



Servicios

Vol. 10, n° 7

Índices de patentamientos

Primer trimestre de 2026

Índices de patentamientos

Primer trimestre de 2026

Instituto Nacional de Estadística y Censos

Dirección: Pedro Ignacio Lines

Dirección Técnica: Carolina Andrea Plat

Dirección General de Difusión y Comunicación: Sandra Fernández Gallo

Dirección de Comunicación: Gonzalo Grandis

Coordinación de Producción Gráfica y Editorial: Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

Dirección Nacional de Estadísticas Económicas

Laura Nasatsky

Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios

Facundo Zunino



Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.
Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, abril de 2026

Signos convencionales:

- * Dato provisorio
- ° Dato estimado por extrapolación, proyección
- i Dato estimado por imputación
- u Dato de calidad inferior al estándar
- Cero absoluto
- . Dato no registrado
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- /// Dato que no corresponde presentar
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en www.indec.gov.ar y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: ces@indec.gov.ar

Sitio web: www.indec.gov.ar

X: [@INDECArgentina](https://twitter.com/INDECArgentina)

Facebook: [/INDECArgentina](https://www.facebook.com/INDECArgentina)

Instagram: [@indecargentina](https://www.instagram.com/indecargentina)

Spotify: [/INDECArgentina](https://open.spotify.com/track/INDECArgentina)

Calendario anual anticipado de informes:

<http://www.indec.gov.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0>

Índice

Pág.

Resumen ejecutivo	3
Índices de patentamientos. Primer trimestre de 2026	4
Patentamientos de automóviles	4
Cuadro 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2025-marzo 2026	4
Cuadro 1.2 Patentamientos de automóviles, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026	5
Cuadro 1.3 Patentamientos de automóviles, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026	6
Gráfico 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026	5
Gráfico 1.2 Índice de patentamientos de automóviles, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026	6
Patentamientos de motovehículos	7
Cuadro 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2025-marzo 2026	7
Cuadro 2.2 Patentamientos de motovehículos, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026	8
Cuadro 2.3 Patentamientos de motovehículos, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026	9
Gráfico 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026	8
Gráfico 2.2 Índice de patentamientos de motovehículos, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026	9
Patentamientos de transporte y carga	10
Cuadro 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2025-marzo 2026	10
Cuadro 3.2 Patentamientos de transporte y carga, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026	11
Cuadro 3.3 Patentamientos de transporte y carga, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026	12
Gráfico 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026	11
Gráfico 3.2 Índice de patentamientos de transporte y carga, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026	12
Patentamientos de acoplados	13
Cuadro 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2025-marzo 2026	13
Cuadro 4.2 Patentamientos de acoplados, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026	14
Cuadro 4.3 Patentamientos de acoplados, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026	15
Gráfico 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026	14
Gráfico 4.2 Índice de patentamientos de acoplados, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026	15
Patentamientos de maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI)	16
Cuadro 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2025-marzo 2026	16
Cuadro 5.2 Patentamientos de MAVI, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026	17
Cuadro 5.3 Patentamientos de MAVI, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026	18
Gráfico 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026	17
Gráfico 5.2 Índice de patentamientos de MAVI, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026	18
Enlace a más detalles	19
Índice de cuadros web	19
Aspectos metodológicos	19



Índices de patentamientos

Resumen ejecutivo. Primer trimestre de 2026

	Unidades registradas 384.181	v.ia 20,1%	v.ai 20,1%
--	--	----------------------	----------------------

v.im
Desestacionalizado
Variación intermensual
(respecto al mes anterior)

v.ia
Variación interanual
(respecto al mismo
período del año anterior)

v.ai
Variación acumulada interanual
(acumulado del año respecto a
igual acumulado del año anterior)

Marzo de 2026

Unidades registradas	v.im	v.ia	v.ai	Nacionales	Importados
Automóviles 33.830	3,6%	3,3%	-1,4%	17,6%	82,4%
Motovehículos 82.071	-12,1%	58,2%	44,7%	97,1%	2,9%
Transporte y carga 14.521	-0,2%	-2,3%	-6,3%	58,6%	41,4%
Acoplados 1.204	3,1%	28,1%	10,4%	97,0%	3,0%
MAVI Maquinaria agrícola, vial e industrial 875	-2,1%	16,8%	-5,4%	45,1%	54,9%

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Índices de patentamientos

Primer trimestre de 2026

Patentamientos de automóviles

En marzo de 2026, el índice de patentamientos de automóviles muestra una suba de 3,3% respecto a igual mes de 2025. El acumulado enero-marzo de 2026 presenta una baja de 1,4% respecto a igual acumulado del año anterior.

En marzo de 2026, el índice de la serie desestacionalizada tiene una suba de 3,6% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación negativa de 0,2% respecto al mes anterior¹.

