacional identifican y eliminan los factores relacionados con la composición del calendario que son sistemáticos a lo largo de la historia de las series; es decir, los patrones típicos predecibles de cada mes o trimestre. Por ejemplo, los debidos a factores climáticos, a los feriados móviles como la Pascua, y a la composición de los días de la semana para cada mes.

Entonces, las series desestacionalizadas solo conservan las otras dos componentes: la tendencia-ciclo (TC) y la irregular (I). La componente irregular contiene los efectos de eventos imprevisibles y no sistemáticos, tales como los producidos por una inundación, una parada técnica imprevista, una huelga, etc. Siempre está presente en las series desestacionalizadas e introduce una variabilidad que podría oscurecer la interpretación del fenómeno subyacente en el corto plazo. Es por eso que, en todas sus publicaciones, el INDEC presenta las series desestacionalizadas en conjunto con las estimaciones de la tendencia-ciclo, lo cual permite interpretar de forma integral el comportamiento de las series y detectar rápidamente los puntos de giro cíclicos que indican el inicio de períodos de expansión o contracción. Por este motivo, en períodos de mucha inestabilidad, como el que se registró debido a la pandemia de coronavirus, resulta conveniente analizar la evolución de la TC en conjunto con la serie desestacionalizada para tener un mejor diagnóstico del corto plazo.

Para los modelos de desestacionalización utilizados se supone que la relación entre las componentes inobservables (esencialmente, la tendencia-ciclo, la estacional y la irregular) se puede modelar en forma aditiva, multiplicativa o, a lo sumo, mixta.

Por otra parte, cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras, como es el caso de las series de exportaciones e importaciones, hay dos formas posibles de realizar el ajuste: método directo o método indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. En cambio, el método indirecto primero ajusta cada serie en forma independiente y luego calcula la serie agregada como un promedio ponderado de las series ajustadas. En particular para el nivel general de exportaciones e importaciones, se utiliza el método de descomposición directa para el ajuste estacional.

Las componentes del modelo utilizado y la serie desestacionalizada se estiman con el módulo X-11 del programa X-13ARIMA-SEATS, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. En particular, la estimación de la tendencia-ciclo se realiza por el método H13 modificado<sup>1</sup>, que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

Las opciones para este posprocesamiento son:

1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos utilizando el modelo  $(0\ 1\ 1)(0\ 0\ 1)_{12}$ .
2. Corrección más estricta de valores extremos.
3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Por las características propias del método X-11, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original y esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. Normalmente, para el ajuste estacional, se aplica el método semiconcurrente, o sea, las opciones se revisan una vez al año y se fijan por un año calendario hasta la siguiente revisión de las opciones.

Por otra parte, la serie desestacionalizada se obtiene dividiendo la serie original por los factores estacionales que difieren mes a mes y año a año; y, opcionalmente, por factores combinados de Pascua y variación por días laborales (efecto calendario) que también cambian mes a mes y año a año. Por esta razón, debido a las no linealidades involucradas, no es recomendable forzar que los totales de la serie desestacionalizada sumen igual que la serie original, ya que podría afectar la calidad del ajuste estacional, especialmente cuando el patrón estacional no es estable (*X-13ARIMA-SEATS Reference Manual*, versión 1.1, p. 102).

<sup>1</sup> Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. *Survey Methodology*, 22(1), pp. 77-83.

Las principales características del ajuste estacional en comercio exterior con los datos a enero de 2023 son:

| Diagnósticos                           | Exportaciones  | Importaciones  |
|--|----------------|----------------|
| Transformación                         | log            | log            |
| Modo de descomposición                 | Multiplicativo | Multiplicativo |
| Modelo ARIMA                           | (1 1 1)(1 1 0) | (0 1 1)(0 1 1) |
| Ajusta Pascua                          | Sí             | Sí             |
| Ajusta año bisiesto                    | No             | No             |
| Ajusta variación por días de actividad | Sí             | Sí             |
| Ajusta <i>outliers</i>                 | Sí             | Sí             |
| Filtro estacional final                | 3x9            | 3x5            |

#### Nota aclaratoria sobre el ajuste estacional y tendencia-ciclo

A partir del informe de junio de 2021, se adoptó una política de publicación para las series desestacionalizadas y tendencia-ciclo, que puso a disposición de las personas usuarias las series definitivas de los totales de exportaciones e importaciones correspondientes al período enero 1996-diciembre 2014.

Motivó esta decisión la conveniencia de brindarle a los usuarios la posibilidad de disponer de largas series temporales ajustadas estacionalmente y que, además, sean más estables, con el fin de mitigar mediante esta política de publicación la inestabilidad propia del método X-11.

En el informe de julio de 2022, las series se mantuvieron fijas hasta 2015; en el de abril de 2023, hasta 2016; y en el de septiembre de 2024, hasta 2017.

A partir del informe de julio de 2025 las cifras desestacionalizadas y tendencia-ciclo se presentan de forma definitiva hasta diciembre de 2018. Ver: <https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-40>

En cada nuevo informe de Intercambio comercial argentino se actualizarán las cifras que correspondan a partir de enero de 2019.

