

Servicios

Vol. 9, n° 2



Índices de patentamientos

Cuarto trimestre de 2024

Informes técnicos. Vol. 9, nº 6

ISSN 2545-6636

Servicios. Vol. 9, nº 2

Índices de patentamientos

Cuarto trimestre de 2024

ISSN 2545-675X

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)

Dirección: Marco Lavagna

Dirección Técnica: Pedro Ignacio Lines

Dirección General de Difusión y Comunicación: María Silvina Viazzi

Coordinación de Producción Gráfica y Editorial: Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

Dirección Nacional de Estadísticas Económicas

Carolina Plat

Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios

Facundo Zunino



Queda hecho el depósito que fija la Ley 11.723

Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.

Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, enero de 2025

Signos convencionales:

- * Dato provisorio
- ° Dato estimado por extrapolación, proyección
- i Dato estimado por imputación
- u Dato de calidad inferior al estándar
- Cero absoluto
- . Dato no registrado
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- /// Dato que no corresponde presentar
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en www.indec.gov.ar y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: ces@indec.gov.ar

Sitio web: www.indec.gov.ar

X: @INDECArgentina

Facebook: /INDECArgentina

Instagram: @indecargentina

Spotify: /INDECArgentina

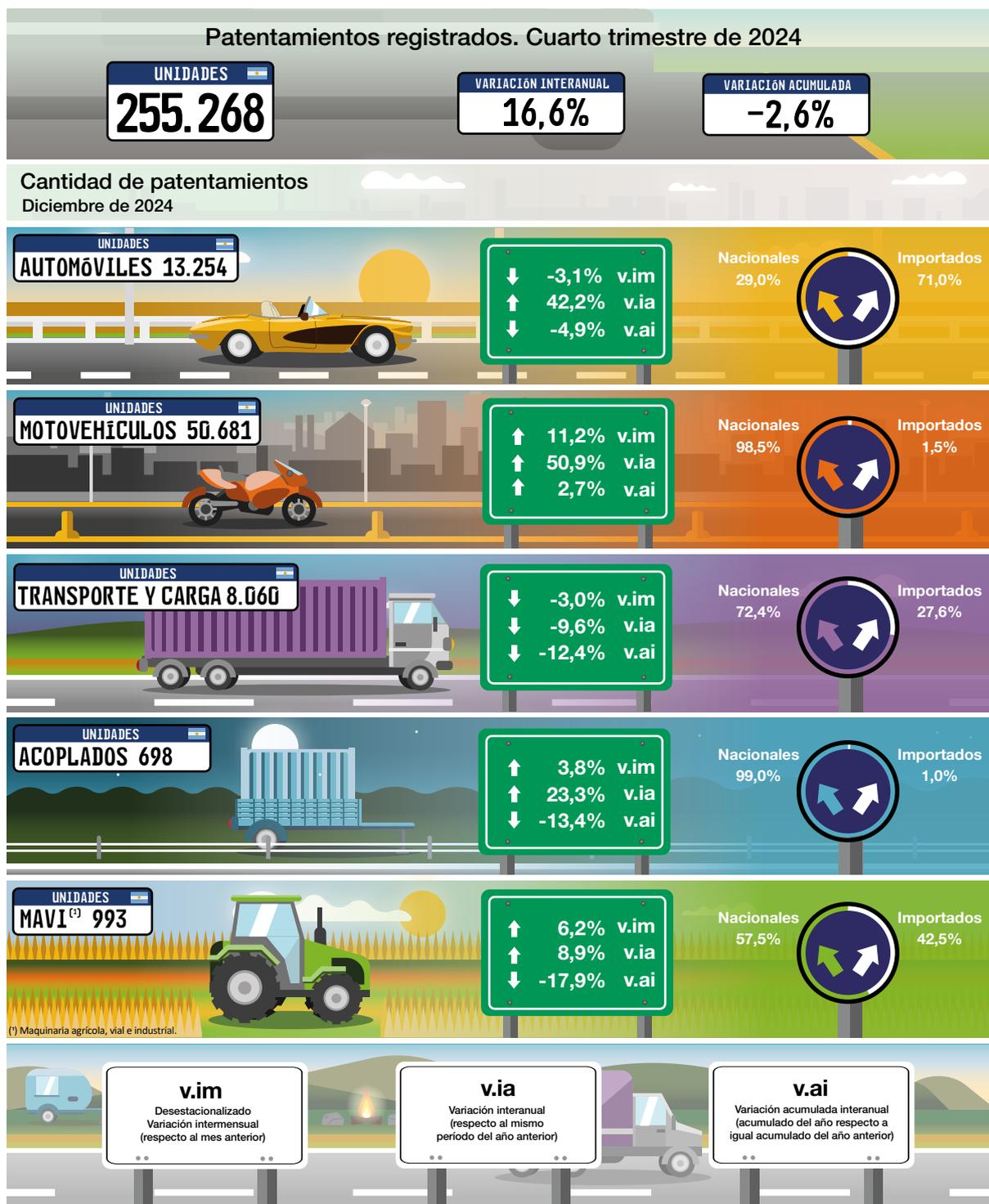
Calendario anual anticipado de informes:

www.indec.gov.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0

Índice	Pág.
Resumen ejecutivo	3
Índices de patentamientos. Cuarto trimestre de 2024	4
Patentamientos de automóviles	4
Cuadro 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-diciembre 2024	4
Cuadro 1.2 Patentamientos de automóviles, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024	5
Cuadro 1.3 Patentamientos de automóviles, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024	6
Gráfico 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024	5
Gráfico 1.2 Índice de patentamientos de automóviles, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024	6
Patentamientos de motovehículos	7
Cuadro 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-diciembre 2024	7
Cuadro 2.2 Patentamientos de motovehículos, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024	8
Cuadro 2.3 Patentamientos de motovehículos, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024	9
Gráfico 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024	8
Gráfico 2.2 Índice de patentamientos de motovehículos, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024	9
Patentamientos de transporte y carga	10
Cuadro 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-diciembre 2024	10
Cuadro 3.2 Patentamientos de transporte y carga, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024	11
Cuadro 3.3 Patentamientos de transporte y carga, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024	12
Gráfico 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024	11
Gráfico 3.2 Índice de patentamientos de transporte y carga, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024	12
Patentamientos de acoplados	13
Cuadro 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-diciembre 2024	13
Cuadro 4.2 Patentamientos de acoplados, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024	14
Cuadro 4.3 Patentamientos de acoplados, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024	15
Gráfico 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024	14
Gráfico 4.2 Índice de patentamientos de acoplados, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024	15
Patentamientos de maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI)	16
Cuadro 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-diciembre 2024	16
Cuadro 5.2 Patentamientos de MAVI, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024	17
Cuadro 5.3 Patentamientos de MAVI, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024	18
Gráfico 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024	17
Gráfico 5.2 Índice de patentamientos de MAVI, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024	18
Enlace a más detalles	19
Índice de cuadros web	19
Aspectos metodológicos del Índice de patentamientos	19

Índices de patentamientos

Resumen ejecutivo. Cuarto trimestre de 2024



Índices de patentamientos

Cuarto trimestre de 2024

Patentamientos de automóviles



En diciembre de 2024, el Índice de patentamientos de automóviles muestra una suba de 42,2% respecto a igual mes de 2023. El acumulado enero-diciembre de 2024 presenta una disminución de 4,9% respecto a igual acumulado del año anterior.