Cuadro 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2025-marzo 2026

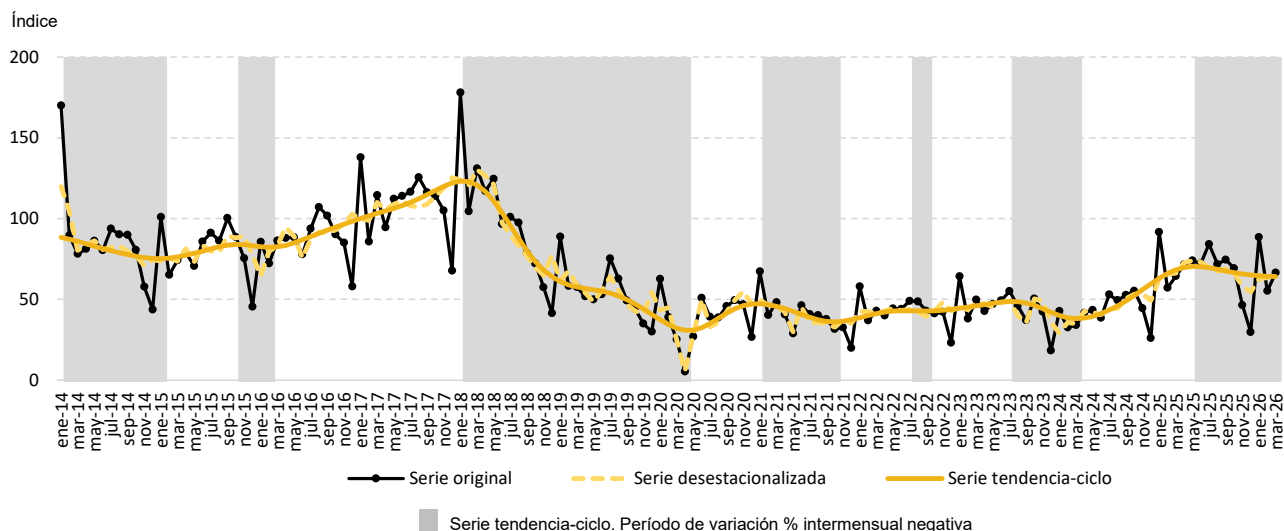
Período	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada ⁽¹⁾		Índice serie tendencia-ciclo	
	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual		Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mes anterior
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
	Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2025*							
Enero	91,6	114,8	114,8	62,6	27,0	63,1	5,7
Febrero	57,1	75,0	97,6	65,7	4,9	66,0	4,7
Marzo	64,3	89,5	95,1	66,1	0,7	68,3	3,4
Abril	71,5	72,0	88,7	72,8	10,1	69,7	2,1
Mayo	74,0	70,5	84,6	73,9	1,5	70,3	0,9
Junio	72,0	87,0	85,0	73,2	-1,0	70,2	-0,2
Julio	84,2	59,1	80,2	69,8	-4,6	69,6	-0,9
Agosto	71,8	45,3	75,1	67,5	-3,2	68,6	-1,4
Septiembre	74,5	41,5	70,5	68,9	1,9	67,6	-1,5
Octubre	69,2	25,2	64,9	66,3	-3,7	66,6	-1,5
Noviembre	46,5	4,5	59,3	58,0	-12,5	65,7	-1,3
Diciembre	29,7	14,3	57,1	54,7	-5,7	65,1	-1,0
2026*							
Enero	88,4	-3,5	-3,5	62,7	14,7	64,6	-0,7
Febrero	55,2	-3,3	-3,4	63,5	1,2	64,3	-0,5
Marzo	66,4	3,3	-1,4	65,8	3,6	64,1	-0,2

⁽¹⁾ Cabe recordar que la serie desestacionalizada contiene el efecto de la componente irregular, cuyas fluctuaciones se han visto incrementadas desde el inicio de la pandemia.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

¹ Para una interpretación integral de los resultados de la serie desestacionalizada y de la tendencia-ciclo, ver *Nota para la actualización metodológica de los índices de patentamientos. Año 2025* en https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/actualizacion_metodologica_patentamientos_2025.pdf

Gráfico 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026



Nota: el sombreado con color gris representa las variaciones intermensuales negativas de la serie tendencia-ciclo, pero no necesariamente indica un cambio en el ciclo económico.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En marzo de 2026, se registraron 33.830 patentamientos de automóviles en el total del país, lo que representa una suba de 3,3% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 17,6% corresponde a automóviles nacionales y el 82,4%, a importados.

Cuadro 1.2 Patentamientos de automóviles, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026*

Jurisdicción	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades		%
Total	33.830	3,3	100,0
Buenos Aires	9.234	1,1	27,3
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	7.422	15,1	21,9
Catamarca	237	-16,8	0,7
Chaco	638	3,9	1,9
Chubut	696	13,5	2,1
Córdoba	3.860	6,6	11,4
Corrientes	621	-7,3	1,8
Entre Ríos	784	-3,6	2,3
Formosa	251	14,1	0,7
Jujuy	331	-9,1	1,0
La Pampa	309	-26,4	0,9
La Rioja	139	-23,2	0,4
Mendoza	1.446	15,0	4,3
Misiones	356	-18,2	1,1
Neuquén	794	20,5	2,3
Río Negro	514	-5,7	1,5
Salta	601	-17,1	1,8
San Juan	431	13,4	1,3
San Luis	271	-7,2	0,8
Santa Cruz	218	-30,1	0,6
Santa Fe	3.227	3,2	9,5
Santiago del Estero	347	3,3	1,0
Tierra del Fuego	343	-22,4	1,0
Tucumán	760	-12,2	2,2

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

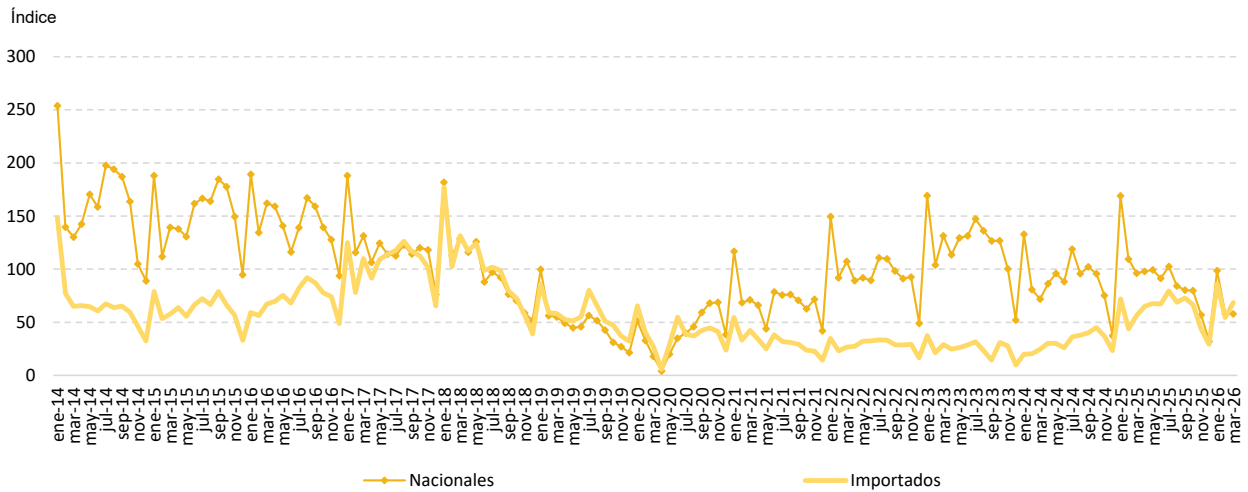
Cuadro 1.3 Patentamientos de automóviles, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026*

Procedencia	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	33.830	3,3	100,0
Nacionales	5.947	-39,9	17,6
Importados	27.883	22,0	82,4

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 1.2 Índice de patentamientos de automóviles, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de motovehículos

En marzo de 2026, el índice de patentamientos de motovehículos muestra una suba de 58,2% respecto a igual mes de 2025. El acumulado enero-marzo de 2026 presenta un incremento de 44,7% respecto a igual acumulado del año anterior.