## 5.2

### Cálculo de la ganancia o pérdida de los términos del intercambio

La fórmula utilizada para el cálculo de la ganancia o pérdida del intercambio<sup>2</sup>, usando los datos del mes de enero de 2025 como ejemplo, es la siguiente<sup>3</sup>:

$$G = \left[ \frac{X_t - M_t}{IP_{Mt}} - \left( \frac{X_t}{IP_{Xt}} - \frac{M_t}{IP_{Mt}} \right) \right] * 100 = \left[ \frac{5.890 - 5.748}{91,0} - \left( \frac{5.890}{97,1} - \frac{5.748}{91,0} \right) \right] * 100 =$$

$$= 156 - (-249) \cong 405$$

$X_t$ : exportaciones en millones de USD FOB, para el mes de cálculo  $t$ .

$M_t$ : importaciones en millones de USD CIF, para el mes de cálculo  $t$ .

$IP_{Xt}$ :  $(IP_{Xt} / IP_{Xt}^{(t-12)}) * 100$ : índice de precios de exportación con base en igual mes del año anterior  $t-12$ .

$IP_{Mt}$ :  $(IP_{Mt} / IP_{Mt}^{(t-12)}) * 100$ : índice de precios de importación con base en igual mes del año anterior  $t-12$ .

El primer término de la fórmula representa el saldo comercial a valores corrientes, deflactado por el índice de precios de las importaciones ( $IP_{Mt}$ ), tomando como base el mismo período del año anterior. La elección de este índice como deflactor del saldo de la balanza comercial se fundamenta en el supuesto de que los cambios en los términos del intercambio afectan principalmente la compra de importaciones.

El segundo término estima el saldo comercial a precios constantes del mismo período del año anterior. Para enero de 2025, los valores de cada término fueron de USD 156 millones y -USD 249 millones, respectivamente, lo que refleja una ganancia en los términos del intercambio.

<sup>2</sup> Ver metodología *Índices de precios y cantidades del comercio exterior*, punto 6: [https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia\\_preciosycantidades.pdf](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia_preciosycantidades.pdf)

<sup>3</sup> Las cifras corresponden al ICA vigente en enero de 2025, y el cálculo puede diferir por redondeo.

La fórmula sugiere que, si asumimos que la mayor parte de la ganancia en los términos del intercambio se destina a la adquisición de importaciones, independientemente del saldo de la balanza comercial, resulta pertinente analizar los flujos comerciales a los precios de las importaciones del mismo período del año anterior (primer término de la fórmula). Bajo este criterio, el saldo comercial se calcula en USD 156 millones. Sin embargo, al valorar las exportaciones e importaciones a sus respectivos precios del mismo período del año anterior, el saldo comercial resulta deficitario en USD 249 millones (segundo término de la fórmula). La diferencia entre ambos cálculos, equivalente a USD 405 millones, representa para el país una ganancia en los términos del intercambio.

### 5.3 Conformación de las zonas económicas

**Mercado Común del Sur (Mercosur):** Argentina, Brasil, Paraguay, Uruguay, Venezuela y zonas francas.

**Resto de la Asociación Latinoamericana de Integración (Resto de ALADI):** Bolivia, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Panamá, Perú y zonas francas.

**USMCA<sup>4</sup>:** Canadá, Estados Unidos (incluye Puerto Rico y territorios vinculados en América y Oceanía) y México.

**Unión Europea (UE)<sup>5</sup>:** Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Croacia, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España (incluye Islas Canarias), Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Países Bajos, Polonia, Portugal, República Checa, Rumania y Suecia.

**Asociación de las Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN):** Brunei, Camboya, Filipinas, Indonesia, Laos, Malasia, Myanmar, Singapur, Tailandia y Viet Nam.

**China:** China incluye Hong Kong y Macao.

**Medio Oriente:** Arabia Saudita, Bahrein, Emiratos Árabes Unidos, Irán, Iraq, Israel, Jordania, Kuwait, Líbano, Omán, Qatar, Yemen, Siria y Palestina.

**Egipto y la Unión del Magreb Árabe:** Argelia, Egipto, Libia, Marruecos, Mauritania y Túnez.

**Unión Aduanera del Sur de África (SACU):** Botswana, Eswatini (Swazilandia), Lesotho, Namibia y Sudáfrica.

**Oceanía:** Australia, Fiji, Islas Marianas Septentrionales, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Estados Federados de Micronesia, Nauru, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, territorios vinculados a Australia, territorios vinculados a Francia, territorio británico (Islas Pitcairn), territorios vinculados a Nueva Zelandia, Tonga, Tuvalu y Vanuatu.

<sup>4</sup> El USMCA, en vigencia desde el 1 de julio de 2020, reemplaza el NAFTA.

<sup>5</sup> Desde febrero de 2020, la Unión Europea quedó conformada por un total de 27 países.