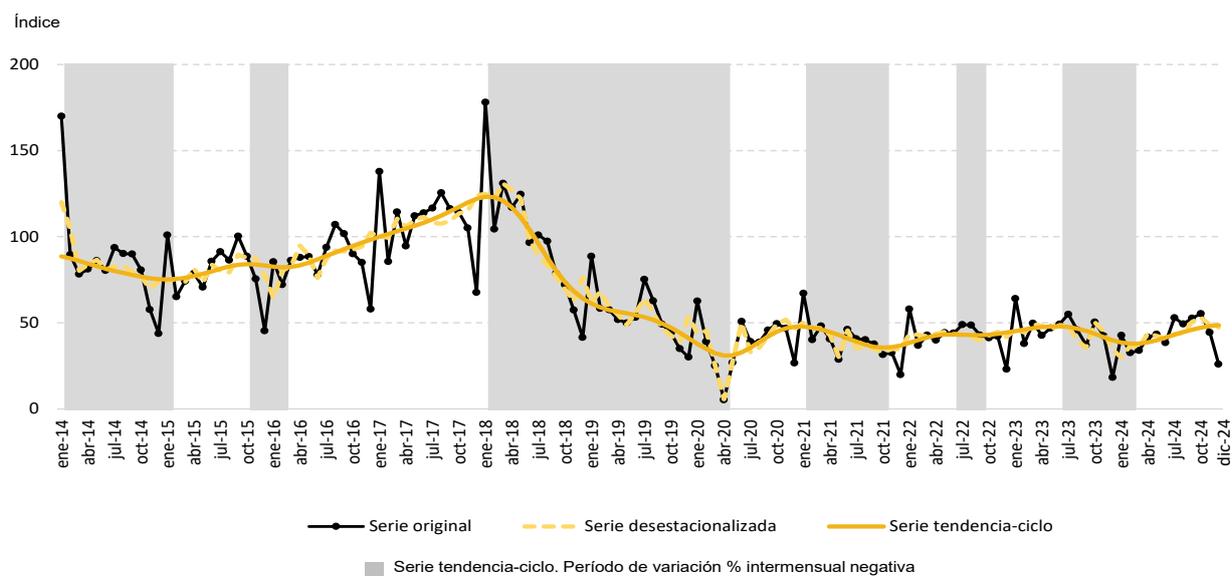
En diciembre de 2024, el índice de la serie desestacionalizada tiene una baja de 3,1% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 1,0% respecto al mes anterior.

Cuadro 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-diciembre 2024

Período	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual		Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mes anterior
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
	Números índice	%	%	Números índice	%	Números índice	%
2023*							
Enero	64,1	10,6	10,6	46,4	11,2	45,2	2,0
Febrero	38,0	3,1	7,7	44,3	-4,4	46,1	2,0
Marzo	49,8	16,2	10,3	49,2	11,0	46,9	1,7
Abril	42,7	7,0	9,6	48,2	-2,0	47,5	1,3
Mayo	47,0	6,2	8,9	46,0	-4,6	47,9	0,7
Junio	49,2	11,9	9,4	48,6	5,6	47,9	0,1
Julio	55,0	12,3	9,8	48,5	-0,0	47,5	-0,8
Agosto	46,0	-5,6	7,8	39,6	-18,3	46,6	-1,8
Septiembre	37,0	-13,5	5,5	35,6	-10,3	45,3	-2,9
Octubre	50,4	22,1	7,1	50,2	41,2	43,5	-3,9
Noviembre	42,4	0,7	6,5	44,9	-10,5	41,6	-4,4
Diciembre	18,3	-20,7	5,3	34,3	-23,6	39,9	-4,3
2024*							
Enero	42,7	-33,5	-33,5	29,9	-12,9	38,5	-3,3
Febrero	32,6	-14,2	-26,3	36,5	22,1	37,9	-1,7
Marzo	33,9	-31,9	-28,1	35,9	-1,7	37,9	0,2
Abril	41,6	-2,6	-22,5	43,9	22,4	38,7	1,9
Mayo	43,4	-7,7	-19,6	42,4	-3,4	39,9	3,2
Junio	38,5	-21,8	-20,0	40,6	-4,2	41,4	3,8
Julio	52,9	-3,8	-17,4	43,6	7,2	43,0	3,9
Agosto	49,4	7,5	-14,5	44,1	1,3	44,6	3,7
Septiembre	52,6	42,2	-9,6	50,4	14,3	46,0	3,2
Octubre	55,3	9,7	-7,6	53,1	5,4	47,2	2,6
Noviembre	44,5	4,8	-6,6	48,8	-8,2	48,1	1,8
Diciembre	26,0	42,2	-4,9	47,3	-3,1	48,6	1,0

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En diciembre de 2024, se registraron 13.254 patentamientos de automóviles en el total del país, lo que representa una suba de 42,2% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 29,0% corresponde a automóviles nacionales y el 71,0%, a importados.

Cuadro 1.2 Patentamientos de automóviles, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024*

Jurisdicción	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	13.254	42,2	100,0
Buenos Aires	3.240	15,9	24,4
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	3.298	43,3	24,9
Catamarca	111	109,4	0,8
Chaco	245	94,4	1,8
Chubut	217	82,4	1,6
Córdoba	1.482	78,3	11,2
Corrientes	206	17,0	1,6
Entre Ríos	258	29,0	1,9
Formosa	53	-1,9	0,4
Jujuy	126	50,0	1,0
La Pampa	144	54,8	1,1
La Rioja	69	40,8	0,5
Mendoza	427	50,9	3,2
Misiones	145	38,1	1,1
Neuquén	446	118,6	3,4
Río Negro	190	-7,8	1,4
Salta	417	79,7	3,1
San Juan	129	65,4	1,0
San Luis	104	19,5	0,8
Santa Cruz	216	125,0	1,6
Santa Fe	1.056	50,9	8,0
Santiago del Estero	100	61,3	0,8
Tierra del Fuego	237	74,3	1,8
Tucumán	338	35,7	2,6