En marzo de 2026, el índice de la serie desestacionalizada tiene una baja de 12,1% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 2,2% respecto al mes anterior.

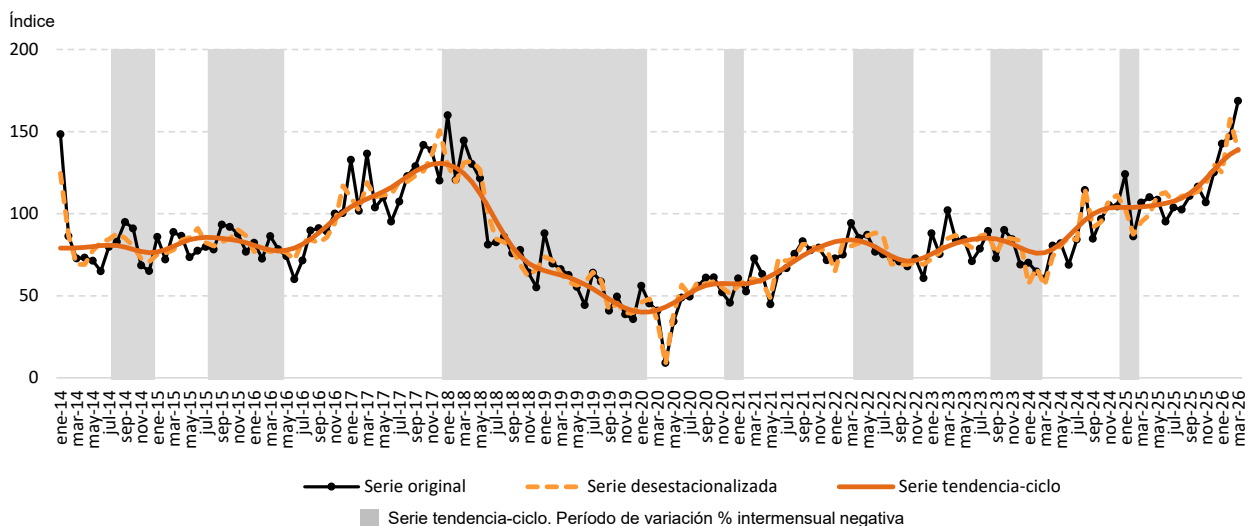
Cuadro 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2025-marzo 2026

Período	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada ⁽¹⁾		Índice serie tendencia-ciclo		
	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual		Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mes anterior	
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior					
	Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%	
2025*	Enero	124,0	76,8	76,8	103,2	-7,3	103,9	-0,0
	Febrero	86,1	33,0	55,8	87,6	-15,1	103,9	-0,0
	Marzo	106,7	76,6	62,2	95,2	8,7	104,1	0,3
	Abril	110,0	36,6	54,7	99,3	4,3	104,7	0,5
	Mayo	108,5	32,3	49,6	111,5	12,2	105,4	0,7
	Junio	95,2	38,2	47,8	112,9	1,3	106,4	0,9
	Julio	103,8	23,2	43,7	107,0	-5,3	107,6	1,2
	Agosto	102,6	-10,3	33,8	110,8	3,6	109,5	1,8
	Septiembre	110,8	30,7	33,5	111,7	0,8	112,4	2,6
	Octubre	116,5	20,4	31,9	113,6	1,7	116,4	3,5
	Noviembre	106,9	1,6	28,4	118,4	4,3	121,3	4,2
	Diciembre	125,2	19,8	27,5	130,0	9,8	126,7	4,5
2026*	Enero	142,7	15,0	15,0	125,1	-3,8	131,9	4,1
	Febrero	147,2	70,9	37,9	157,6	26,0	136,2	3,2
	Marzo	168,8	58,2	44,7	138,5	-12,1	139,2	2,2

⁽¹⁾ Cabe recordar que la serie desestacionalizada contiene el efecto de la componente irregular, cuyas fluctuaciones se han visto incrementadas desde el inicio de la pandemia.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026



Nota: el sombreado con color gris representa las variaciones intermensuales negativas de la serie tendencia-ciclo, pero no necesariamente indica un cambio en el ciclo económico.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En marzo de 2026, se registraron 82.071 patentamientos de motovehículos en el total del país, lo que representa una suba de 58,2% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 97,1% corresponde a motovehículos nacionales y el 2,9%, a importados.

Cuadro 2.2 Patentamientos de motovehículos, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026*

Jurisdicción	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	82.071	58,2	100,0
Buenos Aires	26.643	47,7	32,5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.996	28,2	2,4
Catamarca	926	31,2	1,1
Chaco	4.936	101,2	6,0
Chubut	438	-8,2	0,5
Córdoba	7.362	39,4	9,0
Corrientes	3.341	86,0	4,1
Entre Ríos	2.964	94,5	3,6
Formosa	1.545	133,4	1,9
Jujuy	1.642	524,3	2,0
La Pampa	851	33,6	1,0
La Rioja	650	78,1	0,8
Mendoza	2.789	34,4	3,4
Misiones	2.449	50,2	3,0
Neuquén	1.074	43,4	1,3
Río Negro	1.119	10,6	1,4
Salta	3.365	103,4	4,1
San Juan	1.534	47,5	1,9
San Luis	1.061	39,6	1,3
Santa Cruz	182	18,2	0,2
Santa Fe	7.996	42,6	9,7
Santiago del Estero	2.749	106,4	3,3
Tierra del Fuego	52	-27,8	0,1
Tucumán	4.407	116,0	5,4

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

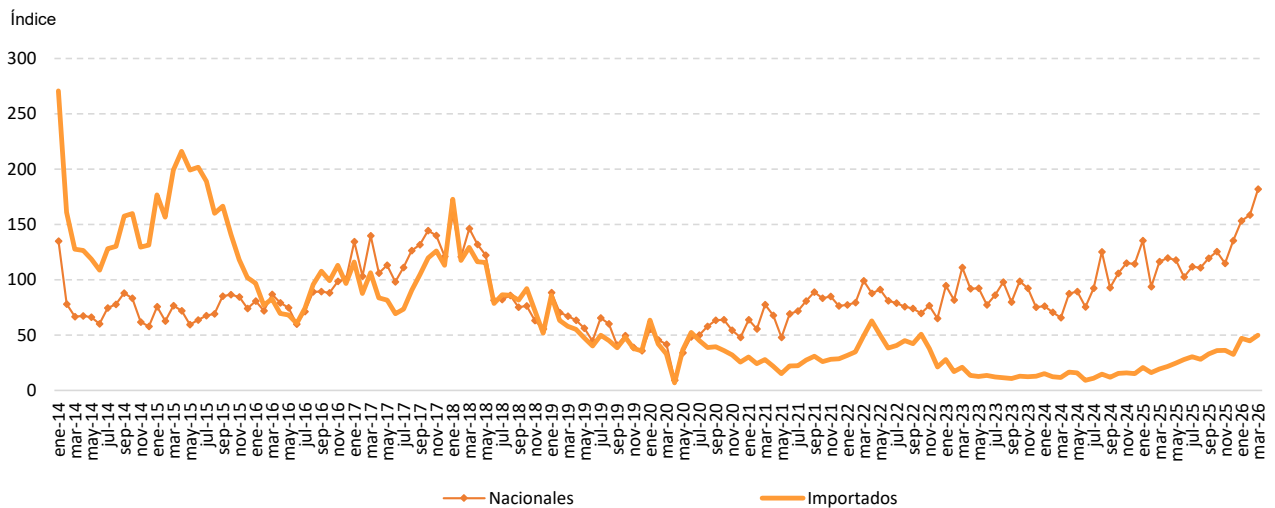
Cuadro 2.3 Patentamientos de motovehículos, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026*

Procedencia	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	82.071	58,2	100,0
Nacionales	79.658	56,3	97,1
Importados	2.413	155,9	2,9

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 2.2 Índice de patentamientos de motovehículos, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de transporte y carga

En marzo de 2026, el índice de patentamientos de transporte y carga muestra una baja de 2,3% respecto a igual mes de 2025. El acumulado enero-marzo de 2026 presenta una reducción de 6,3% respecto a igual acumulado del año anterior.

En marzo de 2026, el índice de la serie desestacionalizada tiene una baja de 0,2% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 0,9% respecto al mes anterior.

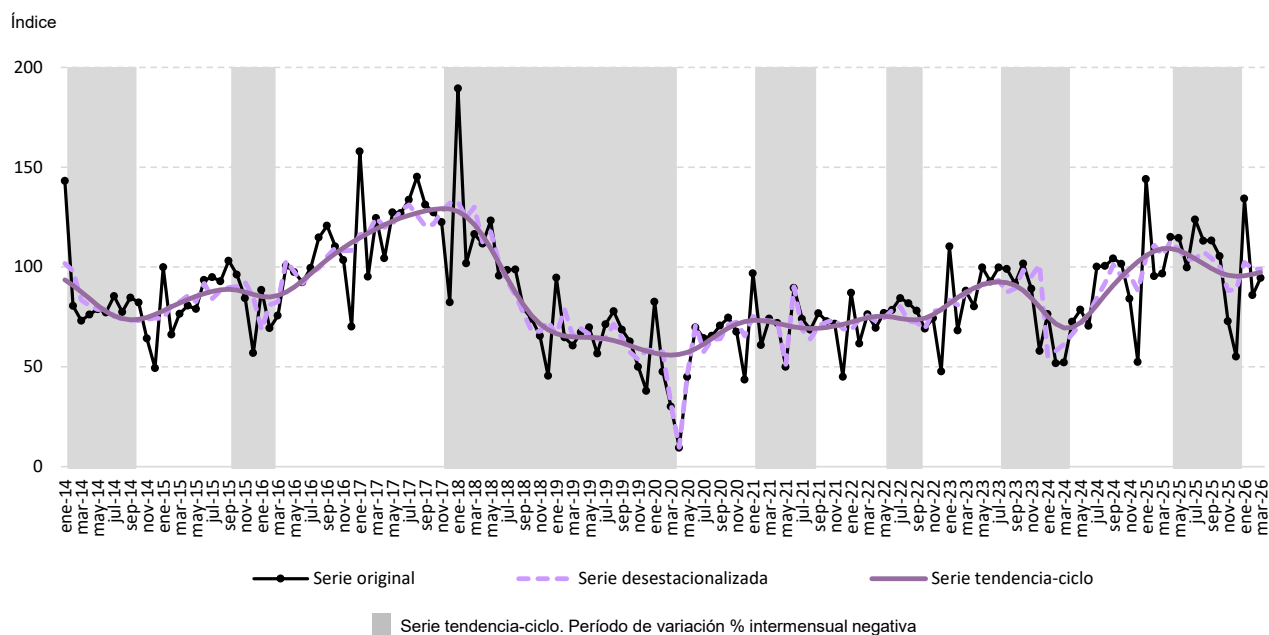
Cuadro 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2025-marzo 2026

Período	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada ⁽¹⁾		Índice serie tendencia-ciclo		
	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual		Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mes anterior	
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior					
	Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%	
2025*	Enero	144,0	88,3	88,3	104,8	18,8	105,7	3,0
	Febrero	95,4	84,2	86,7	110,9	5,8	108,0	2,1
	Marzo	96,7	85,1	86,2	105,8	-4,6	109,2	1,1
	Abril	115,1	58,6	78,3	112,8	6,6	109,3	0,1
	Mayo	114,6	45,7	70,6	108,7	-3,6	108,3	-0,9
	Junio	99,7	41,3	65,4	103,5	-4,8	106,5	-1,7
	Julio	123,8	23,5	57,1	104,2	0,7	104,1	-2,2
	Agosto	113,2	12,6	49,7	107,6	3,2	101,6	-2,4
	Septiembre	113,3	8,6	43,6	104,4	-2,9	99,2	-2,4
	Octubre	105,4	3,8	38,6	99,9	-4,4	97,2	-2,0
	Noviembre	72,8	-13,5	33,7	88,1	-11,7	95,9	-1,3
	Diciembre	55,1	5,1	32,1	88,8	0,7	95,4	-0,5
2026*	Enero	134,3	-6,7	-6,7	102,2	15,1	95,6	0,3
	Febrero	85,9	-9,9	-8,0	99,1	-3,0	96,4	0,8
	Marzo	94,5	-2,3	-6,3	99,0	-0,2	97,3	0,9

⁽¹⁾ Cabe recordar que la serie desestacionalizada contiene el efecto de la componente irregular, cuyas fluctuaciones se han visto incrementadas desde el inicio de la pandemia.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026



Nota: el sombreado con color gris representa las variaciones intermensuales negativas de la serie tendencia-ciclo, pero no necesariamente indica un cambio en el ciclo económico.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En marzo de 2026, se registraron 14.521 patentamientos de transporte y carga en el total del país, lo que representa una baja de 2,3% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 58,6% corresponde a transporte y carga nacionales y el 41,4%, a importados.