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

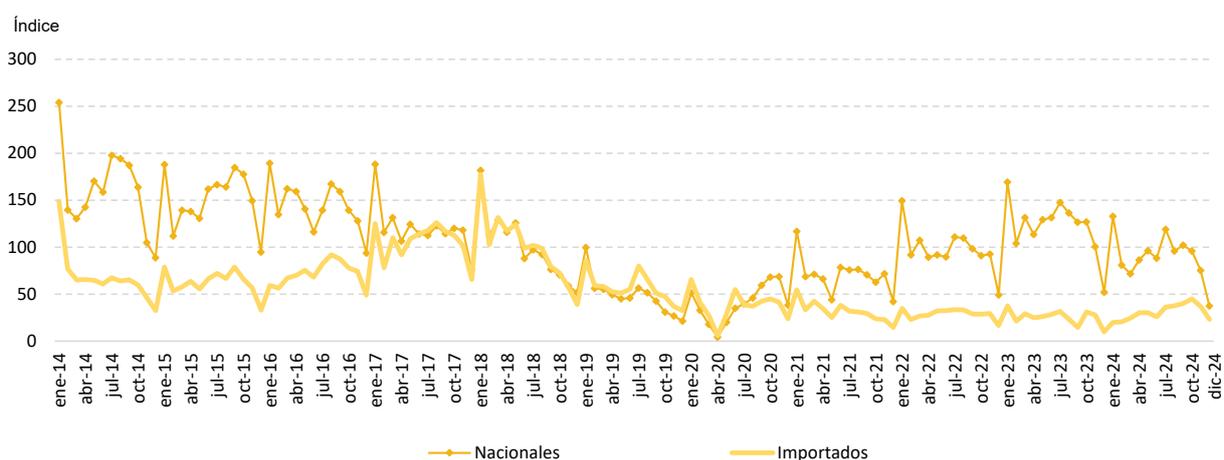
Cuadro 1.3 Patentamientos de automóviles, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024*

Procedencia	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	13.254	42,2	100,0
Nacionales	3.847	-28,2	29,0
Importados	9.407	137,3	71,0

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 1.2 Índice de patentamientos de automóviles, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de motovehículos



En diciembre de 2024, el Índice de patentamientos de motovehículos muestra una suba de 50,9% respecto a igual mes de 2023. El acumulado enero-diciembre de 2024 presenta un incremento de 2,7% respecto a igual acumulado del año anterior.

En diciembre de 2024, el índice de la serie desestacionalizada tiene una suba de 11,2% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 1,4% respecto al mes anterior.

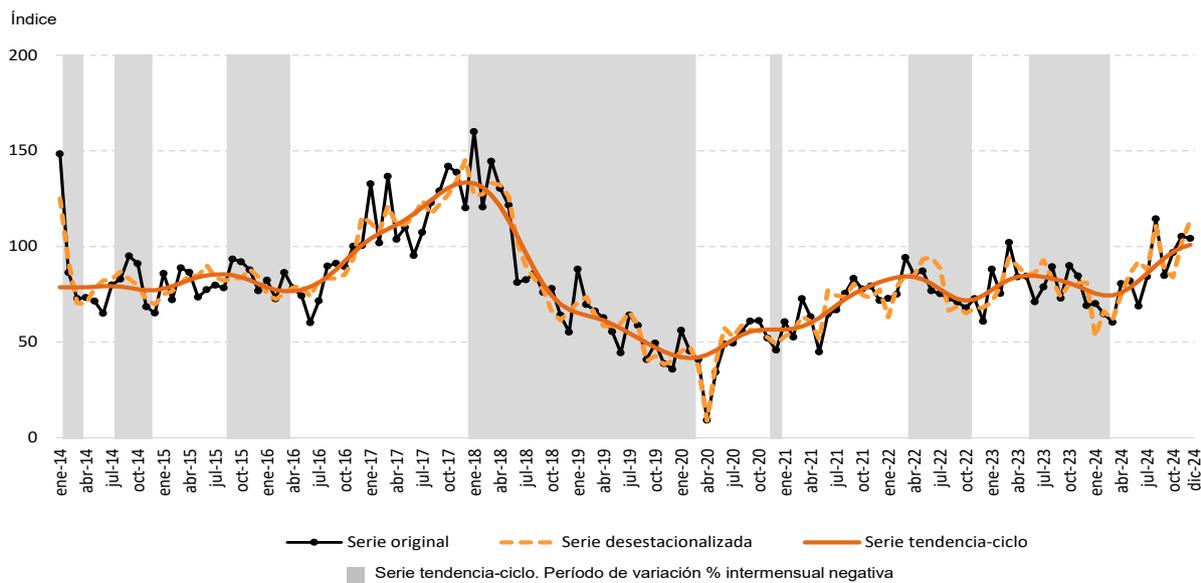
Cuadro 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-diciembre 2024

Período	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual		Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mes anterior
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
	Números índice	%	%	Números índice	%	Números índice	%
2023*							
Enero	88,1	21,0	21,0	71,0	4,3	77,2	3,8
Febrero	75,3	0,3	10,5	79,3	11,7	80,2	3,9
Marzo	102,1	8,4	9,7	94,2	18,8	82,7	3,0
Abril	84,1	-1,4	6,8	89,7	-4,8	84,2	1,8
Mayo	84,4	-3,1	4,7	85,1	-5,1	84,7	0,7
Junio	71,1	-7,5	2,8	86,0	1,1	84,6	-0,2
Julio	78,8	4,7	3,0	92,8	7,9	84,0	-0,7
Agosto	89,4	22,9	5,3	82,8	-10,8	83,2	-1,0
Septiembre	73,0	3,0	5,1	73,6	-11,0	82,2	-1,3
Octubre	90,0	32,5	7,5	80,9	9,9	80,8	-1,6
Noviembre	84,5	16,2	8,2	80,8	-0,1	79,2	-2,1
Diciembre	69,1	13,5	8,6	81,1	0,4	77,2	-2,4
2024*							
Enero	70,2	-20,3	-20,3	53,0	-34,6	75,5	-2,3
Febrero	64,8	-14,1	-17,4	66,2	24,8	74,4	-1,5
Marzo	60,4	-40,8	-26,4	61,5	-7,1	74,4	0,0
Abril	80,6	-4,2	-21,1	74,8	21,7	75,8	1,8
Mayo	82,0	-2,9	-17,5	85,7	14,6	78,4	3,5
Junio	68,9	-3,1	-15,5	92,2	7,5	81,9	4,5
Julio	84,2	6,9	-12,5	87,8	-4,7	86,0	4,9
Agosto	114,4	27,9	-7,1	110,8	26,1	90,1	4,8
Septiembre	84,8	16,1	-4,8	87,8	-20,8	93,9	4,2
Octubre	96,7	7,5	-3,5	83,9	-4,4	97,1	3,4
Noviembre	105,3	24,5	-0,9	102,2	21,7	99,4	2,4
Diciembre	104,2	50,9	2,7	113,6	11,2	100,8	1,4

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 2.1

Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En diciembre de 2024, se registraron 50.681 patentamientos de motovehículos en el total del país, lo que representa una suba de 50,9% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 98,5% corresponde a motovehículos nacionales y el 1,5%, a importados.