Cuadro 3.2 Patentamientos de transporte y carga, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026*

Jurisdicción	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior		Composición porcentual
		Unidades	%	
Total	14.521	-2,3	100,0	
Buenos Aires	4.059	-2,9	28,0	
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	2.146	1,4	14,8	
Catamarca	108	-21,7	0,7	
Chaco	355	11,6	2,4	
Chubut	309	-16,0	2,1	
Córdoba	1.576	-7,6	10,9	
Corrientes	368	-8,7	2,5	
Entre Ríos	433	6,4	3,0	
Formosa	114	-12,3	0,8	
Jujuy	233	-15,6	1,6	
La Pampa	232	-11,5	1,6	
La Rioja	60	-25,9	0,4	
Mendoza	624	-5,3	4,3	
Misiones	182	-12,5	1,3	
Neuquén	559	12,5	3,8	
Río Negro	313	24,2	2,2	
Salta	374	-2,6	2,6	
San Juan	234	7,8	1,6	
San Luis	162	8,7	1,1	
Santa Cruz	127	-25,3	0,9	
Santa Fe	1.214	-1,5	8,4	
Santiago del Estero	200	-2,9	1,4	
Tierra del Fuego	128	3,2	0,9	
Tucumán	411	10,2	2,8	

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

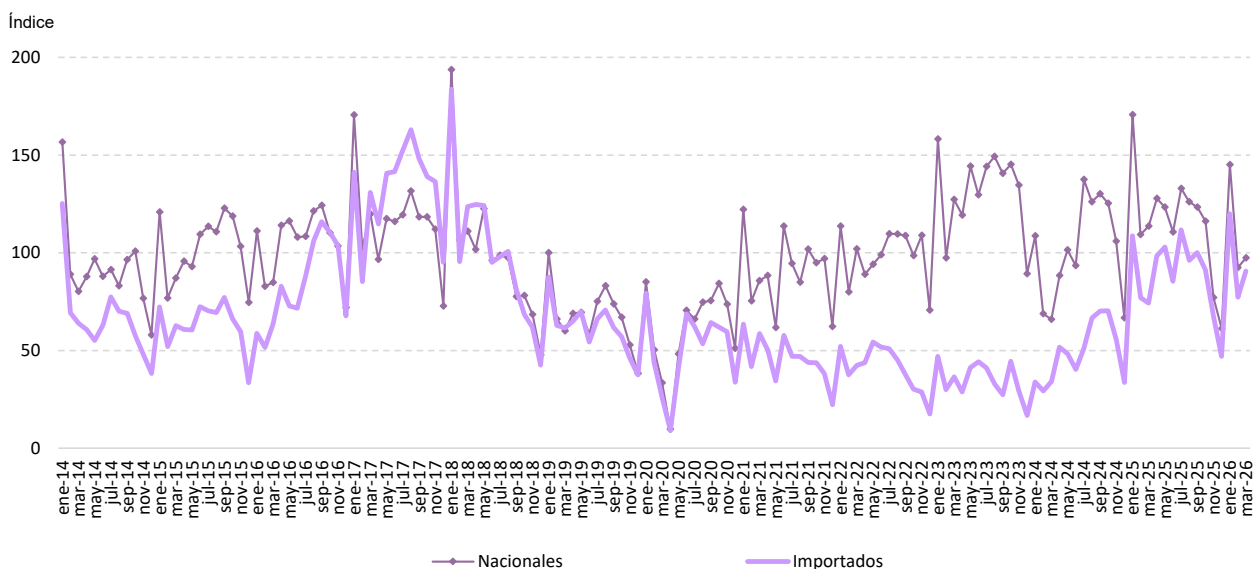
Cuadro 3.3 Patentamientos de transporte y carga, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026*

Procedencia	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	14.521	-2,3	100,0
Nacionales	8.507	-14,4	58,6
Importados	6.014	22,1	41,4

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 3.2 Índice de patentamientos de transporte y carga, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de acoplados

En marzo de 2026, el índice de patentamientos de acoplados muestra una suba de 28,1% respecto a igual mes de 2025. El acumulado enero-marzo de 2026 presenta un incremento de 10,4% respecto a igual acumulado del año anterior.

En marzo de 2026, el índice de la serie desestacionalizada tiene una suba de 3,1% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 1,3% respecto al mes anterior.

Cuadro 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2025-marzo 2026

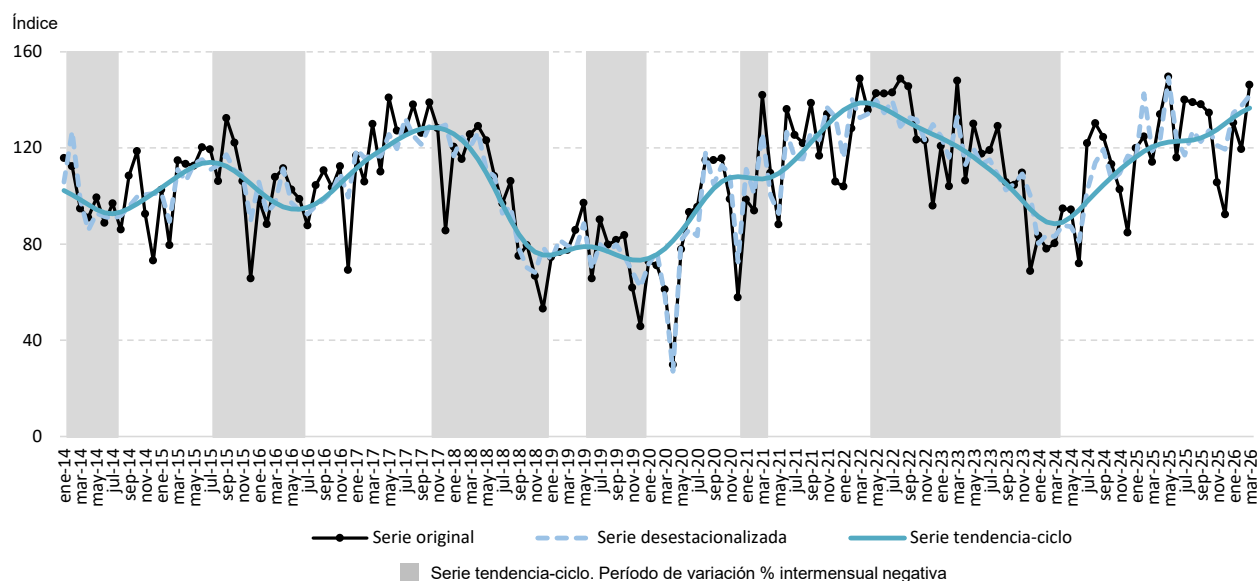
Periodo	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada ⁽¹⁾		Índice serie tendencia-ciclo	
	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual		Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mes anterior
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
	Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2025*							
Enero	119,9	43,7	43,7	115,3	-1,1	116,3	2,3
Febrero	124,8	59,7	51,4	142,6	23,6	118,6	2,0
Marzo	114,2	42,2	48,4	118,8	-16,7	120,4	1,6
Abril	134,0	41,4	46,4	124,0	4,4	121,7	1,1
Mayo	149,7	58,6	49,1	149,3	20,4	122,4	0,6
Junio	116,0	61,0	50,8	123,9	-17,0	122,7	0,3
Julio	140,1	14,8	43,8	117,0	-5,6	122,9	0,2
Agosto	139,0	6,7	37,4	127,1	8,6	123,3	0,3
Septiembre	138,1	10,9	33,6	122,7	-3,5	124,2	0,7
Octubre	134,6	18,9	32,0	127,3	3,7	125,6	1,2
Noviembre	105,7	2,8	29,2	121,0	-4,9	127,6	1,6
Diciembre	92,3	8,9	27,8	119,4	-1,3	130,1	1,9
2026*							
Enero	130,5	8,8	8,8	134,6	12,7	132,6	1,9
Febrero	119,5	-4,2	2,2	137,6	2,2	134,9	1,7
Marzo	146,3	28,1	10,4	141,8	3,1	136,6	1,3

⁽¹⁾ Cabe recordar que la serie desestacionalizada contiene el efecto de la componente irregular, cuyas fluctuaciones se han visto incrementadas desde el inicio de la pandemia.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026



Nota: el sombreado con color gris representa las variaciones intermensuales negativas de la serie tendencia-ciclo, pero no necesariamente indica un cambio en el ciclo económico.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En marzo de 2026, se registraron 1.204 patentamientos de acoplados en el total del país, lo que representa una suba de 28,1% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 97,0% corresponde a acoplados nacionales y el 3,0%, a importados.

Cuadro 4.2 Patentamientos de acoplados, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026*

Jurisdicción	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	1.204	28,1	100,0
Buenos Aires	333	30,1	27,7
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	115	43,8	9,6
Catamarca	11	175,0	0,9
Chaco	40	90,5	3,3
Chubut	12	-55,6	1,0
Córdoba	169	74,2	14,0
Corrientes	50	6,4	4,2
Entre Ríos	59	63,9	4,9
Formosa	1	-66,7	0,1
Jujuy	25	47,1	2,1
La Pampa	19	5,6	1,6
La Rioja	2	-	0,2
Mendoza	43	-	3,6
Misiones	8	33,3	0,7
Neuquén	49	4,3	4,1
Río Negro	18	-5,3	1,5
Salta	26	-	2,2
San Juan	12	200,0	1,0
San Luis	11	-21,4	0,9
Santa Cruz	2	-83,3	0,2
Santa Fe	152	36,9	12,6
Santiago del Estero	4	-42,9	0,3
Tierra del Fuego	10	100,0	0,8
Tucumán	33	-13,2	2,7

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

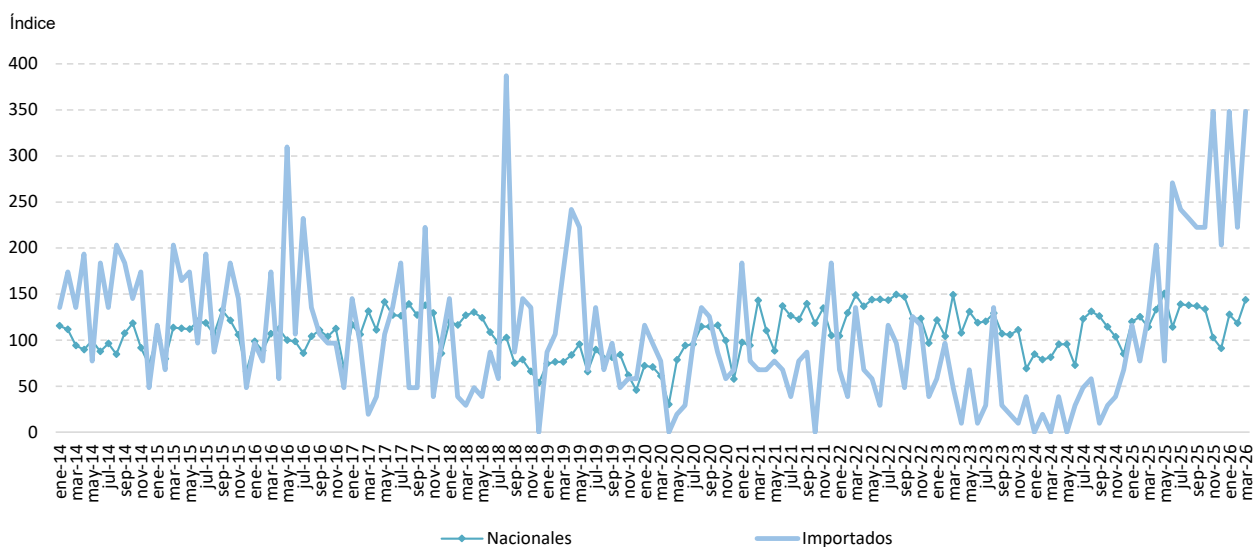
Cuadro 4.3 Patentamientos de acoplados, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026*

Procedencia	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	1.204	28,1	100,0
Nacionales	1.168	26,0	97,0
Importados	36	176,9	3,0

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 4.2 Índice de patentamientos de acoplados, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI)

En marzo de 2026, el índice de patentamientos de MAVI muestra una suba de 16,8% respecto a igual mes de 2025. El acumulado enero-marzo de 2026 presenta una reducción de 5,4% respecto a igual acumulado del año anterior.