Cuadro 2.2

Patentamientos de motovehículos, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024*

Jurisdicción	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	50.681	50,9	100,0
Buenos Aires	16.661	48,9	32,9
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.732	7,0	3,4
Catamarca	953	109,9	1,9
Chaco	3.087	74,0	6,1
Chubut	300	18,6	0,6
Córdoba	4.954	60,7	9,8
Corrientes	1.763	84,8	3,5
Entre Ríos	1.395	76,6	2,8
Formosa	694	10,9	1,4
Jujuy	883	47,2	1,7
La Pampa	428	99,1	0,8
La Rioja	454	16,7	0,9
Mendoza	1.904	76,0	3,8
Misiones	1.401	104,2	2,8
Neuquén	759	102,4	1,5
Río Negro	794	83,4	1,6
Salta	1.709	24,3	3,4
San Juan	562	-1,9	1,1
San Luis	589	3,2	1,2
Santa Cruz	226	93,2	0,4
Santa Fe	5.558	52,9	11,0
Santiago del Estero	1.467	39,2	2,9
Tierra del Fuego	101	20,2	0,2
Tucumán	2.307	39,8	4,6

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

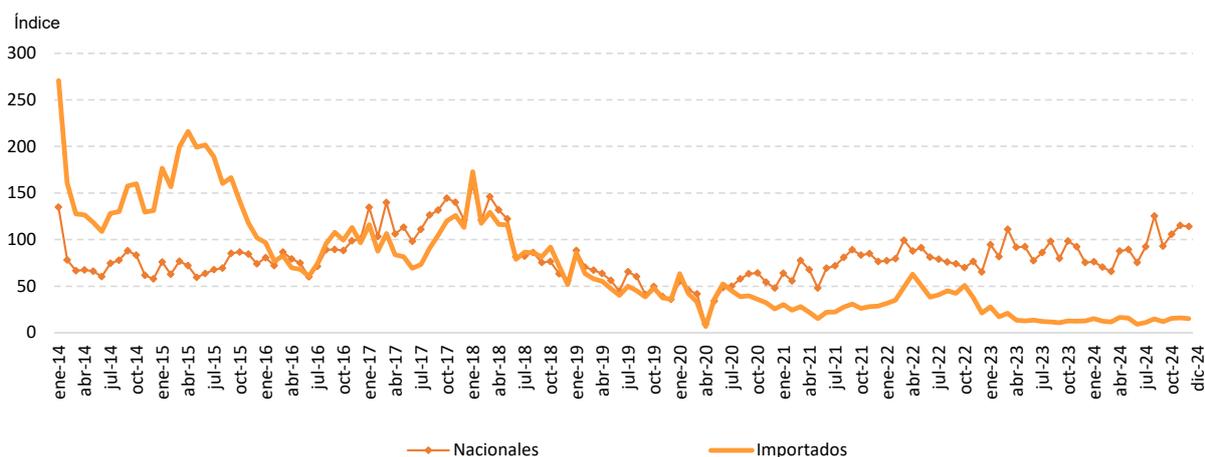
Cuadro 2.3 Patentamientos de motovehículos, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024*

Procedencia	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	%
Total	50.681	50,9	100,0
Nacionales	49.943	51,5	98,5
Importados	738	18,5	1,5

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 2.2 Índice de patentamientos de motovehículos, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de transporte y carga



En diciembre de 2024, el Índice de patentamientos de transporte y carga muestra una baja de 9,6% respecto a igual mes de 2023. El acumulado enero-diciembre de 2024 presenta una disminución de 12,4% respecto a igual acumulado del año anterior.

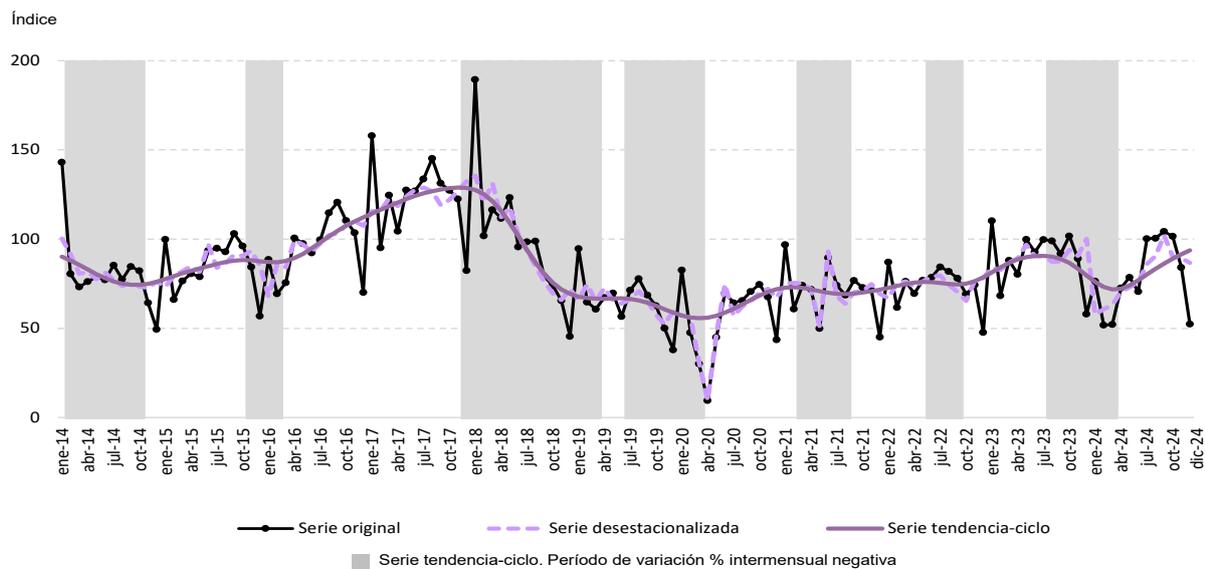
En diciembre de 2024, el índice de la serie desestacionalizada tiene una baja de 3,0% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 2,4% respecto al mes anterior.

Cuadro 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-diciembre 2024

Período	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual		Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mes anterior
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
	Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2023*							
Enero	110,3	26,6	26,6	84,1	7,6	81,3	3,5
Febrero	68,3	10,6	20,0	82,8	-1,5	84,2	3,5
Marzo	88,1	15,5	18,4	86,9	5,0	86,7	3,0
Abril	80,3	15,6	17,8	89,3	2,7	88,6	2,2
Mayo	99,9	29,7	20,2	96,8	8,4	89,9	1,4
Junio	92,8	18,1	19,9	90,5	-6,5	90,5	0,7
Julio	99,8	18,2	19,6	90,4	-0,1	90,6	0,1
Agosto	99,1	21,0	19,8	87,3	-3,4	90,2	-0,5
Septiembre	91,8	17,6	19,5	87,4	0,1	88,9	-1,4
Octubre	101,8	47,2	22,0	94,0	7,5	86,6	-2,5
Noviembre	89,1	19,8	21,8	90,7	-3,5	83,5	-3,7
Diciembre	58,0	21,4	21,8	100,2	10,5	79,7	-4,5
2024*							
Enero	76,5	-30,7	-30,7	57,7	-42,4	76,0	-4,6
Febrero	51,8	-24,2	-28,2	60,8	5,3	73,2	-3,7
Marzo	52,2	-40,7	-32,3	63,0	3,6	71,8	-1,9
Abril	72,6	-9,6	-27,1	70,5	11,9	72,1	0,5
Mayo	78,6	-21,3	-25,8	73,0	3,4	74,0	2,6
Junio	70,6	-23,9	-25,5	75,9	4,0	76,9	3,9
Julio	100,2	0,4	-21,4	86,1	13,4	80,2	4,3
Agosto	100,5	1,5	-18,3	90,5	5,2	83,4	4,0
Septiembre	104,3	13,6	-14,8	102,0	12,7	86,3	3,5
Octubre	101,6	-0,2	-13,2	90,3	-11,5	89,0	3,1
Noviembre	84,2	-5,6	-12,5	89,4	-1,0	91,5	2,8
Diciembre	52,5	-9,6	-12,4	86,7	-3,0	93,7	2,4