En marzo de 2026, el índice de la serie desestacionalizada tiene una baja de 2,1% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 1,1% respecto al mes anterior.

Cuadro 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2025-marzo 2026

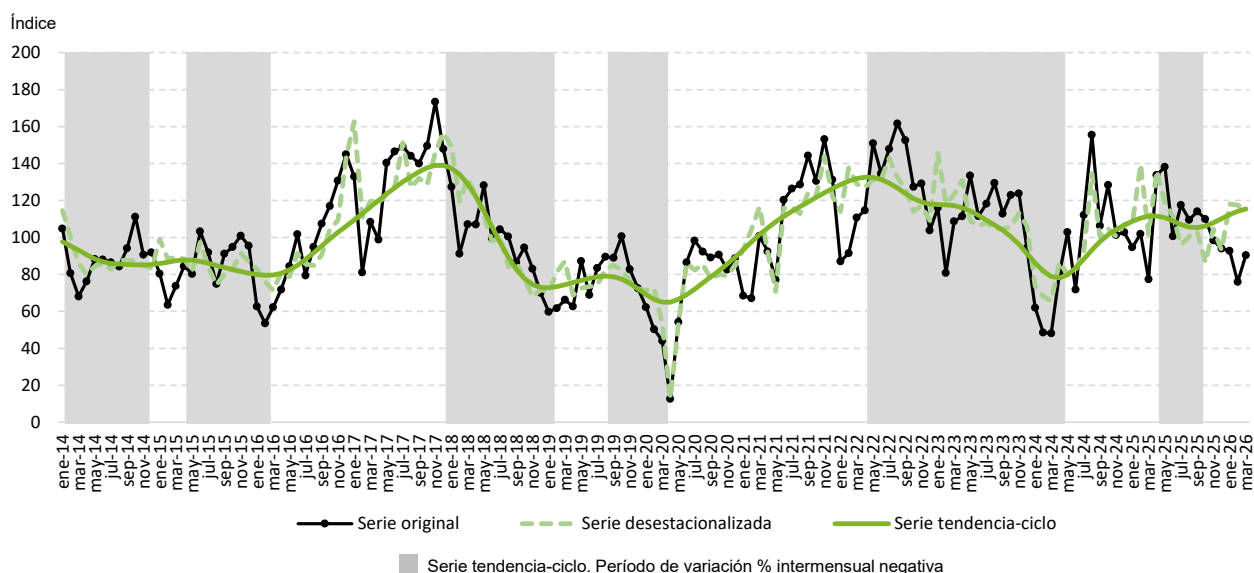
Período	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada ⁽¹⁾		Índice serie tendencia-ciclo	
	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual		Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mes anterior
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
2025*	Números índice		%	Números índice	%	Números índice	%
Enero	94,7	52,7	52,7	108,0	0,8	108,8	1,9
Febrero	101,9	110,2	77,9	139,6	29,2	110,4	1,5
Marzo	77,4	60,7	72,7	101,7	-27,2	111,5	0,9
Abril	133,8	66,3	70,6	136,1	33,9	111,6	0,1
Mayo	138,2	34,4	59,7	118,9	-12,6	110,6	-0,8
Junio	100,7	40,1	56,3	111,6	-6,2	108,9	-1,6
Julio	117,5	4,8	45,3	96,1	-13,9	107,0	-1,8
Agosto	109,5	-29,6	28,2	100,5	4,6	105,6	-1,3
Septiembre	114,1	7,3	25,4	103,1	2,6	105,3	-0,3
Octubre	110,0	-14,3	19,8	86,4	-16,2	106,2	0,9
Noviembre	98,4	-3,0	17,6	104,6	21,0	108,0	1,7
Diciembre	94,1	-8,5	15,2	93,2	-10,8	110,2	2,1
2026*							
Enero	92,7	-2,1	-2,1	118,0	26,6	112,4	2,0
Febrero	76,0	-25,5	-14,2	117,5	-0,4	114,2	1,6
Marzo	90,5	16,8	-5,4	115,1	-2,1	115,4	1,1

⁽¹⁾ Cabe recordar que la serie desestacionalizada contiene el efecto de la componente irregular, cuyas fluctuaciones se han visto incrementadas desde el inicio de la pandemia.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026



Nota: el sombreado con color gris representa las variaciones intermensuales negativas de la serie tendencia-ciclo, pero no necesariamente indica un cambio en el ciclo económico.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En marzo de 2026, se registraron 875 patentamientos de MAVI en el total del país, lo que representa una suba de 16,8% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 45,1% corresponde a MAVI nacionales y el 54,9%, a importados.