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En diciembre de 2024, se registraron 8.060 patentamientos de transporte y carga en el total del país, lo que representa una baja de 9,6% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 72,4% corresponde a transporte y carga nacionales y el 27,6%, a importados.

Cuadro 3.2 Patentamientos de transporte y carga, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024*

Jurisdicción	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	8.060	-9,6	100,0
Buenos Aires	2.086	-19,9	25,9
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.643	-3,3	20,4
Catamarca	99	25,3	1,2
Chaco	238	26,6	3,0
Chubut	208	18,9	2,6
Córdoba	756	0,7	9,4
Corrientes	165	-37,5	2,0
Entre Ríos	201	2,6	2,5
Formosa	33	-45,9	0,4
Jujuy	88	-8,3	1,1
La Pampa	87	-41,6	1,1
La Rioja	35	-20,5	0,4
Mendoza	260	-34,7	3,2
Misiones	117	-2,5	1,5
Neuquén	411	50,0	5,1
Río Negro	108	-7,7	1,3
Salta	194	-25,4	2,4
San Juan	121	-27,1	1,5
San Luis	84	-5,6	1,0
Santa Cruz	144	23,1	1,8
Santa Fe	619	5,6	7,7
Santiago del Estero	109	-2,7	1,4
Tierra del Fuego	74	-6,3	0,9
Tucumán	180	-37,9	2,2

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

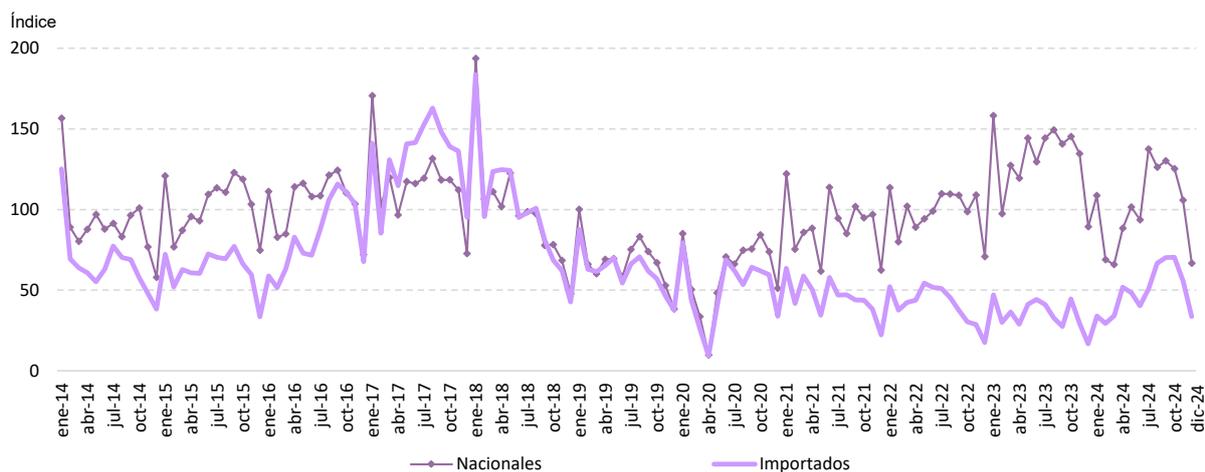
Cuadro 3.3 Patentamientos de transporte y carga, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024*

Procedencia	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	8.060	-9,6	100,0
Nacionales	5.832	-25,3	72,4
Importados	2.228	101,1	27,6

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 3.2 Índice de patentamientos de transporte y carga, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de acoplados



En diciembre de 2024, el Índice de patentamientos de acoplados muestra una suba de 23,3% respecto a igual mes de 2023. El acumulado enero-diciembre de 2024 presenta una disminución de 13,4% respecto a igual acumulado del año anterior.

En diciembre de 2024, el índice de la serie desestacionalizada tiene una suba de 3,8% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 3,0% respecto al mes anterior.

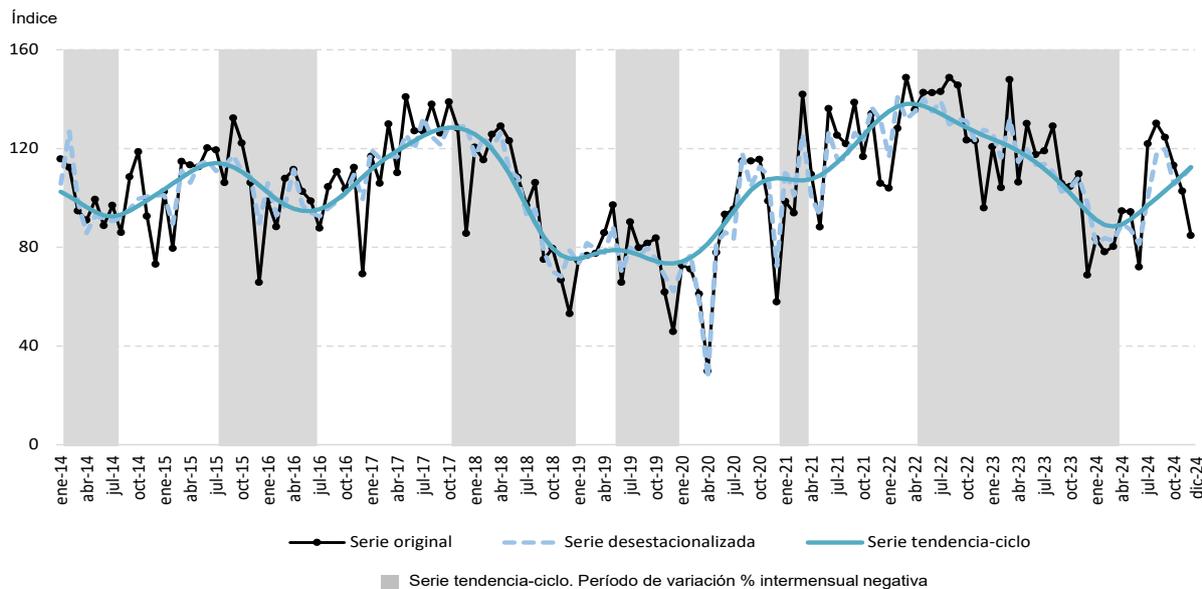
Cuadro 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-diciembre 2024