Cuadro 5.2 Patentamientos de MAVI, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026*

Jurisdicción	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	875	16,8	100,0
Buenos Aires	211	48,6	24,1
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	128	-24,7	14,6
Catamarca	2	-	0,2
Chaco	29	45,0	3,3
Chubut	6	50,0	0,7
Córdoba	138	12,2	15,8
Corrientes	14	27,3	1,6
Entre Ríos	32	60,0	3,7
Formosa	1	-66,7	0,1
Jujuy	4	100,0	0,5
La Pampa	18	50,0	2,1
La Rioja	-	-100,0	-
Mendoza	46	84,0	5,3
Misiones	1	-50,0	0,1
Neuquén	26	333,3	3,0
Río Negro	5	25,0	0,6
Salta	17	142,9	1,9
San Juan	10	-9,1	1,1
San Luis	1	-66,7	0,1
Santa Cruz	4	33,3	0,5
Santa Fe	164	13,1	18,7
Santiago del Estero	5	-44,4	0,6
Tierra del Fuego	-	///	-
Tucumán	13	-38,1	1,5

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

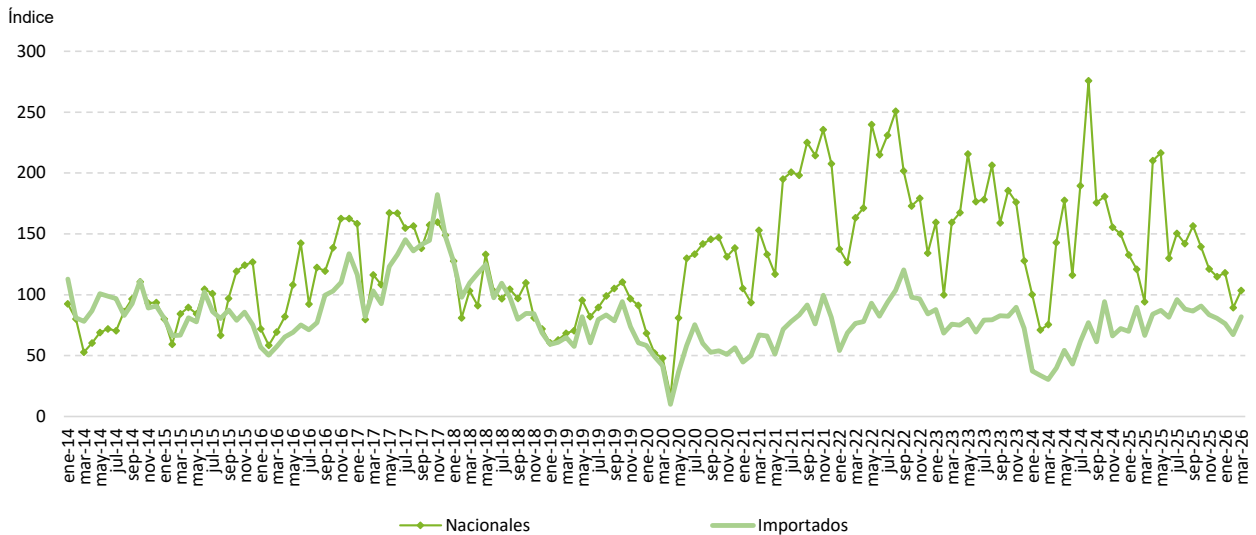
Cuadro 5.3 Patentamientos de MAVI, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Marzo de 2026*

Procedencia	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	875	16,8	100,0
Nacionales	395	10,0	45,1
Importados	480	23,1	54,9

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 5.2 Índice de patentamientos de MAVI, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-marzo 2026



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Enlace a más detalles

Pueden consultarse las series de los índices de patentamientos, desde enero de 2014 hasta el período de referencia del presente informe, en los cuadros que se encuentran en formato digital, disponibles en: https://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/economia/cuadros_indices_patentamientos.xls

Índice de cuadros web

Cuadro 1.1 Índices de patentamientos por categoría. Serie original, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.

Cuadro 1.2 Índices de patentamientos por categoría. Serie desestacionalizada, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mes anterior.

Cuadro 1.3 Índices de patentamientos por categoría. Serie tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mes anterior.

Cuadro 2. Patentamientos por categoría, en unidades

Cuadro 2.1 Patentamientos de automóviles por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.2 Patentamientos de transporte y carga por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.3 Patentamientos de acoplados por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.4 Patentamientos de motovehículos por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.5 Patentamientos de MAVI por jurisdicción, en unidades

Cuadro 3. Patentamientos por categoría según procedencia, en unidades

Aspectos metodológicos

Características generales

La cantidad registrada de patentamientos forma parte de los principales indicadores económicos delineados por los organismos internacionales rectores en la materia. Por ello, este indicador tiene como principal objetivo medir la evolución mensual de los nuevos patentamientos registrados en Argentina, el cual brinda información estadística continua y oportuna para el análisis de coyuntura.

La fuente de información utilizada es el registro administrativo digitalizado del Sistema Único de Registro de Automotores (SURA) perteneciente a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPAyCP).

Los índices de patentamientos se elaboran utilizando la cantidad de inscripciones iniciales del SURA, medidas en unidades, por categoría –automóviles, motovehículos, transporte de carga, acoplados y MAVI–. Además, la información con la que fue registrada por primera vez la inscripción del bien se encuentra desagregada por provincia y procedencia –nacional e importada–.

Las series estadísticas de los índices de patentamientos comienzan en enero de 2014 y su periodicidad es mensual. Su cobertura geográfica es para el total del país. El período base para la elaboración de los índices es 2018.

Para el ajuste estacional de las series de índices de patentamientos según categoría de vehículos, se utilizará el método de descomposición directo.

Las principales características del ajuste estacional con los datos a enero de 2025 son:

Opciones utilizadas	Automóvil	Carga	Categoría C
Transformación	Log	Log	Log
Modo de descomposición	Multiplicativo	Multiplicativo	Multiplicativo
Modelo ARIMA	(0 1 1)(0 1 1)	(0 1 1)(0 1 1)	(0 1 1)(1 1 0)
¿Ajusta Pascua?	No	Sí	No
¿Ajusta año bisiesto?	No	No	No
¿Ajusta variación por días de actividad?	Sí	Sí	Sí
¿Ajusta <i>outliers</i> ?	Sí	Sí	Sí
Filtro estacional	3x9	3x5	3x5
Filtro tendencia	H13	H13	H13

Opciones utilizadas	Categoría M	Categoría Q
Transformación	Log	Log
Modo de descomposición	Multiplicativo	Multiplicativo
Modelo ARIMA	(2 0 0)(1 1 0)	(1 0 0)(0 1 0)
¿Ajusta Pascua?	No	No
¿Ajusta año bisiesto?	No	No
¿Ajusta variación por días de actividad?	Sí	Sí
¿Ajusta <i>outliers</i> ?	Sí	Sí
Filtro estacional	3x9	3x9
Filtro tendencia	H7	H9

Para más información, ver la actualización metodológica en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/actualizacion_metodologica_patentamientos_2025.pdf

La síntesis metodológica detallada de los índices de patentamientos se encuentra disponible en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia_indices_patentamientos.pdf