Período	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual		Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mes anterior
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
	Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2023*							
Enero	120,8	16,1	16,1	126,1	-1,2	123,9	-1,1
Febrero	104,1	-18,8	-3,1	116,3	-7,8	122,4	-1,2
Marzo	148,0	-0,6	-2,1	132,0	13,5	120,8	-1,3
Abril	106,4	-21,6	-7,2	114,6	-13,2	119,0	-1,5
Mayo	130,1	-8,9	-7,6	119,8	4,5	116,9	-1,8
Junio	117,6	-17,5	-9,4	113,4	-5,3	114,4	-2,1
Julio	119,1	-16,8	-10,5	113,8	0,3	111,7	-2,4
Agosto	129,1	-13,2	-10,9	110,7	-2,8	108,8	-2,7
Septiembre	105,8	-27,4	-12,8	102,5	-7,4	105,5	-3,0
Octubre	104,6	-15,3	-13,0	104,2	1,6	101,8	-3,4
Noviembre	109,7	-10,9	-12,8	108,4	4,1	98,0	-3,8
Diciembre	68,8	-28,4	-13,8	97,7	-9,8	94,3	-3,8
2024*							
Enero	83,5	-30,9	-30,9	81,4	-16,8	91,1	-3,3
Febrero	78,1	-25,0	-28,1	83,8	3,0	89,0	-2,3
Marzo	80,3	-45,7	-35,1	82,6	-1,4	88,4	-0,7
Abril	94,8	-11,0	-29,8	89,6	8,5	89,3	1,0
Mayo	94,4	-27,5	-29,3	87,2	-2,7	91,3	2,3
Junio	72,0	-38,7	-30,8	81,3	-6,7	94,0	3,0
Julio	122,0	2,4	-26,1	100,0	23,0	97,0	3,1
Agosto	130,2	0,8	-22,5	117,8	17,8	99,9	3,0
Septiembre	124,5	17,7	-18,6	119,9	1,8	102,9	2,9
Octubre	113,2	8,2	-16,2	105,5	-12,0	105,9	3,0
Noviembre	102,8	-6,3	-15,4	108,3	2,7	109,2	3,1
Diciembre	84,8	23,3	-13,4	112,5	3,8	112,5	3,0

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 4.1

Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En diciembre de 2024, se registraron 698 patentamientos de acoplados en el total del país, lo que representa una suba de 23,3% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 99,0% corresponde a acoplados nacionales y el 1,0%, a importados.

Cuadro 4.2

Patentamientos de acoplados, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024*

Jurisdicción	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	%
Total	698	23,3	100,0
Buenos Aires	234	35,3	33,5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	72	-15,3	10,3
Catamarca	2	-50,0	0,3
Chaco	17	88,9	2,4
Chubut	13	30,0	1,9
Córdoba	52	20,9	7,4
Corrientes	18	20,0	2,6
Entre Ríos	16	-11,1	2,3
Formosa	1	-75,0	0,1
Jujuy	11	57,1	1,6
La Pampa	18	500,0	2,6
La Rioja	-	-100,0	-
Mendoza	24	14,3	3,4
Misiones	19	533,3	2,7
Neuquén	44	109,5	6,3
Río Negro	9	-70,0	1,3
Salta	16	-5,9	2,3
San Juan	11	37,5	1,6
San Luis	2	-33,3	0,3
Santa Cruz	11	83,3	1,6
Santa Fe	80	100,0	11,5
Santiago del Estero	6	50,0	0,9
Tierra del Fuego	4	-63,6	0,6
Tucumán	18	-33,3	2,6

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

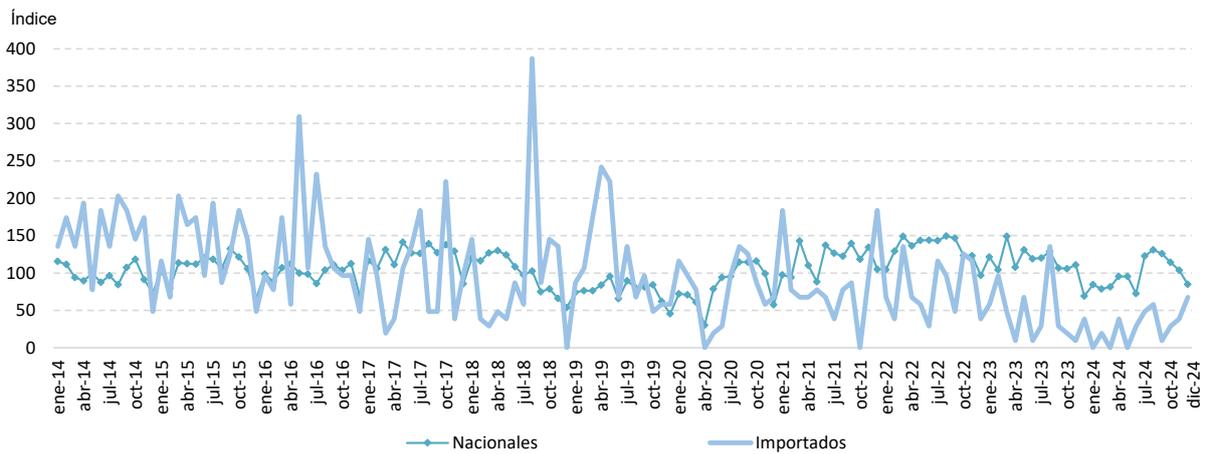
Cuadro 4.3 Patentamientos de acoplados, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024*

Procedencia	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	698	23,3	100,0
Nacionales	691	23,0	99,0
Importados	7	75,0	1,0

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 4.2 Índice de patentamientos de acoplados, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.



En diciembre de 2024, el Índice de patentamientos de MAVI muestra una suba de 8,9% respecto a igual mes de 2023. El acumulado enero-diciembre de 2024 presenta una caída de 17,9% respecto a igual acumulado del año anterior.

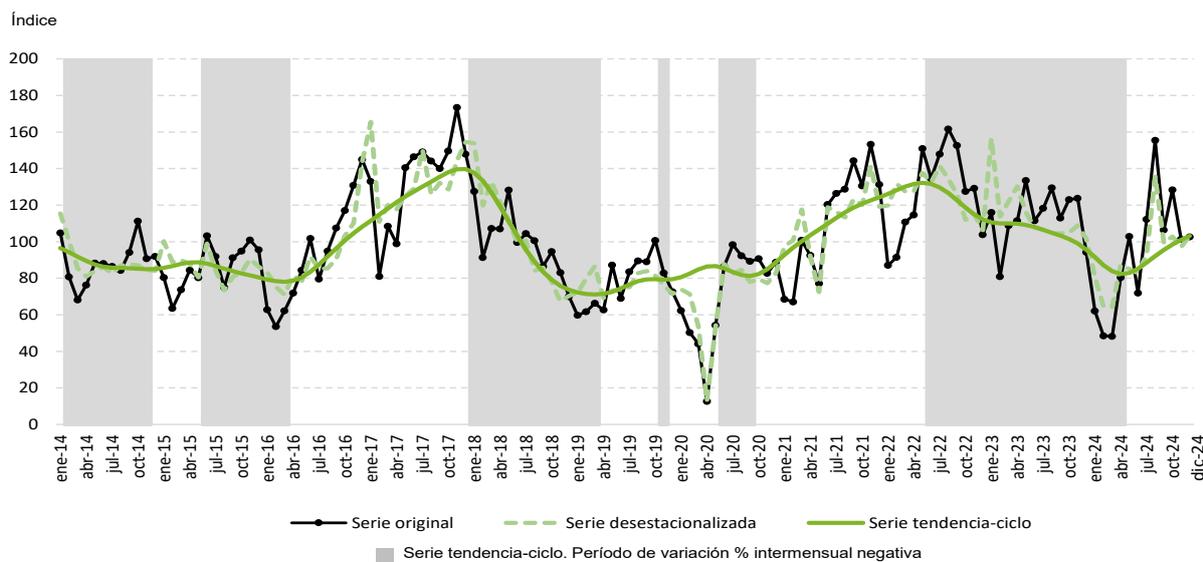
En diciembre de 2024, el índice de la serie desestacionalizada tiene un aumento de 6,2% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 2,2% respecto al mes anterior.

Cuadro 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2023-diciembre 2024

Período	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual		Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mes anterior
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
	Números índice	%	%	Números índice	%	Números índice	%
2023*							
Enero	116,0	33,3	33,3	156,5	47,2	110,6	-1,4
Febrero	80,8	-11,6	10,2	113,8	-27,3	110,0	-0,5
Marzo	108,8	-1,8	5,6	122,0	7,3	110,0	-0,0
Abril	111,4	-2,8	3,3	130,2	6,7	109,8	-0,2
Mayo	133,5	-11,6	-0,8	116,2	-10,7	109,2	-0,6
Junio	111,6	-17,1	-4,0	107,6	-7,4	108,0	-1,1
Julio	118,3	-20,1	-6,8	106,6	-0,9	106,4	-1,4
Agosto	129,4	-19,9	-8,9	104,6	-1,9	104,9	-1,5
Septiembre	112,9	-26,0	-11,2	104,6	0,1	103,3	-1,5
Octubre	123,0	-3,5	-10,4	104,9	0,2	101,5	-1,8
Noviembre	123,8	-4,2	-9,9	108,9	3,8	99,1	-2,4
Diciembre	94,3	-9,3	-9,8	101,8	-6,5	95,7	-3,4
2024*							
Enero	62,0	-46,5	-46,5	80,5	-20,9	91,5	-4,4
Febrero	48,5	-40,0	-43,9	64,5	-19,9	87,2	-4,7
Marzo	48,2	-55,7	-48,1	64,2	-0,5	83,8	-3,8
Abril	80,4	-27,8	-42,7	87,2	35,9	82,3	-1,8
Mayo	102,9	-22,9	-37,9	85,1	-2,5	83,0	0,8
Junio	71,9	-35,6	-37,5	82,8	-2,7	85,3	2,8
Julio	112,2	-5,2	-32,6	92,9	12,3	88,5	3,9
Agosto	155,5	20,1	-25,1	135,8	46,1	92,1	4,0
Septiembre	106,4	-5,8	-23,0	99,1	-27,0	95,5	3,7
Octubre	128,4	4,4	-20,0	102,8	3,7	98,4	3,1
Noviembre	101,3	-18,1	-19,8	97,2	-5,5	101,0	2,6
Diciembre	102,7	8,9	-17,9	103,2	6,2	103,2	2,2

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En diciembre de 2024, se registraron 993 patentamientos de MAVI en el total del país, lo que representa una suba de 8,9% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 57,5% corresponde a MAVI nacionales y el 42,5%, a importados.

Cuadro 5.2 Patentamientos de MAVI, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024*

Jurisdicción	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	993	8,9	100,0
Buenos Aires	181	-8,1	18,2
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	141	-34,1	14,2
Catamarca	7	133,3	0,7
Chaco	21	-22,2	2,1
Chubut	11	57,1	1,1
Córdoba	202	98,0	20,3
Corrientes	22	69,2	2,2
Entre Ríos	31	55,0	3,1
Formosa	2	-75,0	0,2
Jujuy	5	-44,4	0,5
La Pampa	23	21,1	2,3
La Rioja	2	100,0	0,2
Mendoza	46	-24,6	4,6
Misiones	3	-40,0	0,3
Neuquén	28	100,0	2,8
Río Negro	7	-	0,7
Salta	25	31,6	2,5
San Juan	11	175,0	1,1
San Luis	3	-40,0	0,3
Santa Cruz	1	-80,0	0,1
Santa Fe	170	45,3	17,1
Santiago del Estero	20	100,0	2,0
Tierra del Fuego	-	-100,0	-
Tucumán	31	-29,5	3,1

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Cuadro 5.3

Patentamientos de MAVI, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2024*

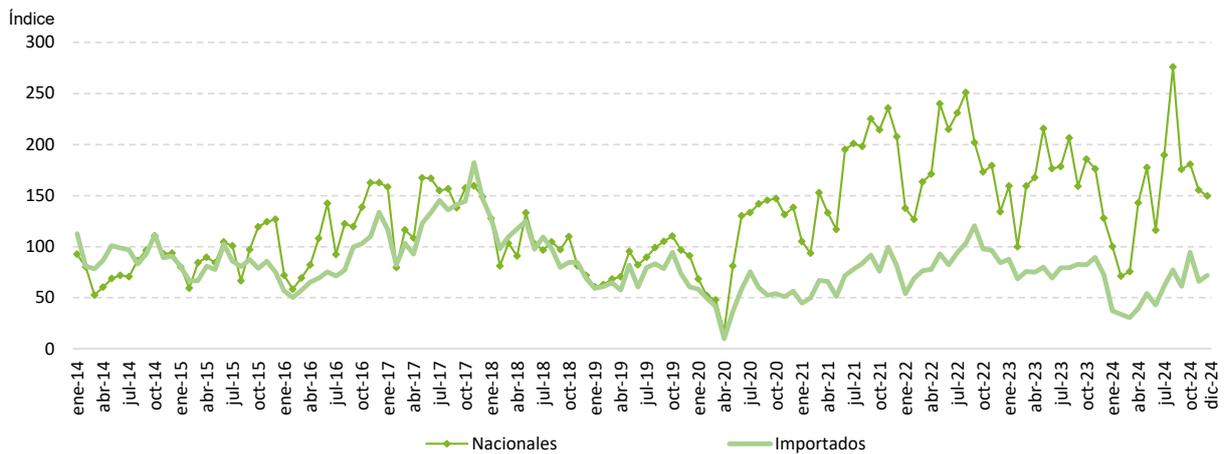
Procedencia	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	993	8,9	100,0
Nacionales	571	17,0	57,5
Importados	422	-0,5	42,5

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 5.2

Índice de patentamientos de MAVI, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2024



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Enlace a más detalles

Pueden consultarse las series de los Índices de patentamientos, desde enero de 2014 hasta el período de referencia del presente informe, en los cuadros que se encuentran en formato digital, disponibles en: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/cuadros_indices_patentamientos.xls

Índice de cuadros web

Cuadro 1.1 Índices de patentamientos por categoría. Serie original, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.

Cuadro 1.2 Índices de patentamientos por categoría. Serie desestacionalizada, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mes anterior.

Cuadro 1.3 Índices de patentamientos por categoría. Serie tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mes anterior.

Cuadro 2. Patentamientos por categoría, en unidades

Cuadro 2.1 Patentamientos de automóviles por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.2 Patentamientos de transporte y carga por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.3 Patentamientos de acoplados por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.4 Patentamientos de motovehículos por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.5 Patentamientos de MAVI por jurisdicción, en unidades

Cuadro 3. Patentamientos por categoría según procedencia, en unidades

Aspectos metodológicos del Índice de patentamientos

Características generales

La cantidad registrada de patentamientos forma parte de los principales indicadores económicos delineados por los organismos internacionales rectores en la materia. Por ello, este indicador tiene como principal objetivo medir la evolución mensual de los nuevos patentamientos registrados en Argentina, el cual brinda información estadística continua y oportuna para el análisis de coyuntura.

La fuente de información utilizada es el registro administrativo digitalizado del Sistema Único de Registro de Automotores (SURA), perteneciente a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPAyCP).

Los índices de patentamientos se elaboran utilizando la cantidad de inscripciones iniciales del SURA, medidas en unidades, por categoría –automóviles, motovehículos, transporte y carga, acoplados y MAVI–. Además, la información con la que fue registrada por primera vez la inscripción del bien se encuentra desagregada por provincia y procedencia –nacional e importada–.

Las series estadísticas de los Índices de patentamientos comienzan en enero de 2014 y su periodicidad es mensual. Su cobertura geográfica es para el total del país. El período base para la elaboración de los índices es 2018.

Ajuste estacional

Las series temporales pueden descomponerse básicamente en tres componentes: la tendencia-ciclo (T-C), la irregularidad (I) y la estacionalidad (S). La componente estacional (S) tiene un comportamiento cuasi estable para cada mes o cada trimestre del año.

Los métodos de ajuste estacional identifican y eliminan los factores relacionados con la composición del calendario que son sistemáticos a lo largo de la historia de las series; es decir, los patrones típicos predecibles de cada mes o trimestre. Por ejemplo, los debidos a factores climáticos, a los feriados móviles como la Pascua, y a la composición de los días de la semana para cada mes.

Entonces, las series desestacionalizadas solo conservan las otras dos componentes: la tendencia-ciclo (T-C) y la irregular (I). La componente irregular contiene los efectos de eventos imprevisibles y no sistemáticos, tales como los producidos por una inundación, una parada técnica imprevista, una huelga, etc. Siempre está presente en las series desestacionalizadas e introduce una variabilidad que podría oscurecer la interpretación del fenómeno subyacente en el corto plazo. Por eso, en todas sus publicaciones, el INDEC presenta las series desestacionalizadas en conjunto con las estimaciones de la tendencia-ciclo, lo cual permite interpretar de forma integral el comportamiento de las series y detectar rápidamente los puntos de giro cíclicos que indican el inicio de períodos de expansión o contracción. Por esta razón, en períodos de mucha inestabilidad, como el que se registró debido a la pandemia de la COVID-19, resulta conveniente analizar la evolución de la tendencia-ciclo en conjunto con la serie desestacionalizada para tener un mejor diagnóstico del corto plazo.

Para los modelos de desestacionalización utilizados, se supone que la forma en que se relacionan las componentes inobservables (esencialmente, la tendencia-ciclo, la estacional y la irregular) se puede modelar en forma aditiva, multiplicativa o, a lo sumo, mixta.

Por otra parte, cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras, hay dos formas posibles de realizar el ajuste: el método directo o el método indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. En cambio, el método indirecto primero ajusta cada serie en forma independiente y luego calcula la serie agregada como un promedio ponderado de las series ajustadas. Para los índices de patentamientos por categoría se utilizará el método de descomposición directa para el ajuste estacional.

Las componentes del modelo utilizado y la serie desestacionalizada se estiman con el módulo X11 del programa X-13ARIMA-SEATS, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. En particular, la estimación de la tendencia-ciclo se realiza por el método H13 modificado¹, que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

Las opciones habituales para este posprocesamiento son:

1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos utilizando el modelo $(0\ 1\ 1)\ (0\ 0\ 1)_{12}$.
2. Corrección más estricta de valores extremos.
3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Por las características propias del método X-11, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original y esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. Normalmente, para el ajuste estacional, se aplica el método semiconcurrente, es decir, las opciones se revisan una vez al año y se fijan por un año calendario hasta la siguiente revisión de las opciones.

¹ Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. *Survey Methodology*, 22, pp. 77-83.

Por otra parte, la serie desestacionalizada se obtiene dividiendo la serie original por los factores estacionales que difieren mes a mes y año a año; y, opcionalmente, por factores combinados de Pascua y variación por días laborales (efecto calendario) que también cambian mes a mes y año a año. Por esta razón, debido a las no linealidades involucradas, no es recomendable forzar que los totales de la serie desestacionalizada sumen igual que la serie original, ya que podría afectar la calidad del ajuste estacional, especialmente cuando el patrón estacional no es estable (*X-13ARIMA-SEATS Reference Manual*, versión 1.1, pág. 102).

Las principales características del ajuste estacional de las series de índices de patentamientos por categoría con los datos a enero de 2024 son:

Opciones utilizadas	Automóviles	Motovehículos	Transporte y carga	Acoplados	MAVI
Transformación	Log	Log	Log	Log	Log
Modo de descomposición	Multiplicativo	Multiplicativo	Multiplicativo	Multiplicativo	Multiplicativo
Modelo ARIMA	(011)(011)	(100)(011)	(011)(011)	(011)(110)	(011)(010)
¿Ajusta Pascua?	No	No	Sí	No	No
¿Ajusta año bisiesto?	No	No	No	No	No
¿Ajusta variación por días de actividad?	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
¿Ajusta outliers?	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Filtro estacional	3x9	3x9	3x5	3x5	3x9

La síntesis metodológica detallada de los Índices de patentamientos se encuentra disponible en: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia_indices_patentamientos.pdf